



Eysturoyar tunnel

EITT AKTIV MÓT- SPÆL TIL HAVNINA

- Tú kanst velja at gerast ein sovibýur ella ein sovibygð við nógvum grundstykkjum, lágum skattaprosenti og ongum tilboðum, sum durvar undir liðini á metropolinum ella byggir tú støðugt ein áhugaverdan bý, sum kemur í eitt positivt mót- og viðspæl við metropolin. Soleiðis lýsir Tórbjørn Jacobsen, borgarstjóri í Runavíkar kommunu, møguleikarnar hjá Skálafjørðinum nú Eysturoyartunnilin nærkast

HALLUR AV RANA

Við 4.036 borgarum býtt út á 15 bygdir er Runavíkar kommuna von við at vera størsta kommunan í lokaløkinum, men tann stóðan broytist, tá Eysturoyartunnilin um tvey ár stytir munandi um farleiðina til høvuðsstaðin, so at Havnin og Skálafjørðin verða knýtt saman í eitt stórt miðstaðarøki.

Nýggja stóðan elvir tó ikki til stórvegis høvuðbrýggj í skrivstovuni hjá borgarstjóranum í Runavíkar kommunu, ið sær nýggju samansetingini sum gróðrarbotn fyri eini nýggjari megi.

- Nú bræða hesi bæði økini saman í eitt, harvið fer meiri enn helmingurin av fólkinum í landinum at búleikast í einum og sama øki. Hartil eru hetta økini, sum hava nógv størsta fólka-vøksturin, tí verður tað ein heilt nýggj megi, ið fer at renna uppúr hesi samanrenningini, sigur Tórbjørn Jacobsen, borgarstjóri.

Tvey ymisk økir

Hann vísir á, at hóast talan er um tvey av teimum stóru økjum í landinum, so er talan um tvey sera ymisk økir. Har Havnin er ein umsitingarbyur og heimstaður fyri lóggevandi- og útinnandi valdini og umsitingar teirra, so er Skálafjørðurin eyðkendur sum heimstaður fyri framleiðslu og vinnulívi.

- Í so máta liggja økini væl til hvørt annað, og tað verður tá sjálvsagt, at fólk hiðani arbeiða í Havn og øvugt, vísir borgarstjórin á.

Men tá tvey stór økir bræða

saman er eisini ein natúrligur vandi fyri, at minna økið verður fyri vanbýti. Tað er ein vandi, ið borgarstjórin er greiður yvir, og tekur hann tvær møguligar myndir sum avleiðing av tunlinum.

- Tú kanst velja at gerast ein sovibýur ella ein sovibygð við nógvum grundstykkjum, lágum skattaprosenti og ongum tilboðum, sum durvar undir liðini á metropolinum ella byggir tú støðugt ein áhugaverdan bý, sum kemur í eitt positivt mót- og viðspæl við metropolin. Soleiðis kunnu tvær slíkar støðir í veksilvirkninginum menna hvønnannan – samrakstrarmáttur fæst tá burturúr, vísir hann á, áðrenn hann nevnið hvørja leið Runavíkar kommuna hevur valt.

- Í mun til onkran annan hava vit valt at ganga hesa seinru leiðina. At gerast eitt aktiv mótspæl til Havnini heldur enn ein sovibýur, durvandi uppá henni, sigur Tórbjørn Jacobsen.

Grør um gangandi fót

Tað er eisini ein kommuna í vøkstri og menning, ið nú riggar seg til eina nýggja framtíð sum partur av miðstaðarøkinum, har kappingin um borgarar verður størri. Og her snýr tað seg í stóran mun at veita borgarunum eitt so gott tilboð sum nú einaferð til ber.

- Fólk søkja til stóð við tilboðum. Tí ræður um at hava góðar skúlar, ansingarstovnar, frítíðartilboð og ikki minst er umráðandi at dubba á mentanarøkinum. Tað er ein kommunal uppgáva at fáa fasilitetirnar upp at standa, sum kunnu nøkta eftirspurninginum hjá borgar-



Tórbjørn Jacobsen hevur verið borgarstjóri í Runavíkar kommunu síðan 2016

unum uttan fyri arbeiðstíð, sigur borgarstjórin og heldur fram.

- Á ítróttarøkinum stendur væl til og í lýtuni fyrireika vit at byggja eina svimjihøll, og eisini er skjótul settur á at fáa eitt ungdoms- og aktivitetshús upp at standa. Á mentanarøkinum grør um gangandi fót og Løkshøll er ein fasilitetur, sum verður nógv brúktur, og sum eisini verður eitt tilboð til fólk í høvuðsstaðnum, á sama hátt sum fasilitetirnar í Havnini í størri mun vera okkara tilboð.

Fleiri verkætlanir á veg

Umframt alt tað virksema, ið

longur er í kommununi, so er nógv ymiskt ávegis, ið eftir ætlan verður við til at ríka um kommununa og Skálafjørðin.

- Miðbýarætlanin er farin í gongd, og vænti eg at komandi býráðfara at raðfesta hesa í mestan mun. Svímjngarhøll liggur í einari arkitektakapping í lýtuni. Ungdóms- og aktivitetshús verður skipað í hesum døgum. Nýggjur ansingarstovnur skal byggjast, og skjótt verður eisini neyðugt at byggja nýggjan skúla, sigur borgarstjórin, áðrenn hann setur orð á týðningin, ið mentanin hevur fyri íbúgvarnar í økinum.

- Mesta megin skal brúkast á mentanarøkinum, tað er har at ein skiftandi og kortini støðugur samleiki verður skaptur. Hann liggur undir húðini og handan skallabeinini, og er tí alt avgerandi fyri at fólk ynskja at búgva í einum øki, og at fólk úr økinum venda aftur, eftir at hava verið í útbúgvingarørindum uttan fyri økið.

Svarta skýggið

Meðan tað mest sum bara er bjartskygni um nýggjar møguleikar, ið eyðkennir hugleiðingarnar hjá borgarstjóranum í Runavíkar kommunu, tá hann spáar um tað, ið koma skal, so er tað eitt myrkt skýggj á annars klára himlinum.

- Eitt mál sum hevur fyllt nógv er innkomuvegurin til og frá tunnilmunnum í Rókin. Hesum hava vit arbeitt við í fleiri ár longu, tað er komið ov stutt á leið, men nú røkist fyri, at landsmyndugleikin umsiðir hevur sæð tað neyðuga í at gerast ein partur av hesi verkætlan, vísir borgarstjórin á.

Tað er eisini í tøkum tíma, tí verandi vegakervi klárar sum nú er ikki at bera tí ferðslu, ið man væntar fer at koyra gjøgnum Runavíkina, tá tunnilin letur upp í 2020.

- Fåa vit ikki eina alternativa farleið ígjøgnum býin sær tað illa út. Heilt illa út, og er hetta einasti vandin eg dugi at síggja í lýtuni. Ferðslan ígjøgnum býin er longu so stór, at býurin steðgar upp, um ein loysn ikki fæst á hesum málinum skjótast til ber, sigur Tórbjørn Jacobsen.