

KJAK

Bretland hevur brúk fyri okkum



Bárður Nielsen
formaður í
Sambandsflokkinum

Landsstýrið skal brúka
møguleikan nú Bretland
er gyrt í brøkur av Brexit.

fiskiveiðumøguleikar í
bretskum sjógvi.

Nú Brexit verður av-
gjørt komandi dagarnar
boðar landsstýrismaður-
in frá, at hann fer at
mæla til at seta galdandi
ES-sáttmála í gildi við
Bretland. Hetta er als
ikki nøktandi, tí sáttmál-
in við ES er ein forðing
fyri víðari menning av
okkara høvuðsvinnu,
fiskivinnuni.

Løgtingið hevur í 2016

ingar við ES um fría at-
gongd til ES-marknaðin.
Tá kann inntjeningin til
Føroya økjast, nýggj ar-
beiðspláss skapast og
vælfærdin tryggjast.

Vit skulu gera Føroyar
ríkari við at útvega før-
oyskum fyrítøkum veru-
ligan frihandil. Tá fara
Føroyar at útflyta mat-
vørur heldur enn rávøru,
og tá kann útflutnings-
virðið økjast munandi.

Landsstýrið eigur at
halda seg til tað, sum
Løgtingið hevur avgjört.

Størsta orsøkin til
stóra búskaparvøksturin
í heiminum og her hjá
okkum er samhandil, vit-
anardeiling og frælsur
kapitalur.

Sambandsflokkurin
vil altíð arbeiða fyri ein-
um frælsum og nýmót-
ans samfelagi, har borg-
ararnir hava heimsins
størsta frælsi í heimsins
besta samfelag.

Um avtalan við Bret-
land er avrit av ES-avtal-
uni, so verður einki
broytt, og føroyskar fyri-
tøkur skulu – akkurát
sum nú – gjalda toll fyri
at útflyta matvørur á
bretska marknaðin.

– einmælt – samtykt upp-
skotið hjá Sambands-
flokkinum um, at lands-
stýrið skal fara í samráð-

**Størsta orsøkin til stóra
búskaparvøksturin í
heiminum og her hjá
okkum er samhandil, vit-
anardeiling og frælsur
kapitalur**

Hetta er møguleikin hjá
Føroyum, at fáa eina
veruliga frihandilsavtalu
og tryggja okkum

Øll skulu hava tak yvir høvdið



Annfinn Brekkstein
býráðslimur fyri
Sambandsflokkin í
Tórshavnar Kommunu

Bústaðarpakkin vendir skeivt

Tað skulu vera bústaðir
til øll í okkara vælfærd-
samfelag - alt annað er
ikki nøktandi.

Bústaðarpakkin hjá
sitandi samgongu vendir
sosialt skeivt og ger
mismun á, tá talan er um
leigumarknaðin. Privat
kunnu nú leiga út fyri kr.
100.000,- skattafrítt, með-
an partafeløg ikki hava
hendan møguleika. Tí er
vinnulívið fyri mismuni
og júst teirra íkast á bú-
staðarmarknaðinum
manglar fyri at nøkta
eftirspurningin.

Fyri at fáa stórt útboð
á marknaðinum av bú-
støðum, mugu líka kapp-
ingarfortreytir vera
galdandi fyri allar aktør-
ar, eisini tað privata
vinnulívið, sum sær út til

ikki at hava nakran góð-
an í sitandi samgongu.

Greitt uppgávu- og
ábyrgdarbýtið

Tað verður tosað nógv,
men alt endar við, at Bú-
staðir skal loysa allan
bústaðartørvin. Tað
kemur Bústaðir ikki at
gera, men skuldi veri ein
aktørur saman við øðr-
um, sum loysti tann
meira bráðdliga íkoma
tørvin.

Tí er neyðugt, at man
býtir upp, hvørjar upp-
gávur land, kommunur,
figgjarstovnar og entre-
penørar/ vinnan hava.

Landið skal levera lóg-
arregulerandi skipanir til
ymiskleikan, kommun-
urnar skulu útvega lendi
og tað, sum har hoyrir til,
meðan entrepenørar og
figgjarstovnar ávikavist
byggja og figgja. Eitt
greitt uppgávu- og
ábyrgdarbýtið manglar.

