

Bensinstøðirnar á Skálafjørðinum:

FYRIREIKA SEG TIL ØKTA FERÐSLU



Tørvurin á brennievni verður ikki eins stórur, tá farleiðin millum norðurøkið og miðstaðarøkið verður stytt. Men hetta merkir ikki, at føroysku bilførararnir fara at keypa minni brennievni – tvørtur ímóti, vænta bensinstøðirnar, Magn og Effo

ÞÆTUR HJALMAR EVENSSON

Høvuðsgrundarlagið fyri at kunna koyra gjøgnum Eysturoyartunnin er, at bilurin hevur brennievni ella streym. Magn og Effo hava báðar hvør sína bensinstøð í Saltangará, sum er á eystara armi á Skálafjørðinum. Spurningurin er, hvussu Eysturoyartunnin fer at ávirka virksemd hjá hesum báðum bensinstøðunum, nú tá grundarlagið fyri at koyra gjøgnum Skálafjørðin við bili gerst nógv størri.

Vit spyrja handelsleiðararnar hjá Magn og Effo, um Eysturoyartunnin er nakað, sum bensinstøðirnar hjá teimum í Saltangará fyrireika seg til, og hvørjir tendensir kunnu væntast.

- Tað verður væl meira ferðsla í hesum økinum. Vit vænta tí eina jaliga ávirkan á støðirnar báðumegin tunnlin - í Havn og á Saltangará, og at fleiri kundar fara at koma inn á gólvíð har, sigur Áki Vang Poulsen, retail- og marknaðarstjóri í Magn.

Effo er í ferð við at fyrireika seg best møgulegt til framtíðina.

- Sjálvandi er ávirkanin av Eysturoyartunlinum nakað, sum

vit hava hugt eftir. Tað verður munur á, tá hann kemur, tí ferðslan fer at økjast, sigur Hans Waag, retail- og marknaðarstjóri í Effo.

Ringt at spáa um

Á eystara armi skálafjarðamegin fer tunnelin at koma upp í Rókin í Saltnesi. Hvønn veg flestu bilarnir fara at koyra, veit mann ikki við vissu enn, tí tunnilsmyndugleikin hevur enn ikki funnið fram til, hvussu ferðslan skal koma til og frá tunlinum – omanfyri bygdirnar ella gjøgnum bygdirnar. Tí er ringt at meta um hjá brennievnistøðunum á Saltangará, hvussu nógv ferðslu talan verður um fyri tær.

- Tað er trupult at spáa um ferðsluna framvið bensinstøðini, tí vit vita ikki, hvønn veg allir hesir bilarnir fara at koyra. Vit sita akkurát nú og fundast um hetta, tó uttan at vera komin til nakra ítøkiliga niðurstøðu enn, sigur Hans Waag frá Effo.

Sama óvissan ávirkar fyrireikingarnar í Magn.

- Vit fylgja gongdini og hava sett hol á fyrireikingar, men enn er ógreitt júst hvussu verður við innkomuvegum, og harvið hvar og hvussu ferðslan kemur at vera. Tí eru vit partvís enn í

einari ávísari bíðistøðu, sigur Áki Vang Poulsen.

Ferðamynstrið broytist

Magn-støðin við Streymin og Effo-støðin á Skálabotni liggja mitt fyri, tá mann t.d. koyrir millum Havnina og Klaksvík, og tað er tiltikið at fylla sær tanga á hesum støðum. Tað er væntandi, at ferðslan framvið hesum bensinstøðunum ikki verður eins stór, og hon hevur verið.

- Tað kann hugsast, at ferðslumynstrið kemur at broytast, og at hetta fer at ávirka ávís økir í landinum. Men vit vóna, at ferðslan kann økjast uppá aðrar mátar í hesum økjum, og hartil kunnu nýggir møguleikar stinga seg upp í komandi broytingartíðum, sigur Áki Vang Poulsen frá Magn.

Tað er slett ikki vist, at Effo-støðin við Skálabotn verður ein blindtarmur aftaná Eysturoyartunnin. Skipanes er knúta-punktið mitt í millum Skálabotn, Runavíkina og Gøtu. Vegastrekið frá Skipanesi til Havnar er styttri gjøgnum Runavíkina, men har er ein annar faktorur, sum spælir inn, og sum kann fáa kundar framvið Effo-støðini í Skálabotni.

- Um mann koyrir til Havnar gjøgnum Skálabotn og Strendir,



Effo og Magn hava hvør sína bensinstøð á Saltangará

er tað umleið 7 km longri enn gjøgnum Runavík. Á vestara armi sleppur mann at koyra 80 km/t allan vegin í mun til í Runavík, har tað er bygt øki. Hetta kann blíva avgerandi fyri okkum, tí vit hava eina Effo-støð á báðum síðum, vísir Hans Waag á.

Handilsleiðarin í Effo væntar, at tendensurin kemur at síggjast aftur á sölutølunum.

- Um ferðslan økist á einum stað, fer hon allarhelst at minka á einum øðrum stað. Sölutølini fara upp, har økta ferðslan er, men minka sjálvsagt aðrastaðni, har ferðslan er minkað. Bilarnir fara jú ikki at koyra báðar vegir í senn, sigur Hans Waag.

Títtleikin fer at vaksa

Eysturoyartunnin fer at stytta farleiðina millum Havnina og Skálafjørðin úr 55 kilometrum niður í 17 kilometrar. Koyritiðin

úr Havn til Klaksvíkar verður samstundis stytt úr 68 minuttum niður í 36 minuttir. Bilarnir fara tí ikki at tørva eins nógv brennievni fyri at koma frá staði til stað, tá farleiðin verður stytt. Men hetta merkir ikki neyðturviliga, at føroysku bilførararnir fara at keypa minni brennievni – tvørtur ímóti, um mann spyr bensinstøðirnar.

- Í tí at teinurin millum Klaksvík og Havnina verður so nógv styttri, vænti eg, at mann fer at ferðast oftari ímillum. Við hesum verður títtleikin størri, sigur Hans Waag.

Handilsstjórin í Magn væntar eisini, at talan fer at vera um fleiri koyringar, sum fer at fáa ein javnvág í.

- Tað verður lættari at fara út og inn úr Havnini, og av tí sama fara bilarnir at koyra oftari, sigur Áki Vang Poulsen.