



Eysturoyar tunnel

HALDA TÍÐAR- ÆTLANINA

- Munurin millum hendan tunnelin og Norðoya- og Vágatunnelin er, at har var eingin annar møguleiki, tá tunnelin kom. Her hevur tú aðra møguleikar. Tú kanst koyra eftir verandi farleið millum Skálafjørðin og Havnina, um tú metir tað er ov dýrt at koyra gjøgnum Eysturoyartunnelin. Tí handlar tað um at finna ein prís, ið ger, at vit fáa neyðugu inntøkurnar at rinda rentur og avgjöld á tunnelin, men ikki er so høgur, at fólk velja ikki at koyra ígjøgnum hann, sigur Teitur Samuelsen, stjóri í tunnilsfelagnum

HALLUR AV RANA

Tá tunnilstoymini, ið standa fyri sprengi-arbeiðinum í Eysturoyartunnelinum, fóru aftur til verka aftaná jólaferiuna, var tað við tí vitan, at nú nærkast endin av fyrsta partinum av arbeiðinum. Aftaná at fyrsta skotið bleiv latið av 21. februar 2017 hava tey trý toymini sprongt tilsamans 8.875 metrar av teimum 11.250 metrunum, ið tunnelin er til longdar.

Sostatt eru einans 2.375 metrar eftir at sprengja, áðrenn liðugt er borað og hol er millum høvuðsstaðarøkið, Stendur og Saltnes.

Teitur Samuelsen, stjóri í p/f Eystur- og Sandoyartunlar, upplýsir, at arbeiðið gongur væl og um alt gongur sum ætlað, so verður hol sprongt ímillum á báðum stöðum um nakrar fáar mánaðir.

- Vit sprengja hol millum Hvítanes og rundkoyringina í mai. Harumframt skal eisini sprongjast ígjøgnum til Rókina frá rundkoyringini. Og sum tað sær út nú, so verður tað nøkulunda samstundis, sigur stjórin í partafelagnum, ið hevur fingið til uppgávu at gera undirsjóvar-tunnarnar undir Tangafjørð og Skopunarfjørð.

Sum heild gongur arbeiðið væl og upplýsir stjórin, at man í lýtuni heldur tíðarætlanina. Tað merkir, at um ikki okkurt óvæntað hendir, so verður

koyrandi millum høvuðsstaðin og Skálafjørðin í desember 2020.

50 til 100 krónur

Júst hvat endaligi kostnaðurin verður fyri at koyra gjøgnum Eysturoyartunnelin er enn ikki avgjört, men Teitur Samuelsen upplýsir, at man arbeiðir í eini príslegu millum 50 og 100 krónur.

- Vit arbeiða við ymiskum prísuppskotum fyri persónbilar og lastbilar. Vit hava ikki sett ein endaligan kostnað enn, men kostnaðurin fyri ein einvegis túr gjøgnum tunnelin í persónbili fer at liggja millum 50 og 100 krónur, sigur stjórin.

Ein av avbjóðingunum við at seta endaliga prísir er at finna røttu javnvágina. Samanborið við Vága- og Norðoyatunnelin er Eysturoyartunnelin nevniliga í tí stöðu, at hon hevur ein kappingarneyta.

- Munurin millum hendan tunnelin og Norðoya- og Vágatunnelin er, at har var eingin annar møguleiki, tá tunnelin kom. Her hevur tú aðra møguleikar. Tú kanst koyra eftir verandi farleið millum Skálafjørðin og Havnina, um tú metir tað er ov dýrt at koyra gjøgnum Eysturoyartunnelin. Tí handlar tað um at finna ein prís, ið ger, at vit fáa neyðugu inntøkurnar at rinda rentur og avgjöld á tunnelin, men ikki er so høgur, at fólk velja ikki at koyra ígjøgnum hann, vísir Teitur Samuelsen á.

2.400 fleiri akfør

Júst hvussu nógv ferðslan verður

tá tunnelin letur upp er ringt at spáa um, men kortini hevur Landsverk í fleiri umførum gjørt ymiskar framrokningar. Tær seinastu blivu gjørdar í vár og í årsfrágreiðingini fyri 2017-18 sipar stovnurin til nøkur av hesum tølum, tá víst verður á týðningin av at skipa ferðsluna á Skálafjørðinum og í høvuðsstaðnum í samband við Eysturoyartunnelin. Tær vísa á eina rættiliga stóra øking.

- Ferðsluútrokningar vísa, at tá Eysturoyartunnelin letur upp, verður talan um eitt sonevnt ferðslulop, við einum vøkstri á umleið 2.400 akfør um samdøgrið til og úr Havnini, skrivir stovnurin.

Harumframt vísir stovnurin á, at sjálvt ferðslumynstrið í Skálafjørðinum kann væntast at broytast. Tað er, um ongar nýggjar broytingar verða gjørdar í vegakervinum.

- Sambært ferðsluframrokningum verður mettt, at ferðslan runt roknað veksur við 1.000 akførum á eystara armi á Skálafjørðinum, meðan hon minkar við umleið 800 á vestara armi ígjøgnum Skálabotn, um ongar avleiddar verkætlanir verða framdar, skrivir stovnurin.

HALLUR@SOSIALURIN.FO



Vit arbeiða við ymiskum prísuppskotum fyri persónbilar og lastbilar. Vit hava ikki sett ein endaligan kostnað enn, men kostnaðurin fyri ein einvegis túr gjøgnum tunnelin í persónbili fer at liggja millum 50 og 100 krónur, sigur stjórin