



Mynd: The Ocean Cleanup

á Maersk Transporter beint nú eru Bogi Olsen úr Klaksvík, yvirstýrimaður, Martin Høgfeldt Olsen úr Havn, annar stýrimaður, og Jan Kjell Jacobsen úr Havn, fyrsti maskinmeistari.

- Spannandi at vera partur av

Høgni á Heygum er glaður fyri at hava verið við til at byrja uppá hesa serligu og stóru verkætlan, sum kann koma at fáa stóran týðning fyri umhvørvið í framtíðini, um alt gongur, sum tað skal.

- Tað var ótrúliga spennandi at vera partur av the Ocean Cleanup. Hatta er fyrstu ferð, mann ger nakað so stórt uppá handan mátan. So tað var ein øgiliga spennandi uppgáva og púra øðrvísi í mun til tað, mann annars er vanur við at gera, sigur Høgni á Heygum.

Hann siglur fast sum skipari hjá Maersk Launcher, sum hevur basa í San Diego, sum er á vesturstrondini í USA eitt sindur sunnanfyri San Francisco. Annars býr Høgni á Heygum í Havn og flýgur aftur og fram

- Stóran týðning at okkurt verður gjørt

Nógv ljós hevur verið varpað á the Ocean Cleanup seinastu mánaðirnar, og verkætlanin hevur fingið nógv rós frá fjølmiðlum, umhvørvisstovnum og øðrum aktørum í vinnuni. Høgni á Heygum gleðist um, at okkurt verður gjørt við stóra trupulleikan við dálking í havinum.

- Hatta er tann vegurin, mann má fara. Onkur má gera okkurt, annars endar tað heilt galið. Tað er jú eitt forferdiligst svínari, sum hevur gingið fyri seg við allari dálkingini í heimshøvunum, sigur hann.

- Tí er tað av alstórum týðningi, at onkur tekur stig til at gera okkurt. So eg haldi avgjørt, at tað er øgiliga positivt, at the Ocean Cleanup er blivið til veruleika.

Karl Jón Breiðaskarð, sum í lötuni siglur við sum maskinstjóri, heldur eisini, at the Ocean Cleanup hevur stóran týðning.

- Eg haldi, at hetta er eitt sera spennandi projekt. Men tað er eisini eitt neyðugt projekt, tí tað er nógv plastikk her úti, sigur hann.

Høgni á Heygum er hugtikin av, hvussu umhvørvisvinarlig Wilson-skipanin í sær sjálvum er.

- Hatta er jú púra CO₂ nevtalt. Rørið liggur jú har og rekur við streyminum og vindinum. Ljósini, sum skulu vera á, fyri at onnur skip kunnu síggja tað, eru drigin av sólorku. So hatta er uppá allar mátar heilt optimalt í mun til umhvørvið, sigur hann.

Gongst ikki heilt sum ætlað

Týsdagin kom fyrsta ítøkiliga dagføringin frá The Ocean Cleanup, um hvussu hevur gingist við plastsavningini, síðan Maersk Transporter fór avstað fyrst í november. Tað hevur eftir øllum at døma ikki gingið heilt, sum vónað, tí mann hevur havt trupulleikar við, at ein partur av plastinum fer úr skipanini, eftir tað er savnað.

Verkfrøðingar í The Ocean Cleanup arbeiða í lötuni við at finna útav, hví so er, so mann kann fyribyrgeja, at tað blívur við at henda.

- Av tí, at hetta er fyrstu ferð, nakar hevur tikið eina havruddingarskipan í nýtslu, hava vit fyrireikað okkum til yvirraskilsir, skrivar The Ocean Cleanup á heimasíðu síni.

Felagsskapurin hevur annars positivar vónir og væntar, at skipanin kemur at rigga optimalt skjótt. Slíkar barnasjúkur eru vanligar í so stórum verkætlanum.

- Vit hava ongantíð verið tættari uppá success, enn vit eru í dag. Vit hava skipanina í havinum, og eg eri visur í, at í mun til allar trupulleikarnar, vit longu eru komin ígjøgnum, fara vit eisini at klára hesa avbjóðingina, sigur Boyan Slat, sum hevur ment skipanina.



Skíggjamynd úr samrøðu, sum TV2 gjørdi við Høgna á Heygum, skipara, í september

skipanina. Umborð har eru fyra føroyingar.

Ein av teimum er Karl Jón Breiðaskarð úr Saltangará, sum er maskinstjóri umborð. Hann hevur siglt hjá Mærsk Supply Service síðan 2005,

og hevur verið við ymiskum skipum seinastu árin, tó mest við skipum, sum eru gjørd til offshore-vinnuna. Maersk Transporter er eitt sokallað T-typu skip, og Karl Jón Breiðaskarð hevur nú umleið 10 ára royndir við tilíkum skipum.

- Eg havi siglt við T-typu næstan út í eitt síðan 2008. Tá so eitt av T-skipunum var sett

til hesa uppgávuna, sum er at samla plastikk upp úti í Kyrrahavinum, varð eg spurdur, um eg var áhugaður at fara umborð her, fortelur hann.

Maskinmaðurin úr Saltangará valdi at taka av stóra og øðrvísi møguleikanum.

- Eg helt, at tað ljóðaði spennandi, so eg segði ja.

Hinir føroyingarnir umborð

millum Føroyar og San Diego, tá hann skal mynstra og avmynstra. Vanligvis er hann úti í seks vikur og heima í seks vikur, men í sambandi við the Ocean Cleanup hevur hann hesaferð verið umborð eitt sindur longri enn seks vikur, tí túrurin hevur verið so umfatandi.