



TOFTIR: Seinastu tíðina er stórt arbeiði lagt í at hampa og dagføra økið vestan fyri bátahylin á Toftum. Tað eru Falkon og EM Asfalt, sum hava gjørt arbeiðið saman við teknisku deild hjá Nes kommunu.



Marita Rasmussen er stjóri í Vinnuhúsinum

Eitt bakkast fyri føroyskt vinnulív

- At siga upp handilssáttmálan við Ísland verður eitt bakkast fyri føroyskt vinnulív, og serliga fyri ávísar partar av okkara vinnulívi, sigur Føroya Arbeiðsgevarafelag

Vilmund Jacobsen

- Landsstýrið hevur nú uppsagt ein av teimum fimm frihandilssáttmálunum, sum Føroyar hava. Tað skal ikki vera ivi um, at Føroya Arbeiðsgevarafelag heldur, at hetta er skeiv leið at ganga. Landsstýrið eigur tí beinanvegin at seta seg í samband við íslendskar myndugleikar við tí endamáli at fáa ein handilssáttmála.

Tað sigur Føroya Arbeiðsgevarafelag á sínari heimasíðu í dag.

- Vit hava í fleiri ár arbeitt við at sannføra føroysku myndugleikarnar um at seta meira orku av til at fáa í lag handilssáttmálar við onnur lond ella búskaparøki, sum geva føroyskum fyrirkomum betri møguleikar fyri

at innflyta og útflyta, og sum harvið stimbra samfelagsbúskapin.

Føroya Arbeiðsgevarafelag kundi tí fegnast, tá tað eftir millumlanda samráðingar í árávis loksins eydnaðist at gera frihandilssáttmála við Turkaland.

- Nú hevur landsstýrið tó valt at siga upp Hoyvíkssáttmálan, sum hevur við sær, at eingin handilsavtala er millum Føroyar og Ísland eftir 1. januar 2020, um eingin onnur avtala kemur í staðin.

Føroya Arbeiðsgevarafelag hevur víst á, at tá Hoyvíkssáttmálin fer úr gildi - uttan at annar sáttmáli ella avtala kemur í staðin - verður stóðan á handilspolitiska økinum millum Føroyar og Ísland í besta føri, sum hon

var fyri 1992, tá fyrsti handilssáttmálin landanna millum varð gjørdur.

- Hetta verður eitt bakkast fyri føroyskt vinnulív, og serliga fyri ávísar partar av føroyskum vinnulívi. Sum dømi kann nevast, at føroyskt fiskafóður fær ein toll á 55 prosent, um eingin handilsavtala er galdandi, og tí verður íslendski vakstrarmarknaðurin reelt stongdur fyri føroyskum fiskafóðuri. Eisini innflutningurin av ávísam íslenskum vörum fær toll álagdan, og vørurnar verða tí dýrari, eins og úrvalið kann væntast at minka, siga tey í Føroya Arbeiðsgevarafelagnum í dag.

Øll greinin, sum umrøður hetta evnið, kann lesast á www.industry.fo



Draga gjald frá óbýttum

Vilmund Jacobsen

Á ársaðalfundi í Føroya Skipara-og Navigatørfelag (FSN) hin 28. desember nam formaður felagsins, Annfinnur Garðalíð við, hvussu felagið metir, at uppboðssølan av fiskirættindum higartil hevur eydnast.

- Tann 26. apríl 2018 var fyrsta almenna uppboðssølan av svartkjafti. 25.000 tons vórðu seld fyri 0,39 krónur fyri kilo. Her kom eingin nýggjur aktørur inn í vinnuna. Aftur tann 2. mai vórðu 25.000 tons seld fyri 0,55 krónur fyri kilo. Her vóru sjei keyparar og allir verandi aktørar í vinnuni. Formaðurin visti á, at eftirfylgjandi hava verið uppboðssølu og lukkaðar uppboðssølu, men talan er ikki um, at nýggir aktørar komu inn í vinnuna, sum ætlanin hjá landsstýrismanninum, Høgna Hoydal, var.

- So, her er einki at taka feil av, skipanin virkaði ikki sum ætlað at fáa nýggjar aktørar inn í vinnuna, men skipanin virkaði bert til hetta eina - at skaffa landskassanum meiri pening upp á sjómansins rokning, sum hann tók til.

Annfinnur Garðalíð helt á aðalfundinum fyri, at uppboðssølan bæði hevur verið og er ein vannlukka fyri fiskivinnuna. Hann segði, at FSN veit dømir um manningar, sum hava mist umleið 25 prosent í inntøku einstakar túrar, tí uppboðssøluavgjaldið er trekt av óbýttum. Í fleiri førum hevur FSN sæð, at avreiðingarprísurin er nærur tann sami, sum keypsprísurin var á uppboðssølu. - So, hetta hevur ikki verið nakar kvetti fyri skip ella manningar, men heldur ein vannlukka, segði formaðurin í Føroya Skipara-og Navigatørfelag, Annfinnur Garðalíð.



Ein faldasta loysnin at hjálpa kann vera at hjálpa teimum, sum longu hjálpa. Grannakaffi 2019, sum verður víkuskiftið 15.-17. mars, er ein møguleiki.

Bussleið koyrir eftir nýggjari ferðaætlan



Bussleiðin er ókeypis tænasta til borgararnar í Sunda kommunu, og koyrt verður allar gerandisdagar frá klokkan 16-22

Vilmund Jacobsen

Bussleiðin í Sunda kommunu er komin fyri at vera.

Tølini yvir ferðandi í 2018 vísa, at 6033 ferðandi hava koyrt við bussleiðini. Hetta er ein munandi hækking í mun til 2017, tá 5686 ferðandi brúktu leiðina.

- Bussleiðin í Sunda kommunu hevur koyrt síðan 2. januar 2017, og seinast í 2018 samtykti býráðið, at bussleiðin skal halda fram í fimm ár, og koyringin varð boðin út.

Nakrar broytingar eru gjørdar í ferðaætlanini, og nýggj ferðaætlan kemur í gildi í dag, 7. januar.

- Ferðaætlanin verður borin í hvørt hús í Sunda kommunu hesa vikuna, og nýggja ferðaætlanin er eisini tøk um heimasíðuna hjá kommununi - www.sunda.fo

Bussleiðin er ókeypis tænasta til borgararnar í Sunda kommunu, og koyrt verður allar gerandisdagar frá klokkan 16-22.