



Føroysk fyrritøka vinnur fram í altjóða alivinnuni

JT ELECTRIC ER AT ÁLVARA FARIÐ AT GERA UM SEG UTTANLANDS – EISINI Í NORSKU ALIVINNUNI

Árni Gregersen

Seinastu árin hevur JT electric ment eina føðurskipan til føroysku alivinnuna, sum hevur fingið rættuliga gott orð á sær.

Allar alifyrirøkur í Føroyum brúka skipanina og nú er hon eisini seld uttanlands. Størstu fyrimunirnir við føðurskipanini er, at hon er neyv, lætt at brúka og er opin fyri triðjapart forritum.

-Hetta er spennandi fyri okkum, tí vit fáa góðar afturmeldingar við hesi skipanini, sigur Súni Justinussen, stjóri í fyrirkuni í Kambsdali.

-Hendan skipanin er ment av álvara seinastu fýra árin. Vit hava arbeitt tætt saman við føroysku alifeløgnum. Tey hava sett krøvini og so hava vit funnið loysnirnar, sigur stjórin.

Skipanir eru seldar í Noreg til norsku alivinnuna, har tað annars er torført at sleppa inn á marknaðin. Norska alivinnan er ómetaliga stór, men tað ger so sjálvandi eisini, at undirveitararnir í Noreg eru stórir og dugnaligir.

Kortini er tað eydnast at sleppa inn á norska marknaðin við føðurskipanini, sum altso er ment í Kambsdali.

-Vit hava í nógv ár arbeitt við útgerð til alivinnuna, so hetta er ikki nýtt fyri okkum. Hendan skipan ger, at vit kunnu bjóða okkum fram á altjóða marknaðinum, sigur Súni Justinussen.

Hann vísir eisini á, at fyrirkun hevur sett ferð á altjóða sølu. Fólk frá fyrirkuni ferðast runt og selja útgerð til alivinnuna og nú eisini vælviðandi føðurskipanina.

Rættan hugburð

Súni Justinussen hevur sitið sum stjóri í fyrirkuni síðani oktober í fjør.

Hann leggur ómetaliga stóran dent á, at tað sum fyrirkun framleiðir skal gerast til fulnar og ikki bara hálv.

-Eg haldi tað er avgerandi, at tá ið vit fara inn í eina verkætlan, so gera vit tað 100 prosent. Í nógvum vinnum – og kanska serliga í alivinnuni – eru so stór virðir uppá spæl, at tað sum vit levera skal virka tá ið vit lata tað úr hondum. Tað er eitt krav, sigur hann.

Hann vísir eisini á, hvussu avgerandi tað er at røkja heimamarknaðin, sjálvt um ein eisini arbeidir á altjóða marknaðinum.

-Tí tað ber sjálvandi ikki til at fara út í heim at bjóða seg fram, um ein ikki megna at røkja heimamarknaðin til lítar. Tí mugu vit ongantíð gloyma, hvaðani vit koma og hvar vit hava ment okkum til tað vit eru í dag, sigur Súni Justinussen.

Fyrirkun arbeidir sum nevnt nógv á norska marknaðinum og hevur júst keypt eitt konsept til ein føðurflaka, sum ein norsk fyrirkun annars hevur ment. Fyrimunirnir eru, at konseptið liggur klárt og er roynt í norsku alivinnuni, so JT vinnur nógv tíð.

-Tekningarnar eru har, so vit sleppa undan at byrja frá grundini. Tað arbeiði er gjørt, sigur stjórin

Góð 30 fólk

JT electric var sett á stovn, sum ein vanlig el-fyrirkun. Jóannes Thomsen stovnaði fyrirkuna. Tá ið alivinnan av álvara tók seg upp, var lagt á annan bógv og virkið fór undir at framleiða til hendan nýggja ídnaðin.

Farið var undir at menna ljós til aliringar, undirsjóvar kamera og automatikkir til alingina. Her var fyrirkun rættuliga skjótt frammarlaga

og seldi útgerð í Føroyum umframt til eini 20 onnur lond.

-Vit selja framvegis til nógv lond, men fyrst og fremst til føroyska marknaðin og til tey londini, sum liggja nærmast okkum – altso Ísland, Noreg og Skotland, sigur Súni Justinussen.

Í dag eru 32 fólk í fyrirkuni. Menningardeildin stendur fyri at skapa nýtt, men alt byggir á tætt samstarv millum starvsfólkini og tær fyrirkur, JT er undirveitari til.

-Men okkum hevur eisini eydnast skapa eitt sera gott samstarv við Vónina og KJ hydraulik, so vit saman kunnu veita alt, sum skal til á eitt alibrúk á sjónum, sigur Súni Justinussen.

Hann leggur afturat, at JT eisini er veitari til stóru smoltstøðirnar á landi. Tað vísir seg, at eisini har er brúk fyri føðurskipan, ljósum og øðrum, sum eisini verður brúkt til alingina á sjógvi.

-Hetta er ein ómetaliga avbjóðandi tíð fyri okkum, men eisini spennandi, tí møguleikarnir eru so nógvir, sigur stjórin á virkium.