

Byggja bingjubý at hýsa útlendingum í

Skipasmiðjan MEST fer nú sjálf at hýsa útlendingum, sum arbeiða á skipasmiðjuni á Skála

ÁRNI GREGERSEN

Skipasmiðjan Mest hevur eina stóra verkætlan fyrri framman. Í summar kemur skrokkurin til nýggja havranssóknarskipið til Føroyar og tá verður tað so uppgávan hjá føroysku skipasmiðjuni at gera skipið liðugt.

Verkætlanin er rættuliga stór, tí havranssóknarskipið fer at kosta á leið 286 milljónir krónur at byggja.



Bingjubýurin liggur her sunnan fyrri turkihúsið á Skála.



Talan er um 45 búpláss, sum eru ætlað útlendsku handverkarunum hjá Mest.

Mest hevur ikki nóg mikið av føroyskum skipsbyggjarum at loysa hesa uppgávuna og tískil fara teir eisini at hava útlendingar sum part av verkætlanini. Skipið verður gjørt liðugt á Skála Skipasmiðju og tí verður nú gjørt klárt at hýsa hesum fólki.

- Ja, tað er ein partur av tí, men vit hava í løtuni einar 40-50 útlendingar í arbeiði hjá okkum, sigur Mourits Mohr, stjóri í Mest.

Nýggjur bingjubýur

Ein partur av fyrireikingunum

til stóru verkætlanina er at finna støð at hýsa útlendingunum.

Vanliga leigar Mest seg inn í hús, men hesi seinnu árinu hevur tað verið meira torført at finna innivist.

-Tí hava vit valt at seta hendan bingjubýin upp, sigur stjórin á Mest.

Talan er um bingjur, sum eru settar upp sunnan fyrri turkihúsið á Skála. Tað eru eini um 45 búpláss, fyrst og fremst ætlað útlendsku handverkarunum. Bingjurnar eru settar upp og væntandi kunnu tey

fyrstu flyta inn har, tá ið hesin mánaðurin er farin afturum.

- Vit hava í gerandisdegnum brúkt nógva orku uppá at finna innivist til handverkararnar. Tí halda vit hetta er ein rættuliga góð loysn. Har eru smávegis ting eftir at gera, men fyrst í februar rokni eg við, at teir fyrstu flyta inn, sigur Mourits Mohr.

Í summar

Skrokkurin til nýggja havranssóknarskipið verður bygdur í Klejpeda í Littava. Tá ið hann so er liðugur verður hann sleipaður til Føroyar, har Mest so skal gera restina liðugt.

Nýggja havranssóknarskipið kemur í staðin fyrri Magnus Heinason, sum hevur verið rannsóknarskip hjá Havstovuni í mong ár.

Nú er fyrrverandi trolarin so gamal, at hann krevur nógva viðlíkahald og hann er ikki tíðarhóskandi longur.

Havranssóknarskip hevur staðið á politisku dagsskránni í mong ár, men tað er ikki fyrr enn nú, at ferð er komin á verkætlanina. Skipið verður væl útgjørt og skal millum annað eisini kunna gera seismiskar kanningar.

Stórt viðlíkahald

Skipasmiðjan Mest hevur havt javnt nógva at gera í farna árinum.

Umframt havranssóknarskipið, so verður nú farið undir at skifta maskinurnar á rækjutrolaranum Artic Viking, einasta føroyska rækjutrolaranum, sum er heimahoyrandi í Kollafirði.

- Ja, vti fara at skifta mask-

inurnar á trolaranum út, sigur Mourits Mohr.

- Talan verður bæði um høvudsmotorin og báðar hjálpimotorarnar, so her er talan um eitt rættuliga stórt viðlíkahaldsarbeiðið, leggur hann afturat.

Tíðarætlanin sigur, at tað fer at taka einar 10 vikur at skifta motorarnar á Artic Viking.



Mourits Mohr er stjóri á Mest.