

TÍÐINDI

VILJA SLEPPA AV VIÐ EITT SPEIÐREKANDI EYKNEVNI

Bygdafólk halda oftani Havnina fyri gjøldur, men tað ætlar býráðið í Havn sær at sleppa burtur úr

Áki Bertholdsen

Nú eru tey í býráðnum í Havn troytt av, at bygdafólk ofta gera gjøldur burtur úr Havnini, og javnan eru farin at kalla høvuðstaðin, Tórshavn, fyri Kantórshavn.

Á landsfundinum hjá Fólka-flokkinum, leygardagin, gjørdi Annika Olsen, greitt, at tey í býráðnum hava nú sett sær fyri at rista hetta speirekandi eyknevnið av sær.

– Kantórshavn skal hava eitt nýtt innihald, staðfesti Annika Olsen.

Men tey eru fullgreið yvir, at tað er ikki tað stóra av fiskivinnu í Havnini. Men afturfyri hava tey aðra vinnu, og tey halda somuleiðis, at tað eru góðir møguleikar fyri at geva Havnini enn fleiri bein at standa á.

Í hesum sambandi sipar hon serliga til ferðavinnuna, sum er í blómandi menning, og tað er nettupp á hesum øki, at borgarstjórin sigur, at býráðið sær ein møguleika fyri at geva Havnini eitt vinnuligt bein afturat at standa á.

Annika Olsen vísir á, at fleiri hotell eru í umbúna at byggja í Havnini, umframt at heilt nógvar matstovur og kaffistovur eru lagstar afturat hesi seinastu árin.

– Tað, vit síggja fyri okkum er, at tað er neyðugt, at kommunan hevur ein virknan leiklut í hesi menningini, og skapar so góðar karmar, sum gjørligt, tí tað er einki at ivast í, at ferða-

vinnan verður ein av okkara størstu vinnum í framtíðini, sigur hon.

– Hjá íslendingum er ferðavinnan høvuðsvinnan í dag, og vit síggja eisini fyri okkum, at møguleikarnir fyri at menna ferðavinnuna í Føroyum, og í Havnini, eru óteljandi, legði hon afturat.

Men annars staðfestir hon, at tað er kortini ikki sørt av vinnulívi í Havn, tí hesi seinastu tvey árin er partafelagsskatturin í Tórshavnar

kommunu tvífaldaðu. Sostatt hevði Tórshavnar Kommuna 50 milliónir í inntøku av partafelagsskatti í fjør, men tá skal leggjast afturat, at kommunan fær bara 30 prosent av partafelagsskattinum, tí landskassin fer við teimum 70 prosentunum.

Tey røttu ferðafólkini

Og samstundis sum at Tórshavnar Býráð hevur sett sær fyri at menna ferðavinnuna, hava tey eisini gjørt sær púra greitt, hvat slag av ferðavinnuni, tey ætla at menna.

Ferðavinnan skal vera burðardygg, bæði figgjarliga, sosialt og umhvørvisliga.

– Vit skulu hava tað rætta

slagið av ferðafólki til Havnar, sigur Annika Olsen.

Og hon sigur, at tey røttu ferðafólkini eru tey ferðafólkini, sum leggja nógvar pengar eftir seg, og sum samstundis dálka minst.

Tí leggja tey stóran dent á at fáa ferðafólk hendavegin at halda ráðstevnur og fundir.

– Ferðafólk, sum koma higar á ráðstevnur og á fundir, leggja triggjar ferðir so nógvar eftir seg, sum eitt vanligt ferðafólk, tí tey gista á hotellum, eta á matstovu og keypa úr handlum. Og harumframt leggja tey eisini vitan eftir seg í Føroyum, sigur Annika Olsen.

Í hesum sambandi hevur tað áður verið upplýst, at kann-

ingar vísa, at ferðafólk, sum koma higar á ráðstevnur og á fundir, leggja í miðal einar 3.000 krónur eftir seg í Føroyum í part, har hini ferðafólkini leggja einar 1.000 krónur eftir seg í part.

Eitt dømi um hetta er, at eftir eina lækna ráðstevna, sum var í Havn nakað síðani, vórðu handlar, kaffistovur, matstovur, og aðrar tænastrytøkur, spurd um tey høvdu fingið nakran ágóða av tí. Og tað høvdu tey niðurstøðan var, at tey høvdu selt fyri einar fimm milliónir ta vikuskiftið, ráðstevnan var.



Ferðavinnan verður tað næsta, stóra beinið hjá Havnini at standa á – men vit skulu hava tey røttu ferðafólkini, segði Annika Olsen, borgarstjóri í Havn, á landsfundi Fólkaflaksins leygardagin. Mynd: Bjarni Nygaard