

TÍÐINDI

110 el akfør
í Føroyum

Vit kunnu ikki siga, at tað gongur við rúkandi ferð at umleggja ferðsluna á føroyskum vegunum til elmegi. Tí enn eru bara 0,29 prosent av akførunum í Føroyum drivin við elmegi.

Sambært yvirliti hjá Akstovuni eru 110 akfør skrásett við el-motori av teimum tilsamans 37.292 akførunum, sum eru skrásett.

Løgtingið samtykti beint fyri jól lógarbrotying, sum loyvir SEV at selja streym til elbilar og hitapumpur upp til 50 oyru biligari fyri hvønn kilowatt tíma.

Talan er um 99 persónbilar, ein hýruvogn, eina motorsúkklu, sjeypu og tveir vöruvagnar.

Atlantic
nærkast
KLK

Atlantsflog hevur gjørt sonevnda CodeShare avtalu við stóra flogfelagið KLM. Tað merkir, at fleiri av hævudsfarleiðunum hjá Atlantsflog koma umframt egin flognummur eisini at bera KLM-flognummur. Hetta hevur millum annað við sær, at Føroyar eru settar á sölulistan á øllum 165 ferðamálunum hjá KLM um allan heim. Eisini hevur avtalan við sær, at tað verður lættari hjá viðskiftafólki hjá Atlantsflogi at ferðast við KLM.

Noreg er und-
angonguland
við elbilum. Í ár
verður annarhvør
nýggjur bilur í
Noreg el-bilur

Eirikur Lindenskov

Risastóri eftirspurningurin eftir el-bilum í Noreg er ein avbjóðing fyri innflytarar og bilasølu í Noreg.

Í ár verður meira enn helmingurin av øllum nýggjum seldum bilum í Noreg reinir el-bilar. Tað sigur brúkaðarfelagið Norsk Elbilforening.

Tað sama vænta norsku bilasøluarnar.

Tað gevur Noreg eitt heilt serligt pláss í Evropa. Eingi onnur evropisk lond hava so skjótt fingið so nógvar el-bilar.

Í Føroyum vórðu skrásettir 73 býggir el-bilar í fjór svarandi til 2,45 prosent av nýggju akførunum. Í Danmark vóru bara 1600 nýggir el-bilar skrásettir í fjór – tað svarar til einar 16 í Føroyum.

– Tað er fyrstu ferð, at vit koma upp um 50 prosent marknaðarpart fyri nýggjar el-bilar. Tað er nýtt met, sigur samskiptisstjórin Petter Haugneland í Norsk Elbilforening við NRK.

– Í 2018 komu vit upp um 30 prosent. Um helvtin av øllum nýggjum bilum, sum verða seldir í 2019, eru »null-útlátsbilar«, so er tað heilt ótrúligt, sigur hann.

Men nógvar bilasølu siga, at tær fáa trupult við at fylgja eftirspurninginum.

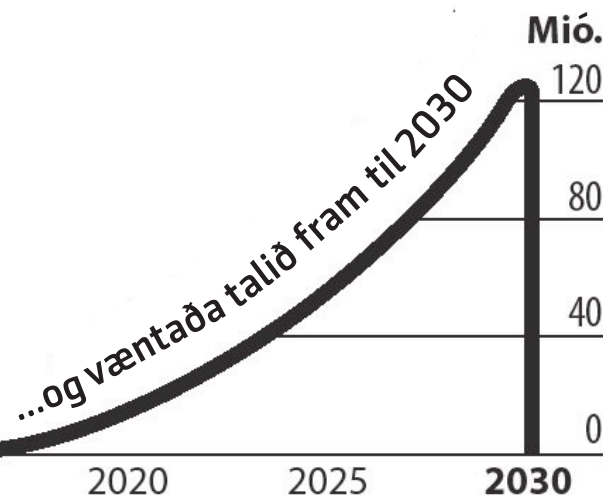
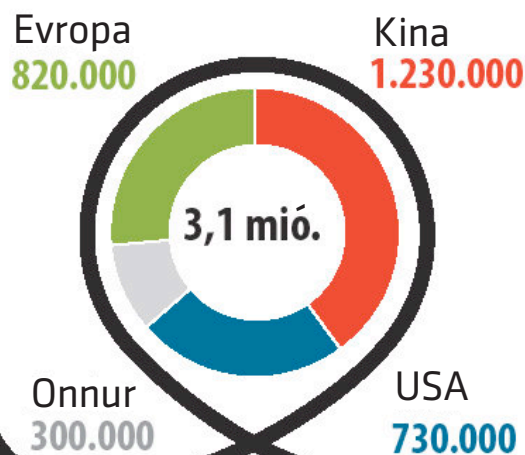
– Trupulleikin er, at verkmiðjurnar ikki megna at framleiða nóg mikið av hvørjum slag, og tað er óvist, hvussu nógvir skulu framleiðast, sigur Morten Sogn, marknaðarstjóri í Gumpens Auto Vest í Kristiansand.



