

TÍÐINDI



TAKS YNSKIR STØRRI JÁTTAN:

Vaksandi ferðafólkatalið ger tað lættari at smugla

Ferðafólkatalið til Føroya er alsamt vaksandi, men tolleftirlitið er tað sama, sum tað hevur verið í fleiri ár. Hetta gevur rúsevnis-smuglarum størri rásarúm

Pætur Hjalmar Evensson

Hósdagin 22. november skrivaði Sosialurin eina grein um, at tað vóru óvanliga nógv rúsevni í Føroyum fyri tíðina. Hetta hevði Martin Kúrberg, leiðari á viðgerðarstovni, lagt merki til, og narkodeildin hjá lög-regluni kundi vátta mistanka hansara. Alskyns sløg av rúsevnum hava eftir øllum at døma verið í umferð í seinastuni, og serliga høvdu løggreglan og viðgerðarstovnurin sæð nógv til hassj.

Tá bæði løggreglan og viðgerðarstovnur leggja merki til stóru rúsevnis-nøgdina, má tað væl saktans merkja, at meira kemur inn til landið. Tað er TAKS, sum hevur tolleftirlitið um hendi, og vit spyrja TAKS, hvat orsökkin til hetta kann vera.

Deildarleiðarin í toll-

eftirlitinum hjá TAKS er ikki í iva um, hví so er. Jens Christian Olsen sigur, at ferðafólkatalið til Føroya er vaksið nógv uppá stutta tíð, men tolleftirlitið hevur somu kreftir at arbeiða við, sum áðrenn stóra vøksturin.

- Ferðafólkatalið um Vága Floghavn er vaksið sera nógv, innflutningurin er eisini vaksin, og tað sama við skipa-ferðsluni. Alt hetta er vaksið, men játtanin til tolleftirlitið er ikki hækkað. Tá ferðafólkatalið og innflutningurin veksur so nógv, men vit í tolleftirlitinum ikki eru fleiri, so er spurningurin jú, um tað gongur útyvir eftirlitið, sigur Jens Christian Olsen.

Sparingar elva til raðfestingar

Tað hava verið sparingar í játtanini hjá TAKS, og

frá í fjør til í ár minkaði játtanin til TAKS við meira enn einari milliún. TAKS hevur fleiri ymisk øki um hendi, og við sparingum í játtanini verður tað ein spurningur um raðfesting, har avbjóðingin er at gagnnýta pengarnar á best møguligan hátt á øllum økjum.

- Skulu vit styrkja eftirlitið í skattinum ella tollinum, ella skulu vit brúka pengar uppá at menna talgildar tænasur sum vinnu- og borgargluggan. Tá játtanin er skerð, so eru tað jú ofta ting, sum mann kundi hugsað sær at gjørt meira við, sum mann ikki ordiliga røkkur, sigur Eyðun Mørkøre.

Hann vísir á, at TAKS hevur valt ikki at skerja nakað serligt í tolleftirlitinum síðstu árin, men heldur á øðrum økjum.

- Tað hevur gjørt, at

tollnormeringin er tann sama, sum hon hevur verið í fleiri ár, men samstundis er voluman í arbeiðnum hjá tolleftirlitinum økt munandi, tí fleiri ferðafólk koma til Føroya, sigur Eyðun Mørkøre.

Betri eftirlit krevur størri játtan

Hóast tolleftirlitið hevur fingið fleiri fólk at halda eyga við, arbeiða tey áhaldandi við at koma trupulleikanum við smugling av rúsevnum til lívs, og innanhýsis í TAKS verður hetta arbeiðið raðfest høgt.

- Vit eru til arbeiðis hvønn dag og gera alt tað, vit kunnu, fyri at steðga allari smugling av rúsevnum. Um vit skulu hava meira eftirlit, enn vit hava nú, so mugu vit hava fleiri fólk. Við einari størri játtan kundi mann

brúkt teir pengarnar, har mann fekk mest burturúr teimum, sigur deildarleiðarin í tolleftirlitinum, Jens Christian Olsen.

Men avbjóðingin hjá TAKS er, at tey fáa ikki raðfest øðrvísi innanhýsis.

- Vit kundu gott hugsað okkum at sett fleiri fólk í rúsevnis eftirlitið, men vit hava ongastaðni at taka tey frá. Vit kunnu t.d. ikki taka fólk frá skattaftirlitinum, tí tað er ov lítið frammanundan. Tí røkka vit ikki so langt í dag, sum vit burdu gjørt, sigur Eyðun Mørkøre.

Tað er Fíggjarmálaráðið, sum varar av TAKS og setur karmarnar fyri, hvussu nógv eftirlit mann vil hava í Føroyum. Eyðun Mørkøre hevur roynt at gjørt vart við trupulleikan har.

- Eg havi javnan sagt,

at TAKS hevur tørv á at styrkja eftirlitið. Bæði í mun til skatt og í mun til toll- og narkoeftirlitið. Men tað hevur ikki vunn- ið frama, sigur hann.

Talan er ikki um eitt ynski um eina rúgvu av eyka tollarum, men bara eini trý fólk, tí hesi kundu gjørt stóran mun, sambært TAKS-stjórnum.

- Tað er heldur ikki meiningin, at vit skulu standa og lúra á hvørjum horni. Tað skal bara vera forsvarligt, sigur Eyðun Mørkøre, og leggur aftrat, at TAKS arbeiðir við at skipa eftirlitið øðrvísi við sokallaðum intelligentum eftirliti, sum snýr seg um eitt størri fyrireikingararbeiði, har mann fer meira málrættað eftir mistonktum smuglarum.

pature@sosialurin.fo