

Setti royndan politikara sum landsstýrismann

Heðin Mortensen skal loysa knútarnar á samferðsluøkinum, tað sum eftir er av hesum valskeiðnum

Árni Gregersen

Tað var ein royndan politikara, sum lögmaður valdi at seta sum landsstýrismann við samferðslumálum.

Heðin Mortensen, sum nýggi landsstýrismaðurin eitur, var fyrstu ferð valdur í 1972 og tók sæti í býráðnum í Havn 1. januar 1973.

Síðani tá hevur hann verið í politikki, - fyrst og fremst í býráðnum í Havn, har hann hevur verið býráðsformaður í 12 ár, men síðani 1998 er hann eisini valdur á ting.

Síðani løgtingsvalið í 2015 hevur Heðin Mortensen verið

Raðfylgjan

- Tað sum liggur fyrst fyr, er at fara undir Hvalbiartunnilin, tí jú fyrr vit fara undir tann tunnilin, jú fyrr kunnu vit fara undir tunlarnar Norður um Fjall, sigur nýggi landsstýrismaðurin.

Stríðið um hvørt tunnilin til Fámjins skal gerast fyrst ella tann til Dals ætla hann ikki at leggja seg úti.

- Har hevur samgongan tikið eina støðu og tað fari eg ikki at broyta. Tunnilin til Dals verður gjørdur fyrst og so koma hinir aftaná, sigur Heðin Mortensen.



Lögmaður bjóðaði nýggja landsstýrismanninum vælkoman á móttøku í Tinganesi.



Heðin Mortensen takkaði fyrri álitid, sum hann hevur fingið frá løgmanni. Hasnn takkaði eisini konuni Hjørdis og familjuni fyrri altíð at stuðla.

partur av samgonguni, sum tá var gjørd millum Javnaðarflokkinn, Tjóðveldi og Framsókn. Til nú hevur eisini verið ein av næstformonnum í formansskapinum í Løgtinginum.

Nú er hann tilnevndur, sum landsstýrismaður við samferðslumálum. Við øðrum orðum er tað Heðin Mortensen, sum skal umsita, hvussu og í hvørjar raðfylgju tunnlarnir verða gjørdir.

Hann sigur, at hansara mál er at gera eina heilt greiða raðfestin fyrri tunlar og tað, sum annars skal gerast á samferðsluøkinum.

Góðkenningar til nýggja avloysaraskipið hjá Strandferðsluni eru við at koma undir land og so kann sáttmálin við skipasmiðjuna gerast.

- Eg haldi tað er ómetaliga gott, at vit fáa eitt avloysarskip, men vit hava eisini fyrri neyðini at endurnýggja tær

smærru ferjurnar, sum gerandisruturnar til útoyggjarnar, sigur landsstýrismaðurin.

Innkomuvegirnir

Ein annar trupuleiki, sum eisini liggur á borðinum hjá nýggja landsstýrismanninum, eru innkomuvegirnir í Runavík og í Havn frá nýggja tunnlinum millum Skálafjørðin og Streymoyinna.

- Her mugu vit fáa partarnar at samstarva: landið komm-

unurnar báðar og so haldi eg eisini, at tunnilsfelagið eisinis er ein partur. Hetta málið skal loysast og tað hevur skund, sigur Heðin Mortensen, landsstýrismaður við samferðslumálum.

Hann er samdur við teimum, sum hava víst á, at vit eru við at fáa eina støðu, sum líkist tí, sum hendi, tá ið Norðoyartunnilin var gjørdur.

Stríð tók seg upp um, hvussu innkomuvegurin til Leirvíkar skuldi ganga og tað gingu fleiri ár, áðrenn skil fekst á tí.

- Tað má ikki henda her og tí fari eg at koma við einari verk-lagslóg, so ein greið ætlanan

verður fyrri hesum, sigur landsstýrismaðurin.

Arbeidsmarknaðurin

Umframt at umsita alla samferðslu í Føroyum, so hoyra arbeidsmaknaðarmál undir nýggja landsstýrismannin.

- Har eru eisini fleiri spennandi mál, men tey hava kanska ikki eins stóran almennan áhuga, sum samferðslumálini, sigur nýggi landsstýrismaðurin við einum smáli.

Heðin Mortensen er longu farin til arbeiðis og longu hós-dagin sakl hann havva fyrsta fundin um tunnilsgerð.



Tunlar fylla nógv hjá landsstýrismanninum við almannamálum, men Heðin Mortensen vil hava eina ætlan við raðfylgju í