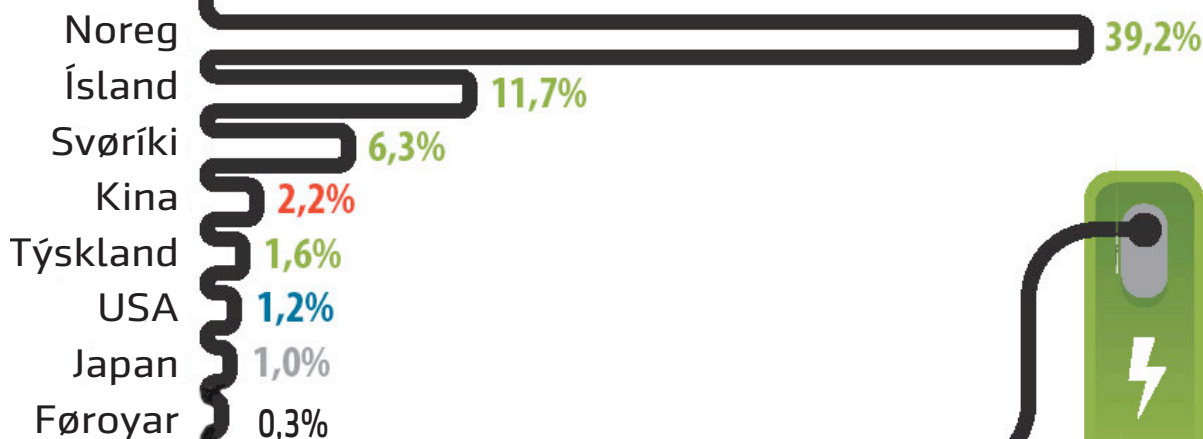
Pengastreymur til elbilar

Bilavinnan ger nú íløgur fyri 2000 milliardi krónur í menning av elbilum

Elbilar* á veginum í dag (2017)



Marknaðarpartur í hvørjum landi



Kelda: Det Internationale Energiagentur (IEA) / *inkl. plugin-hybridbiler /ritzau grafik/ MW

Talvan vísir marknaðarpartin av el-bilum í Noreg, Íslandi, Svøríki, Kina, Týsklandi, USA, Japan og Føroyum. Sambært metingunum fer talið at økjast úr 3 milliónum heilt upp í 120 milliónir bilur

Hann sigur, at í hansara virki ætla tey at selja 24.000 bilur í ár. Harav verða 14.000

reinir el-bilar. Hann sigur eisini, at júst nú eru 35.000 kundar í Noreg

á bíðilista at fáa nýggjan el-bil. – Onkur má bíða leingi,

sigur hann sambært Ritzau tíðindastovuni.

BERGSTEINAR STEINHØGGARÍ

JEFFRI BERG
STEINHØGGARIN Á STRONDUM
Í GERÐI 4 - 490 STRENDUR

Gravsteinar í øllum prísklassum

FÁ EITT GOTT TILBOÐ VIÐ UPPSETING

TLF. 22 40 75
BERGSTEINAR@BERGSTEINAR.FO
WWW.BERGSTEINAR.FO