

TÍÐINDI

Tvey nýggj flogfør á veg:

NÝGGJU FLOGFØR SKULU TRYGGJA MINNI DALKING

Við tveimum nýggjum A320neo flogførum verður samlaða CO₂ útlátið við óbroyttari rutuflúgving 10 prosent lægri í 2021 enn í 2017, sambært Atlantsflogi

Pætur Hjalmar Evensson

pat@socialurin.fo

Ein stórir partur av øllum heimsins vakstrarhúsgassum kemur frá CO₂ útlátinum hjá flogførum. Hetta er mann í føroyska flogfelagnum, Atlantsflogi, tilvitaður um, og felagið hevur eisini greið mál um at gerast grønnari fyri at minka um egið útlát.

Sambært felagnum var samlaða CO₂ útlátið frá rutuflúgvingini umleið tvey prosent lægri í 2017 í mun til 2010. Og útlátið fyri hvørt flogsetur var næstan helvtina lægri í 2018 í mun til 2010. Ætlanin er at halda fram við hesari um-

hvørvisvinarligu gongdini fyri at fáa enn minni CO₂ útlát.

Grønari flogfør á veg

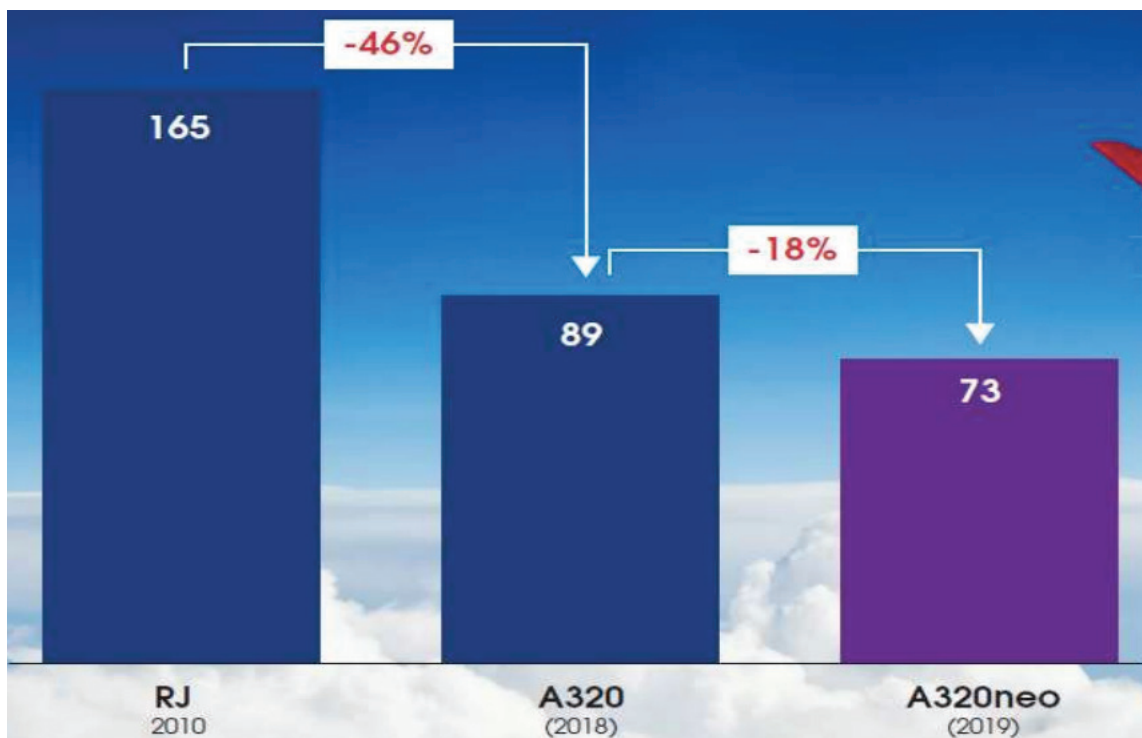
Grøna broytingin kemur til sjóndar í vár, tá nýggja Airbus A320neo flogfarið kemur at flúgva fyri Atlantic Airways. Nýggja flogfarið hevur munandi lægri oljunýtslu og lægri CO₂ útlát enn verandi Airbus flogførini, og á várari 2020 kemur enn eitt nýtt flogfar av sama slag.

- Vit gera alt, vit kunnu, fyri at vera grønn og burðardygg og eru longu væl á veg. Vit brúka minni CO₂ nú, tí vit hava fingið nýggj flogfør, og vit koma at brúka enn minni við

