

Stórir ordrar til Eltalvuvirkið

ELTALVUVIRKIÐ Á HAVNALAGNUM Í GÖTU BYGGIR STÖRSTU ELTALVURNAR OG STÓRAR STÝRINGAR

Árni Gregersen

-Eyðun Hansen, stjóri, og hansara fólk í Eltalvuvirkinum í Gøtu hava ment seg á føroyska marknaðinum síðani 1982.

Í dag arbeiða 20 fólk á virkinunum. Arbeiðið er umlagt eitt sindur, so ein størri partur nú fevnir um projektering heldur enn manuelt arbeiði á ymisku virkjunum og umborð á skipunum.

Felagið hevur veitt tær størstu eltalvurnar til nýggju smoltstøðina hjá Bakkafrost á Strond.

Fyrir tækan var við, tá ið Enniberg skifti motor fyri nøkrum árum síðani og aftur nú eru stýringar og talvur til nýggju frystitunnlin umborð.

Eltalvuvirkið gjørdi eisini talvurnar til nýggja kølibyggingin hjá Fiskavirkinum í Gøtu. Bygningurin stendur á havnalagnum í Gøtu.

Í januar skal Artic Viking hava nýggja maskinu og annað á Mest skipasmiðjuni. Eisini har er Eltalvuvirkið í ferð við at projektera nýggjar eltalvur til skipið.

Byggja nýtt

Tá ið Eltalvuvirkið byrjaði upprunaliga, helt tað til í gamla bygdahandlinum í Gøtu, Glæmuni.

Tann gamli handlin var sjálvandi nútímansgjørdur og bygningurin var nýggjari, men nú er ov lítið pláss.

Nú hevur fyrirtøkan bygt uppí, so deildin, sum ger eltalvurnar fær tað rúmsáttari enn tað hevur verið higartil. At gera stóru eltalvurnar krevur pláss, siga tey á virkinum.

-Vit eru alla tíðina í menning og nýðast sjálvandi at fylgja við. Vit arbeiða eisini við automatikk og stýringum og tað krevur, at vit alla tíðina eru á forkant við menningi, sigur Eyðun Hansen, stjóri.

Fyrirtøkan í Gøtu arbeiðir í stóran mun saman við skipasmiðjuni Mest. Skipasmiðjan fekk orðran at byggja nýggja føroyska havrannsóknarskipið.

Skrokkurin verður bygdur aðrastaðn og verður síðani sleipaður til Føroyar, har hann skal gerast til skip á skipasmiðjuni hjá Mest á Skála.

El-talvuvirkið í Gøtu er partur í verkætlanini, tí fyrirtøkan skal gera eltalvurnar til nýggja skipið.

-Vit eru í gongd hvønn dag við krevjandi porjekteringsverkætlanum, men vit hava eisini eitt verkstað, sum umvælir elektromotorar. So her er bæði handaligt arbeið og arbeið, sum í stóran mun verður gjørt í teldum, leggur stjórin afturat.

Nýggju hølini har eltalvurnar verða gjørdar verður klárt at flyta inn í í januar.

