

KJAK

Hvussu stórar eru Føroyar - nú ??



Arnstein Niclasen

Sum børn lærdu vit, at víddin á Danmark var 43.000 km², Ísland 103.000 km², Svøríki var 450.000 km², meðan Grønland, sum vit plaga at bera okkum saman við, er - ja, come on - heilar 2.200.000 km² til viddar! Í meðan vit - søtt og sorgblítt - syngja um okkara: Prúða land mítt! Tær sum havið kvøðu ber - um hesar køldu klettarnar, ið einans eru neyðars: 1.399 km² í vidd sambært almenn viddartøl(!).

Í 1791- 94 teknaðu og mátaðu Chr. Ludv. von Born, kommendantur, og sonurin Bernhard upp kring landið og teknaðu

fittar siðsøguligar fólkalívsmyndir.

Í 1895-99 mátaði danska herleiðslan (generalstaburin) málborðskortini (í máti 1: 20.000) yvir allar Føroyar, og teir komu tá til henda lögna "Irma-prísir": (nú brúkt av FK, SMS ella IDĒ,) sum til viddar taldi bara teprar: 1.399 km²!

Øll hini londini vera við sóma - og prúð við - í bókum talsett við stórum rundum tølum.

Ja, men, fylti ikki Mikkjal Helmsdal og Landsverkfrøðingsstovnurin, ið tá var ein evnaligur útinnandi, ráðgevandi og eftirlits stovnur, ein heilan hóp av havnarøkjum, bátahavnum o.a.m., sum í vatnrøttum høpi áttu at sæst so miriliga aftur? (Talan jú um vatnrætta vídd, horisontalprojektiún, við sjóvarmálan.)

Um generalstabs-garparnir vóru líka fermir í geometriskum kynstri, sum teir royndust okkum málfrøðiliga, er helst ikki kannað til fulnar enn, tað vit vita um. Tá ið tilíkir orða-

lagsligir dýrgripir sum: Myggenæs (Mykines), Andefjærd (Dunaldur dunna?) og Lammeæg (Eggin í Lamba) (sparl, kanska?) sóu dagsins ljós.

Men aftur til hetta famøsa talið: 1.399 km². Er hetta hóskaði í dagsins dýra meldri - nú ið okkara høga ting í jólahýri tekur so "stórar beslutningar"?

Vit er jú ein serstøk tjóð (Pól F.). Og okkara innari marknaður er í mennandi mæti.

Pál Joensen (og Jon Hestoy, kom í Guinness, ikki at for-gloyma) kappast millum heimsins bestu á tí olympiska blotanum. Tobbi talar toruraddað yvir hav av røðini á Lítla Dímun. Carl Johan'skur

orðafloymur (uhm-rímur-etc.) geislar úr EU-metropolinum: Brüssel. Jonhard díkir á litterera lokomotivið í Vestmanna. Og Todi var í fleiri ár - við sínum vinstra yndisfóti - fremstur í FCK við sínum 67 málum.

Og fólkið ressast nú kring landið til eina komandi framtíð. Við vinnuligari óvissu og lögtingsvali fyri framman.

Millum óskiljandi skaldaavrik og prísir, soltnar talur og óinspirerandi klummur - meðan tó tann so unniligi "yndisligi sangari Ísraels" Ingálvrur av Reyni fevnir fløvandi um fólk og landið alt við síni silvurrødd. Og tað er gott.

Aldri hava vit um lond gjørt

so nógv um okkum á altjóða stóði sum nú - teir politisku landshøvdingarnir flúgva í tørvi um tann ganska heim - og har taka hesir "stórar beslutningar" við heimsins mongu veldi.

So vit eru als ikki so "for nothing" - gott 50.000 - vænar vestalinnur og leikalindir og gløggir garpar á gosi. Jú, ikki so dærligt, ha?

So, skulu vit tí ikki bara - nú til jóla og uttan meiri háva í sjálgjóðum gávuhýri - runda henda eina tepra ferkilometurin upp til tað - heldur mætari talið: 1.400 km² - ella kanska meir?!



