



ADVOKATFELAG: Hin 1. januar 2019 byrjar nýtt advokatvirki í Føroyum. Tað eru Brandur Ellingsgaard og Janus Rein, sum eiga og reka virkið. Brandur hevur starvast sum advokatur í Danmark í nógv ár, og Janus er kendur bæði sum flogskipari og løgtingsmaður.



Tilsamans 60 mans hava í 2018 verið á skeiði í tí, tey rópa "Vegurin sum arbeiðspláss", og tað er eftirútbúgvingargrunnurin hjá byggivinnuni – Vitan – sum er fyriskipari

Tað skal vera trygt at arbeiða á vegunum

Eftirútbúgvingargrunnurin "Vitan" skipaði í farnu viku fyri enn einum skeiðið undir heitinum "Vegurin sum arbeiðspláss"

Vilmund Jacobsen

Skeiðið í farnu viku var hitt triðja av hesum slag í ár.

- Sostatt hava fleiri enn 60 mans í 2018 verið á skeiði í tí, vit rópa "Vegurin sum arbeiðspláss". Hetta er ein liður í at seta fokus á trygdina, tá arbeiðt verður á vegunum.

Á heimasíðuni hjá Vinnuhúsinum vita tey í dag at siga, at skeiðið "Vegurin sum arbeiðs-

pláss" er skipað í samstarvi við EUC Nordvest-sjælland, sum vanliga stendur fyri slíkum skeiðum í Danmark.

Skeiðshaldari var Jesper Christiansen og Vitan, sum fyriskipaði skeiðið í Føroyum, er eftirútbúgvingargrunnurin hjá byggivinnuni.

Fakta um Vitan

Um Vitan hjá byggivinnuni er annars at siga, at hetta er eftirútbúgving-

argrunnur fyri handverksvinnuna, sum veitir fíggjarligan og tekniskan stuðul til handverkarar og handverksmeistarar til eftirútbúgving, sum eru viðkomandi fyri handverksvinnuna.

Tey, sum kundu hugsað sær at vita meira um eftirútbúgvingargrunnin – Vitan – kunnu leita sær neyvari kunning um heimasíðuna hjá Vinnuhúsinum industryfo



Fleiri koma inn at landa

Vilmund Jacobsen

Fimm isfiskalínuskip eru til fiskiskap, harav eitt fiskar í íslenskum sjógvi, og hini øll eru undir Føroyum.

Nøkur skip liggja, men væntandi loysti onkur um vikuskiftið.

- Skipini fiska næstan bara tosk og hýsu, og fiskiskapurin er góður. Á Fiskamarknaði Føroya siga tey, at øll frystilínuskipini fiska undir Føroyum.

- Vit rokna við, at nøkur skip koma inn at landa hesa vikuna. Síðan verður helst lagt stilt til jólar. Útlitini til útróður eru einki serlig í løtuni, tí veðrið er so ivasamt og skiftandi. Hinvegin er streymurin hampilgur.

Næstan øll partrolarapørini eru til fiskiskap, men fiskiskapurin eftir upsa er einki serligur í løtuni. Skipini fáa eisini nakað av hvítum fiski.

- Partrolarapørini koma inn at landa, sum henda vikan gongur.

Á Fiskamarknaði Føroya vænta tey, at tveir djúpvatnstrolarar koma inn at landa í dag. Ein er nýliga byrjaður túr, og ein liggur við bryggju.

- Skipini fiska bæði tosk, kongafisk og blálongu.

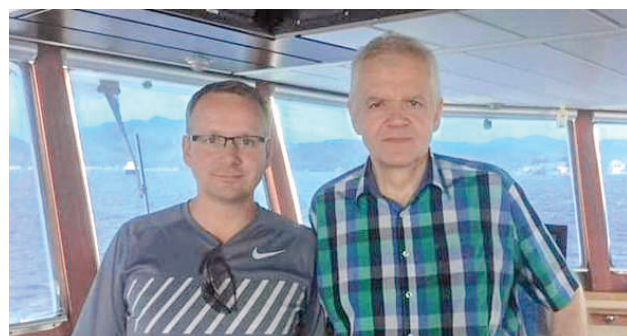
Í løtuni eru fimm trolbátar á Skeivabanka og fiska havtasku, men tann eini byrjaði norðan fyri og hevur tiskil nakað av toski og hýsu eisini.

- Tríggir trolbátar koma inn at landa í dag, og síðan koma tveir seinni í vikuni, verður lagt aftrat.



Í dag kemur út myndabók um vitjanina hjá krúnprinsahjúnunum í Sunda kommunu. Kommunan hevur valt at geva myndirnar frá vitjanini í heyst út í bók, sum er 115 síður

Hittust út fyri Port of Spain



Tey hittust á reduni í Trinidad, Fríði Damberg (t.v.), sum er skipari á Thor Magna og pápin, Gudmund Damberg, sum er skipari á Thor Omega

Føroyingar sigla á øllum heimsins høvum, og soleiðis er eisini við skipunum hjá reiðarínum Thor í Hósvík

Vilmund Jacobsen

Í síðstu viku lógu tvey skip hjá reiðarínum Thor í Hósvík á reduni í Port of Spain (Trinidad), og her bar tað so á, at skipararnir á hesum báðum skipum vóru feðgarnir úr Vági, Gudmund Damberg og Fríði Damberg.

Gudmund Damberg er skipari á Thor Omega, og Fríði Damberg er skipari á Thor Magna.

Føroyingar sigla á øllum heimsins høvum, og soleiðis er eisini við skipunum hjá reiðarínum Thor í Hósvík. Tó hendir

tað ikki ofta, at føroyskt reiðarí hevur tvey skip samstundis á reduni í Trinidad.

Men, hetta hendi í vikuni, og hetta gav eisini høvi hjá manningunum - og ikki minst hjá skiparunum báðum og feðgunum úr Vági - at vera saman eina løtu umborð á Thor Magna á reduni í Trinidad.

Tað kemur eisini kemur fyri, at skip hjá reiðarínum Thor arbeiða í somu verkætlan, og hesi bæði skipini - Thor Omega og Thor Magni - skulu arbeiða í Guynea.