



Tosað hevur verið um at figgjað hendan partin á annan hátt, enn virkini gera hvør sær nú.

Tankar hava verið frammi um ein import/export kreditt, so virkini fáa í minsta lagi 90 prosent av söluvirðinum beinanvegin – sjálvandi móti panti í vørugoymsluni.

–Ofta er tosað um hendan møguleikan, men enn er hetta ikki farið at virka. Vit hava tosað við politisku skipanina um trupulleikan, men onki er hent, sigur Jógván Gregersen.



50 prosent meira til føroyska samfelagið

EITT EINFALT ROKNISTYKIKI VÍSIR, AT VERÐA BOTNFISKAQVOTURNAR ÚR BARENTSHAVINUM OG FLEMISH CAP VIRKAÐAR Í FØROYUM, VERÐA TÆR VIRÐISØKTAR 50 PROSENT

Árni Gregersen

Føroyar eiga tilsamans 25.000 tons av botnfiski í Barentshavinum og á Flemish Cap.

Vektin er, tá fiskurin er avhøvdaður og krúvdur.

Í meðal fáa skipini 25 krónur fyri hvørt av hesum kilo, sum tilsamans gevur eina inntøku uppá 625 milljónir krónur.

Fiskurin verður vanliga seldur endabrúkarinum fyri 75 krónur kilo, so í veruleikanum fáa Føroyar og føroyingar ein triðing av tí, sum fiskur verður latin endabrúkarinum fyri.

Í øllum tosi um fiskivinnu hevur altíð verið sagt, at Føroyar sum land eigur at fáa meira burtúrur tí fiski vit fiska, millum annað við at virðisøkja fiskin í Føroyum.

Tá ið talan er um føroysku kvoturnar, so ,kann hetta gerast við at seta krøv til, at allur fiskurin verður virkaður í Føroyum. Lógin sigur, at fiskurin skal um føroyskan bryggjukant, men ikki at hann skal latast føroyskum virkjum.

Meir liggur eftir

Eyðsýnt er, at verður fiskurin virkaður á føroysku virkjunum, so liggur nógv meira eftir í Føroyum.

Á Vaðhorn siga stjórin og virkisleiðarin, at tað hevði givið 12,50 krónur pr kilo afturat til føroyska samfelagið og hevði havt við sær, at vit nú fáa ein triðing av prísinum, men hetta hevði gjørt at so liggur helvtin eftir í Føroyum í mun til tað sum endabrúkarin letur fyri vørna.

–So siga vit, at vit fáa 625 milljónir nú fyri hesi 25.000 tonsini, so fáa vit – altso føroyska samfelagið 312 milljónir afturat við at virðisøkja vørna í Føroyum, sigur Jógván Gregersen.

Hann sigur, at av hesum fara meira enn 100 milljónir beinleiðis til lönir. Við í roknstykkinum er heldur ikki tað, sum hetta fer at hava við sær til undirveitarar av ymskum slag.

Virðislinjan vísir rættukliga greitt, hvussu hetta hongur saman.

Eitt hjak sum er eftir at taka er, hvussu tað kann bera til at fáa allan fiskin til virking í Føroyum. Hetta er roynt fyrr, tá ið avgjald var lagt á makrel, sum var landaður uttanlands.

–Tað hevði eisini borið til at gjørt her. Fiskurin, sum fer óviðgjørður av landinum kann fáa álagt eitt gjald uppá eina tvær-tríggjar krónur, so hann ikki fer, bert tí onkur á láglønarmarknaðinum bjóðar nøkur oyru meira fyri kilo, sigur Jógván Gregersen.

Í politisku skipanin verður sagt, at hetta er torført at seta inn í lógina, men vísast kann til, at tá ið føroysk skip fiska lodnu, so er ein treyt at lodnan skal landast til íslendsk virkir.

Onkur í politisku skipanini sugr, at hetta við at leggja gjald á við lóg, kanska ikki er tað smartasta og ikki er í tráð við tíðina. Grannalondini duga heldur betur enn vit at leggja forðingar inn av ymskum øðrum slag.

–Men tað kundui vit sjálvandi eisini gjørt, til dømis við at seta sum treyt, at verður fiskurin ikki virkaður í Føroyum, so kunnu kvoturnar minka komandi árið – ella okkurt líknandi, sigur Jógván Gregersen.

(NB! hævundurin ger vart við, at stjórin á Vaðhorn og hævundurin eru beiggjar)

75,00 kr./kg