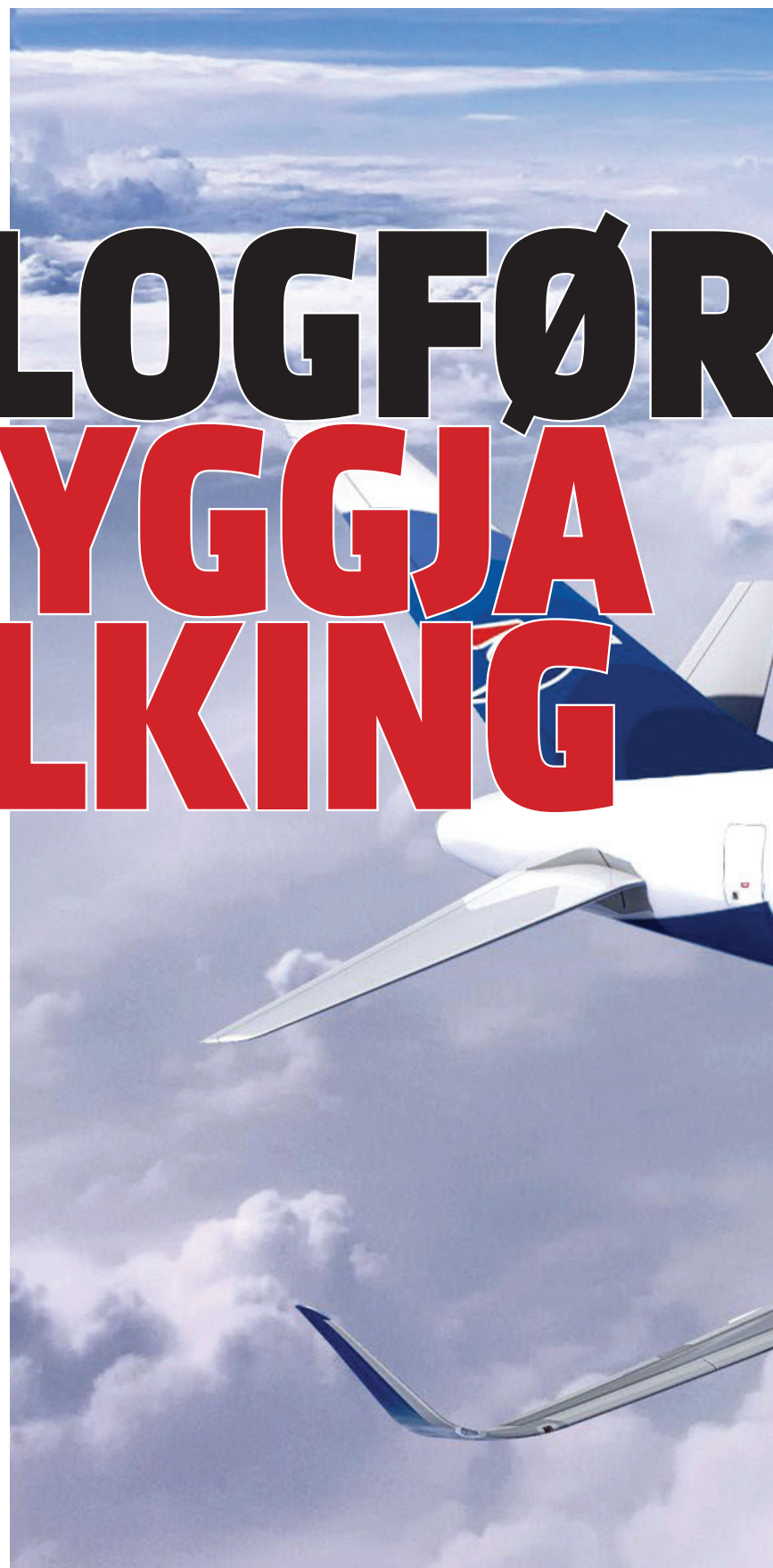
hesum nýggju flogførunum, sigur Jóhanna á Bergi, stjóri í Atlantsflogi.

Við tveimum nýggjum A320neo flogførum verður samlaða CO₂ útlátið við óbroyttari rutuflúgving 12 prosent lægri í 2021 enn í 2010, og 10 prosent lægri enn í 2017, sambært Atlantsflogi.

Atlantsflog hevur í dag trý Airbus flogfør í flotanum – eitt A320 og tvey A319. Av teimum eigur felagið A320-flogfarið og eitt A319. Triðja flogfarið av slagnum A319 er langtíðarleigað, og tað verður latið aftur, tá fyrsta Airbus A320neo flogfarið kemur í flotan í vár.



1) Miðal CO₂-útlát á Keypmannahavnarfarleiðini – einvegis. Kilo pr. flogsetur



Dálka munandi minni

Ongantið fyrr hava so nógv fólk ferðast um Vága Floghavn fyrr. Heilt neyvt ferðaðust 377,813 ferðafólk umvegis Vága Floghavn í 2018, og tað er ein stórir vøkstur samanborið við 2017, tá talið var gott 341.000.

CO₂ útlátið pr. flogsetur í flogførunum hjá Atlantsflogi seinastu árin er lækkað munandi seinastu árin í sambandi við flota-endurnýggjan frá RJ-flogførunum til Airbus flogførini.

Á Keypmannahavnarfarleiðini var útlátið fyri hvørt flogsetur 46 prosent lægri í 2018 við A320 flogflogførunum í mun til 2010 við RJ-flogførunum. Í vár, tá Atlantsflog langtíðarleigað nýggja A320neo flogfarið, skal CO₂ útlátið sambært felagnum minka við 18 prosentum aftrat, tí hetta flog-

farið hevur enn lægri útlát enn verandi Airbus flogførini. 1 kilo av brennievni (jetfuel) svarar til 3,15 kilo av CO₂. (Sí stabbamynd 1)

Tað sama við oljunýtsluni. Brennievnisnýtslan er eisini lækkað 46 prosent frá 2010 til 2018. Atlantsflog væntar eisini, at talan verður um eina minking í litrum pr. flogsetur á 18 prosent, tá nýggja flogfarið kemur í 2019. (Sí stabbamynd 2)

Airbus A320neo flogførini fara at taka 174 ferðafólk, og tað eru fleiri setur enn hini flogførini, ið rúma ávikavist 144, 144 og 168 ferðafólkum.

Altjóða stovnar gera sítt

Fyri at taka ábyrgd av nógvu dálkingini í flogferðsluni, avgjórði heimsflogferðslufelagsskapurin ICAO (Inter-