

TÍÐINDI



Tað verður heilt skjótt at tað verður neyðugt at taka støðu til, hvussu ferðasambandi til Suðuroyar skal verða í framtíðini, sigur Dennis Holm, borgarstjóri í Vági

ALLIR UNDIRSJÓVA-TUNLARNIR LEGGJAST SAMAN Í EITT FELAG

SUÐUROYARTUNNIL Soleiðis verður tað nógv lættari at fígga undirsjóvartunnil til Suðuroyar

Áki Bertholdsen

– Tað er ógvuliga positivt, at Landsstýrið er sinnað at arbeiða víðari við ætlanini um at gera undirsjóvartunnil til Suðuroyar.

Tað sigur Dennis Holm, borgarstjóri í Vági

Borgarstjórnarnir í Suðuroy hava aftur nú verið á fundi við landsstýrið um støðuna í Suðuroy, og á tí fundinum varð rættiliga nógv tosað um ferðasambandið ímillum Suðuroynna og Havnina.

Tað eru longu 14 ár síðani Smyril kom, so tað verður ikki leingi, so fer aldur at merkjast á honum.

Sostatt verður tað heilt skjótt at tað verður neyðugt at taka støðu til, hvussu ferðasambandi til Suðuroyar skal verða í framtíðini, um tað skal vera ein nýggjur Smyril, ella um talan skal vera

um undirsjóvartunnil, sigur Dennis Holm.

Suðuroyartunnilin er eitt høvuðsmál

Í fjør lögdu kommunurnar í Suðuroynni eina ætlan fyri, hvussu Suðuroyggin kann mennast og í tí sambandi handaðu tær eisini landsstýrinum eitt tilmæli um, hvørji tiltøk tað eru neyðug at seta í verk.

Og Dennis Holm sigur, at høvuðsmálið er at virka fyri at undirsjóvartunnil verður gjørdur ímillum Suðuroynna og meginøki.

Og hann sigur, at fundurin, sum nú hevur

» Tí verður neyðugt at finna aðrar fíggarhættir

verið, var rættiliga positivur, tí at landsstýrið hevur enn eina ferð váttað, at arbeiðið at fyrireika undirsjóvartunnil ímillum Suðuroynna og Sandoyinna, umvegis Skúgvoyinna, heldur fram.

Eftir ætlan verður koyrandi ígjøgnum Sandoyartunnilin í 2023.

– Vit finga at vita frá Landsstýrinum, at tey eru sinnað at halda fram við fyrireikingunum og at miða eftir at gongd kann setast á arbeiðið at gera Suðuroyartunnil, tá ið Sandoyartunnilin er liðugur, sigur Dennis Holm.

Allir undirsjóvartunlar í eitt felag

Men Dennis Holm á sannar, at figgingin verður ein avbjóðing.

– Tað er neyvan veruleikakent, at Suðuroyartunnilin kann fíggjast

upp á sama máta sum hinir undirsjóvartunlarnir, har ein stór upphædd verður sett av á fíggarlógini í eitt langt áramál, sigur hann.

Tí verður neyðugt at finna aðrar fíggarhættir og hann sigur, at eftir hansara tykki er tann mest veruleikakenda loysnin, at allir undirsjóvartunlarnir verða lagdir saman í eitt felag, har allir bilar rinda bummgjald fyri at koyra ígjøgnum.

Í hesum sambandi vísir hann á, at tveir av tunlunum, Vágatunnilin og Norðoyartunnilin, eru skuldafrír, ella mestsum skuldafrír.

Harafturat heldur hann, at vit eiga at hava eina samhaldsfasta skipan, har ein prísur verður galdandi fyri at koyra ígjøgnum teir styttru tunlarnar og ein annar prísur verður galdandi

fyri at koyra ígjøgnum Suðuroyartunnilin, sum verður nógv longri.

Men hann sigur, at samstundis skal tað takast við í figgingina, at Smyril og Teistin kosta kanska 100 milliónir um árið at reka um árið, umframt, at ein nýggjur Smyril fer at kosta út ímóti einari milliard at byggja.

Hann vísir eisini á, at sum støðan er nú, er Sandoyartunnilin gjørdur til eitt fólkagrundarlag upp á góð 1.200 fólk á Sandi, men verður Suðuroyggin knýtt upp í, veksur fólkagrundarlagið

» Vit eiga at hava eina samhaldsfasta skipan

stívliga 4.600 fólk, og sostatt fer tað eisini at bota munandi um samfelagsnyttuna av Sandoyartunlinum.

– Hetta var ein figgingarleistur, vit reistu á fundinum við landsstýrið og eg haldi, at tað varð tikið væl ímóti tankanum um ein slíkan figgingarleist, sigur Dennis Holm.

Borgarstjórnin í Vági sigur, at nú fara kommunurnar í Suðuroy kanna hendan figgingarleistin gjølligri, men hann heldur eisini, at serkunnleikin, eitt nú leiðslan í felagnum, sum ger Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin, verður tikin upp í arbeiðið.

Og Hann sigur, at hetta er ein spurningur, tey fara at arbeiða við hesar næstu mánaðirnar.