

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

RÚKANDI ÓSAMÐ UM LOYSNIR

At fólkvøkstur førir til íbúðartrupulleikar er eyðsæð. Nýggjar tíðir gera eisini, at vit búa færri fólk í hvørjum húsi, og tað ger avbjóðingina tess størri.

Fríggjadagin legði samgongan fram tann so nógv umrødda bústaðarpakkan. Bulurin í honum er, at Bústaðir alt fyri eitt skulu byggja 200 íbúðir fleiri enn ætlað.

Til at figgja hesa verkætlan, skulu Bústaðir skriva út lánsbrøv.

Føroysku pensjónsfeløgini hava nógvar pengar, sum fyri tað mesta verða settir at vaksa uttanlands. Lív er í ferð við at byggja eitt hotlel til Atlantsflog. Um hotellbygging í Føroyum kann geva

avkast til pensjónirnar hjá komandi pensjónistunum, so kann íbúðarbygging kanska eisini tað. Tað er sjálvandi gott, at føroyskir pensjónspengar verða gagnnýttir í okkara egnu samfelag.

Men tá tað eru politikarar, sum koma við slíkum tiltøkum, sum hesum bústaðarpakkanum, so eru tað sjálvandi aðrir politikarar sum sápla hann niður. Soleiðis eigur tað eftir øllum at døma at vera. Tað sum ein heldur vera gott, at tað heldur annar vera nakað lort.

Tað góða við bústaðarpakkanum er sjálvandi, at tað verða bygdar fleiri íbúðir og skjótari, enn annars varð ætlað. Skulu vit hava fleiri fólk

í hesum landinum, so mugu vit eisini kunna hýsa teimum.

Tann myrka síðan er hinvegin, hvørja ávirkan tað fer at hava á búskapin, at meiri ferð, orka og pengar verða nýtt til íbúðarbygging. Tosað verður um at innflyta heildarloysnir, har íbúðir verða bygdar uttanlands og fluttar heim í pørtum. Eitt føroyskt byggifelag tosar eisini um at bjóða seg fram at gera slíkar heildarloysnir innandura í Føroyum. Tað ljóðar áhugavert.

Annar partur av bústaðarpakkanum, sum longu er kunngjørdur, er at fólk kunnu leiga út skattafrítt upp til 150.000 krónur. Tað fær helst fleiri fólk til at leiga út sínar tómu



íbúðir ella hús – ella at innrætta íbúðir í kjallarum.

Vinnuligir útleigarar kunnu sjálvsagt kenna seg fyri órætti, at ikki eisini teir sleppa at leiga út skattafrítt. Her er boðað frá broyt-

ingum viðvíkjandi vinnuligari húsaleigu, so har er kanska vón.

Tað hevur stóran týding, at privata vinnan fær neyvt somu treytir, sum almenna Bústaðir. Tað kemur sjálvandi enn meira gongd á, um privata vinnan og Bústaðir kunnu kappast á jøvnum grundarlag.

Hevði verið áhugavert at sæð politikarar drigið eina línu at bæsa bústaðarneyðini. Men tað vita vita er eitt ov høgt ynski at seta.

Politikarar duga heldur ikki at semjast um íbúðarneyð

At gera tunlar er tað besta vit kunnu gera

– At gera tunlar er tann besta íløgan, Landið kann gera

Tað sigur Heðin Mortensen, landsstýrismaður í samferðslumálum. Og hann leggur afturat, at orsökkin til, at tað er so góð íløg er, at tunlar binda landið saman, so at fólk kunnu ferðast frítt og ótarnað.

Fríggjadagin var orðaskifti í Løgtinginum um tunlar og tá fortaldi Heðin Mortensen fyri lögtingslimum, at seinast í januar fáa teir høvi til at kjakast um samferðsluviðurskiftini í Føroyum. Tá fer hann nevniliga at leggja eina nýggja samferðsluætlan fyri Løgtingið og í henni verða nøkur tilmæli um eina langtíðarætlan fyri samferðsluøkið.

– Tá er eisini ætlanin at hava eitt aðalorðaskifti um samferðsluviðurskiftini sum heild, har alt samferðslunetið skal umrøðast, heilt úr Sumba til Viðareiðis og Gás-



Heðin Mortensen sær fyri sær, at vit fara at fáa eitt samhaldsfast samferðslugjald, har øll rinda tað sama, hvar í landinum tey so búa

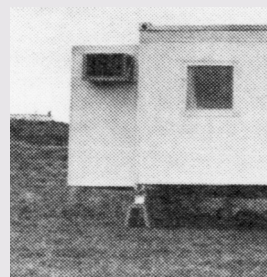
dals, segði Heðin Mortensen.

Eitt, hann sær fyri sær, er, at vit fara at fáa eitt samhaldsfast samferðslugjald, har øll rinda tað sama fyri at ferðast, sama hvar í landinum tey búa, og sama, hvussu tey ferðast, um tey sigla, koyra ígjøgnum undirsjóvartunlar ella omansjóvartunlar.

– Tað er ætlnin at leggja eitt uppskot fyri Løgtingið við einum ítøkiligum upp-

skoti um, hvussu ein slík skipan kann verða, soleiðis at øll fola seg sum ein javnbjóðis lim í samfelagnum, sigur hann.

Men Heðin Mortensen leggur afturat, at tað liggur ikki í kortunum at avtaka bummgjöldini fyri at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar. Men ein annar spurningur er um tey verða broytt, soleiðis at øll hava javnbjóðis møguleikar at ferðast.



Kontainarahús í Havn

AFTURHVARV SÍÐA 12



Listamaðurin Heðin Kambdal
NØVN SÍÐA 6-7

1,4 fólk til hvørt akfar í Føroyum



Talið av akførum í Føroyum veksur alsamt. Bara í ár talið vaksið frá 35.746 akførum 1. januar í ár til 11 mánadur seinna at vera 37.210.

Størsta talið av akførum er sjálvandi persónbilar. Teir

eru í dag 24.805 í tali.

Í yvirlitinum býtir Akstovan akføruni út á byggjarar og skilir imillum ymsu sløgini av bilum, motorsúkklum, prutlum o. s. fr.

Næststørsti bólkurin av akførum er sum vant vørvagnar. Teir eru 4041 í tali. Síðani koma viðfestisvognarnir, sum eru 3.265 í tali. Prutlini eru 1.741 í tali.

Flestu akføruni eru í Streymoynni. Haru er samlaða talið av akførum 17.544 av teimum 37.210, sum eru í landinum. Tað er ein prosentpartur upp á 47%.

Sosialurin

Tel. 341800
www.sosialurin.fo

Ábyrgdarblaðstjóri:
Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

Blaðstjóri:
Barbara Holm
barbara@sosialurin.fo

Fyrítaksstjóri
Jonhard Hammer
jonhard@sosialurin.fo

Marknaðardeild
lysing@sosialurin.fo

Stovnaður: 1927
Prent: Prentmiðstøðin