Tað er m.a. okkara pol-
itiska uppgáva at hava
stuðulskipanir, sum gera
tað møguligt hjá figgjar-
liga veikum familjum, t.d.
einligir forsyrgjarar við
børnum at fáa íbúðar-
stuðul. Íbúðarstuðul til
veikar samfelagsbólkar
sum nevnt omanfyri, so
okkara vælfærdasamfel-
ag eisini kann geva

teimum ein møguleika til
ein hóskandi bústað
anno 2019.

Ov nógv bindingar

Tað vísir seg, at vinnan
og figgjarstovnar luttaka
ikki í byggiverkætlanum,
tá álagdar verða ov nógv-
ar bindingar útyvir tað,
sum ein byggisamtykt
loyvir.

At seta krøv og óreal-
istiskar bindingar til
byggisnið, útsjónð o.a.,
hevur við sær, at hesi
krøv økja um kostnaðin
á byggingini og prísurin
verður hareftir.

Vit hava í dag brúk
fyri øllum aktørum til
sethúsmarknaðin, leigu-
marknaðin og íbúðar-
marknaðin, eins og vit
seta okkara álit á, at aðrir
figgjaraktørar fara at
bjóða figging til íbúðar-
bygging, lutaíbúðarbygg-
ing o.s.fr.

Eg gangi inn fyri, at
tað verða føroyskar
handverkarafyrirøkur og
byggimeistarar, sum fara
at byggja - tá vita vit,
hvat vit fáa.

Vit mugu ansa eftir, at
vit ikki innflyta útlandsk-
ar byggineyðloysnir.

Avloysaraskip er á skránni

– men viðkomandi atløgupláss eru
ikki tikin við í nakra ætlan



Símun Gullaksen,
varaborgarstjóri.
Fugloyar kommuna

Á Fugloynni eru tvær
lendingar, í Hattarvík og
á Kirkju. Seinastu muna-
góðu íløgurnar, sum
vóru gjørdar fyri at betra
um landingarviðurskipti-
ini í Hattarvík, vóru
framdar í 80 árunum og
á Kirkju í 2002-2003.
Áhaldandi viðlíkahald er

so at siga einki gjørt síð-
ani hesar íløgur vóru
framdar og nú eru lend-
ingarviðurskiptini út av
lagi vánaligar fyri skip,
fólk og farm.

Her má okkurt muna-
gott gerast beinanvegin,
tí í fleiri førum er talan
um beinleiðis vandamikil
viðurskiptir, sum ikki
kunnu góðtakast.

Raðfestingarnar
mugu broytast og fokus
eigur at verða sett á lend-
ingarviðurskiptini hjá øll-
um útoyggjum. Í ferða-
vinnuhøpi eru miðøkini í
Føroyum í fleiri førum
“mainstream”
ferðavinnu- og ferðafólk

annars, ímeðan okkara
gimsteinar, nevniliga
útoyggjarnar, eru fyri
vanrøkt.

Játtanin, sum Lands-
verk umsitur viðvíðkj-
andi stuðli til infrakervi
er áleið 700 túsund krón-
ur árliga, og skal hetta
býtast millum allar út-
oyggjar. Tað dugur ein og
hvør at skilja, at her er
alt ov lítið at gera gott
við og raðfestingarnar til
okkara útjagara eru so at
siga als ikki til staðar.

Viðv. leistinum um eitt
avloysaraskip til 32 milli-
ónir, so haldi eg, at tíðin
er komin til at raðfesta
meiri framskygd, tí um
nøkur fá ár, verður koyr-

andi til Sandoyar og um
nøkur ár fleiri, allarhelst
til Suðuroyar eisini.
Hetta leysgevvur verandi
skip, sum røkja hesar
leiðir og hava vit sostatt
nøktandi skipaflota til
avloysing.

Tær 32 milliónirnar
vóru nógv betri nýttar til
dagføring av viðurskipti-
inum á teim farleiðum,
sum allarhelst ongantíð
fáa fast vegasamband og
har hugsí eg um Fugl-
oynna, Svínøynna, Myki-
nes og evt. eisini Nólsoy.
Oyggjar sum Hestur og
Skúvoy eiga ein sjálv-
sagdan part, at verða
knýtt í eitt tunniskervi
og um man ikki ætlar
tað, eigur man at takað
hesar oyggjar við eisini.

