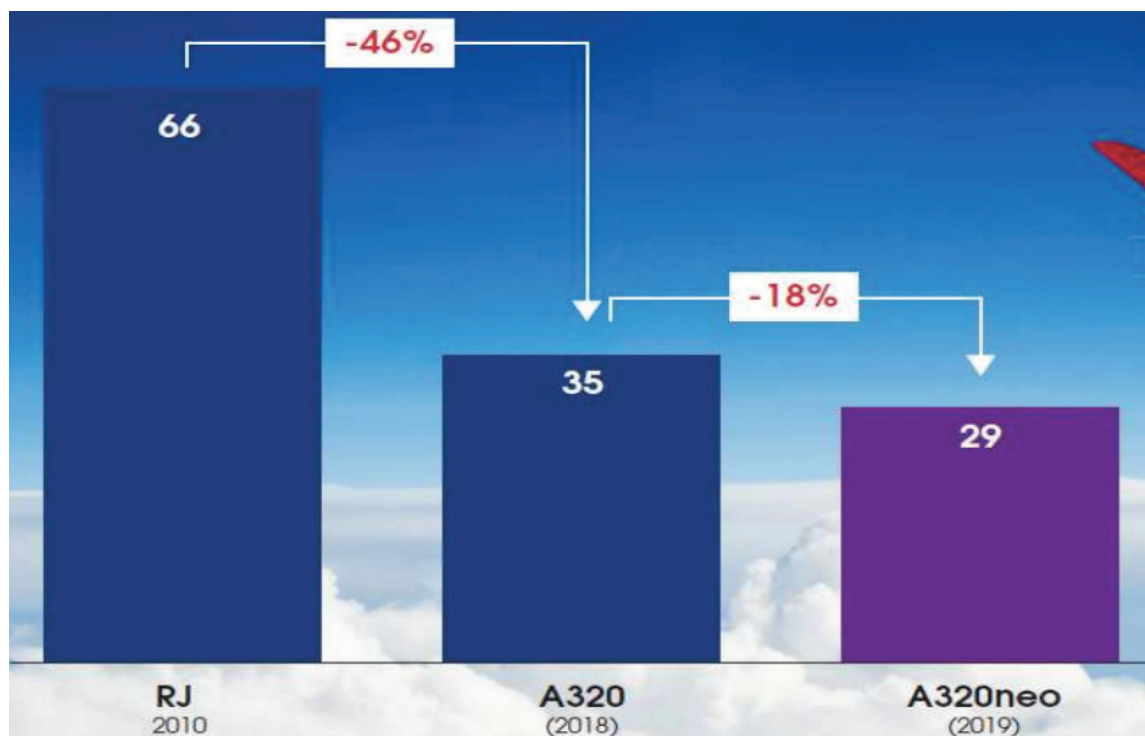




2) Miðaloljunýtsla á Keypmannahavnarfarleiðini – einvegis. Litrar pr. flogsetur

national Civil Aviation Organization) í 2016 at stovna eina heimsumfatandi marknaðarskipan viðvíkjandi útláti frá altjóða flogferðslu. Skipanin kallast CORSIA og umfatar fleiri umhvørvisvinarlig átøk og herd krøv til flogvinnuna.

Atlantstflog sigur í skrivi, at tað enn er ov tíðliga at siga, hvørja búskaparlaga ávirkan CORSIA skipanin fer at hava á rakstur, men Atlantstflog fylgir við gongdini.

Hendan CORSIA avtalan inniber, at tað er neyðugt hjá Atlantstflogi og øllum øðrum feløgum í avtaluni at keypa CO2-kvotur. Hetta eru sonevnd útlátsloyvir til CO2-útlát í sambandi við flúgvung í ES og EFTA-londum. Atlantstflog fær eisini avmarkaða kvotu ókeypis orsakað av søguligum rættindum. Marknaðurin fyri CO2-

kvotur hevur søguliga verið óstøðugur, sigur Atlantstflog.

European Emission Trading Scheme (EU ETS) er ein risastór evropeisk CO2-útlátsskipan, sum varð sett á stovn í 2005 fyri at gera mun og vinna á Global Warming. Í 2012 gjørdust flogfeløg partur av hesum. Fyrstu tíðina fevndi skipanin um alla flúgvung í ES og EFTA londum, og til og úr hesum londum. Seinni hevur ES avmarkað skipanina til bert at galda fyri flúgvung í ES og EFTA londum árinum 2013 til og við 2023. Flúgvung til og úr Føroyum er sostatt ikki fevnt av skipanini í løtuni.