



aquatherm

TANN SNILDA LOYSNIN

Loysir allar rusttrupulleikar í vatnleiðingum

Skjótt og lætt at arbeiða við

Fæst í hvítum og grønum í upp til Ø 125mm

Rætta loysnin til hita, vatn, køling, trýstluft, kemikaliur o.a.

demich

Tórshavn: Tlf 31 10 71 - Vágur: Tlf 37 35 35



JRC Japan Radio Co., Ltd.

Viknet Globalstar inmarsat IRIDIUM

Satellite Service

SeaTel

Telefon 35 21 82 - Fax 35 21 83
Systema Havnin - 100 Tórshavn
Farið telefonnumm. 35 21 82, www.seatell.net



hugskot til lidna vøru

FØROYAPRENT

www.foroyaprent.fo · Tel. 314 555 · Fax 318 026



KAJ

Ein dokumentarisk ævisøga

Er komin!

Jústinus Leivsson Eidesgaard

Eingin vandi at flyta gass framvið Føroyum

Gassið úr tí risastóra Snøvitfeltinum út fyrri Norðurnoreg, sum norðmenn skjótt fara at selja til USA og Europa, skal flytast um Atlantshavið við stórum tangaskipum. Hesi fara at sigla tætt framvið Føroyum. Statoil sigur, at har er eingin vandi á ferð.

FLUTNINGUR

Jan Müller
jan@sosialurin.fo

Tá norðmenn um ikki so langa tíð fara undir at flyta stórar nøgdir av gassi í risastórum tangaskip úr Norðurnoregi til Spania og USA, koma hesi skipini at sigla tætt framvið Føroyum. Nakað herfyri reisti Anfinn Kallsberg, táverandi lögmaður fyrispurning í Norðurlandaráðnum um nettupp vandamiklan flut-

ingum av eitt nú olju og gass og øðrum kemiskum evnum framvið Føroyum. Hann helt tað var tørvur á eini ella aðrari reglugerð ella konventión, sum hevði greiðar reglur, sum kundu forða fyrri dálking eins og tað er gjørt í Norðsjónum og aðrastaðni.

Sosialurin hevur sett serfrøðingum hjá Statoil í Noregi spurningin, hvussu siglingarleiðin verður hjá hesum risastóru skipum og í hvønn mun tey kunnu vera ein dálkingarhóttan móti eitt nú føroyskum umhvøvi.

Statoilfólkini svara, at í høvuðsheitum fara øll LNG-skipini (flótandi gass) til og frá Melkøja út fyrri Hammerfest í Norðurnoregi brúka siglingarleiðina norðan fyrri Skotland. Bert í einstøkum førum, við serligum veðurlikindum, fara skipini til Spania at brúka Ensku Kanalina. Men hvat norðaru rutuni víðvíkur, so vilja skipini



Vit síggja, at siglingarleiðin hjá stóru tangaskipunum úr Norðurnoregi til Spania og USA, gongur tætt framvið Føroyum

Kelda Statoil



antin sigla sunnan ella norðan fyrri Føroyar. Verður rutanm norðan fyrri Føroyar vald, tvs. millum Føroyar og Ísland, er teinurin millum hesi londini 370 km (200 sjómil). Skipini fara framvið Føroyum í tryggari fjarstöðu. Verður siglingarleiðin sunnan fyrri Føroyar, tvs. millum Føroyar og Skotland, brúkt, er teinurin millum londini 180 km (100 sjómil). Eisini her vilja skipini fara framvið í tryggari fjarstöðu siga norsku serfrøðingarnir.

Viðari verður sagt, at báðar siglingarleiðir eru í atljóða sjógví og verða troyttar av allari ferðslu í Norðuratlantshavi. Statoil fer fyrri síni egnu skip at fyrihalda seg til tær altjóða reglur og konventiónir, sum eru galdandi fyrri at sigla framvið londum og oyggjum tvs. at sigla í tryggari fjarstöðu úr landi alt eftir hvat er í lastini og út frá veðrinum.

Víst verður eisini á, at LNG skipini, sum skulu sigla Snøvit gass til Europa og USA, verða serútgjörd til at kunna sigla í hesum

farvatninum eitt nú við styrktum skrokki og tí nýggjastu navigeringsútgjøgðini. Hædd er tikin fyrri trygdini so langt tað ber til við dagsins tøkni.

Talan er um risastór tangaskip, sum fara at sigla í pendulfarti framvið føroyskum øki

Kelda Statoil