Og fólkið ressast nú kring landið til eina komandi framtíð. Við vinnuligari óvissu og lögtingsvali fyri framman

Góðar raðfestingar í Eysturoynni



Djóni Nolsøe Joensen, lögtingslimur fyri Javnaðarflokkin

Við figgjarlógini fyri 2019 er ætlanin at hækka játtanina til fleiri vegir, stovnar og feløg í Eysturoynni. Serliga fegnist eg um hægri játtan til Rásina í Saltangará, sum er eitt framúr gott tilboð til okkara ungu, og um neyðuga innkomuvegin til Runavíkar.

Hægri raðfestingar til børn og ung

Nú figgjarnvevndin hevur lagt fram álitid fyri figgjarlógina 2019, eru tað fleiri raðfestingar, sum eg eri serstakliga fegin um.

Fyrst og fremst fegnist eg um, at tað er eydnast at fáa eina hægri játtan til Rásina í Saltangará.

Rásin er eitt heildartilboð til ung við menningartarni, ið eru liðug við fólkhúskúlan, og eru vit í Javnaðarflokkinum samd um, at talan er um eitt gott tilboð, sum vit ynskja at varðveita og menna. Týsdagin í vikuni var eg so heppin at fáa næmingarnar á Rásini á vitjan í lögtinginum, og eg havi eisini

umstøðurnar, og at víðka tilboðið, so enn fleiri kunnu fáa gleði av Rásini. Tí fegnist eg um, at meirilutin fegin vil raðfesta, at ferð verður sett á arbeiðið, so at fyrireikingar kunnu verða gjørdar at fremja ta verkætlan, sum leiðslan á stovninum hevur arbeitt við.

Umframt Rásina eru tað

børnini og tey ungu. Eisini Blákrossheimið á Nesi er raðfest í figgjarlógini.

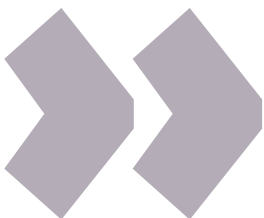
Betri vegir og tunlar

Ofta verður tosað niður á raðfestingar í asfalt og betong. Men vit mugu ásanna, at skulu vit trívast á einum plássi, er tað neyðugt við tryggari

at fyrireika tunnil úr Gøtudali til Skálabotn. Nú tað í 2020 verður koyrandi millum Runavík og Tórshavn er tørvur á betri vegakervi, millum annað at leiða ferðsluna úr økinum norðanfyri Gøtueiði um Skálabotn og eftir vestara armi á Skálafjørðinum til Eysturoyartunnilin. Harumframt verða 4 mió raðfestar til innkomuvegin í Runavík. Eitt arbeiði, sum má gerast, og sum nú verður veruleiki.

Við nýggja undirsjóvartunlinum verður Eysturoyggin enn tættari høvuðsstaðnum. Longu nú siggja vit, at hetta hevur sett ferð á menningina í oynni, og tað er eingin ivi um, at henda gongdin heldur fram. Tí er tað umráðandi, at vit hugsa langt og at vit hugsa bygdin og býirnar í Eysturoynni inn í framtíðar miðstaðarøkið.

Eg gleðist um tær góðu raðfestingarnar, sum við hesi figgjarlógini fullu til Eysturoynna, og eg fari framhaldandi at arbeiða fyri, at virkseimið í Eysturoynni verður raðfest.



Nú tað í 2020 verður koyrandi millum Runavík og Tórshavn er tørvur á betri vegakervi, millum annað at leiða ferðsluna úr økinum norðanfyri Gøtueiði um Skálabotn og eftir vestara armi á Skálafjørðinum til Eysturoyartunnilin

fleiri ferðir verið og vitjað tey í Saltangará. Tað er altíð ein fragd at mæta hesum lívsglaðu menniskjum, og siggja hvussu tey fáa læring til lívið við dugnaligum starvsfólkum rundan um seg. Men tørvur er á at betra um undirvísingar-

eisini aðrir felagsskapir, sum hava fingið hægri játtan. Her kann eg til dømis nevna KRIS á Toftum, Skótarørsluna á Selatrað, Frælsi á Eiði og Beran, sum øll hvør sær gera eitt stórt arbeiði fyri okkara týðningarmesta tilfeingi -

ferðslu. Í nógv ár hevur tørvur verið á at breiðka Selatraðarvegin, og við eini játtan á 2 mió. til hetta endamálið, verður sjótil nú settur á arbeiðið. 3 mió. verða settar av til viðlíkahald av tunlum og brúm, og aðrar 2 mió verða settar av til