

TÍÐINDI

Ein ætlan um innkomuvegir um eina viku

Eftir hvat landsstýrismaðurinn segði eftir fundin við borgarstjórnarnar fyrirbyggur ein ætlan um eina viku

Árni Gregersen

Tað liggur í kortunum, at skil
nú fæst á innkomuvegunum
til Runavíkar og til Tórshavn í
samband við Eysturoyartunn-
ilin.

Bæði borgarstjórin í Havn, Annika Olsen, og borgarstjórin í Runavík, Torbjørn Jacobsen, vóru sera væl nøgd, eftir at tey høvdu fyrsta fundin við nýggja landsstýrismannin við samferðslumálum, Heðin Mortensen.

Ónøgðin hefur annars

ferðsluna saman við einum
privatúmráðgjafafélag, men
heldur ikki har eru pengar
settir av til endamálið.

Kommunurnar vilja gjalda

Innkomuvegirnir hafa sjálvandi stóran týðning fyrir at besta nytta fæst úr undirsjóvartunlinum.

Kommunurnar eru eisini sinnaðar at gjalda ein part av tí, sum hetta kostar, men tær meta sjálvandi at landið eigur at gjalda sín part og møguliga eisini tunnilsfelagið.

Runavík frá har sum tunnulin kemur upp á Rókalandinum og so inn eftir fjørðinum og víðari til eysturbygdirnar í Eysturoynni og til allar Norð-obyggjar.

Í ferðsluætlanini hjá Landsverk er ætlanin at gera ein tunnel úr Gøtudali til Millum Fjarða og á tann hátt beina ferðsluna til tunnilmunnan á Strondum.

Fyrirmyndin við hesi loysn er, at ferðslan á tann hátt verður býtt sundur, umframt at vegurin úr Skálafirði og út á



Annika Olsen, borgarstjóri í Havn, var sera væl nøgd við fyrsta fundin við nýggja landsstýrismannin við samferðslumálum.

verið stór í báðum kommununum, tí lítið og onki samband hefur verið millum kommunurnar og landið, um hvussu ferðslan skal mótast, tá ið undirsjóvartunnilin er liðugur.

Tórshavnar kommuna hevur eina avtalu við samferðslumálaráðið um hvussu kostnaðurin fyri innkomuvegin skal býttast millum kommununa, landið og tunnilsfelagið.

Hetta er ein avtala frá 2016, men síðani er onki hent í veruleikanum.

Millum Runavíkar kommunu og landið er ongin avtala gjørd. Kommunan í Runavík hevur gjørt eina ætlan fyri

Ræðudømið er úr Leirvík, har Norðoyartunnilin kom í gjøgnum og ferðslan byrjaði at koyra, uttan at ein skilagóð loysn var fingin á, hvussu innkomuvegurin skuldi liggja í bygdini.

Í sambandi við Eysturoyar-tunnilin er mett, at ferðs-
lan fer at vaksa munandi. Tølini
siga, at talið av bilum, sum
koyra til Havnar fer at vaksa
við meira enn 30 prosentum –
ú 12.000 bilum um dagin til
16.000 bilar um dagin.

Tí er það greitt, at vøksturin í ferðsluni í Havn verður risastórur og tað sama ger seg galdandi í Runavík. Sum er nú, er bert ein farleið gjøgnum

Stredndur longu er gjørdur og liggur omanfyri bygdina á Skála.

Tað sum manglar er at gera
vegin uttan um bygdina í
Skálafirði.

Tekur sína tíð

Vansin er, at tað er ongin móguleiki politiskt at fáa gjørt Gøtudals-bergholið fyri um eini fimm-sjey ár. Bæði tunnill til Hvalbiar og Norður um Fjall skulu gerast fyrst umframt fleiri smærri tunlar, áðrenn nøkur vón er um, at politiskur vilji er at gera Gøtudals-tunnillin.

Tí er og verður tað neyðugt
at taka trupulleikan við inn-



Heðin Mortensen, landsstýrismaður við samferðslumálum, hefur metið, at ein ætlan er klár um eina viku.

komuvegunum í Havn og
Runavík í álvara.

Og það verður eisini gjört.
 Það vóru kláru boðini frá
 nýggja landsstýrismanninum
 við samferðslumálum.

Eftir fundin við borgarstjórnarnar í Havn og í Runavík, segði hann, at hann roknaði við, at tá ið 14 dagar eru farnir, so er ein ætlan gjørd fyri, hvussu farast skal fram.

Í lötuni verður mettt, at hol kemur ígjøgnum í mai næsta

ár, so ongin væntar at innkomuvegirnir eru klárir, tá ið koyrandi verður gjøgnum tunnilin.

Borgarstjórnirnar hafa strongt á at fáa eina ætlan sett út í kortið, so borgararnir í komm-ununum hafa eina trygd fyri, at spurningurin um innkomu-veginar eru í góðum hondum og at ein ætlan fyriliggur.



Eisini Torbjørn Jacobsen, borgarstjóri í Runavík, var sera væl nøgdur við fundin við nýggja landsstýrismannin.