

GERA MATSTOVU OG HOTELL Í KALSOYNNI

ÚTOYGGJAMENNING Vit herja á beinanvegin fíggingin er klár, sigur stigtakarinn

Áki Bertholdsen

Gongst sum ætlað fáa ferðafólk, sum vitja í Kalsoynni á sumri í 2020, nógv betri møguleikar, enn tey hava nú.

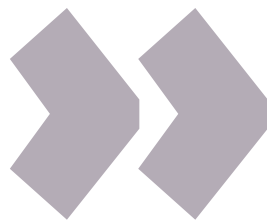
Ítøkiligar ætlanir eru nevniliga um at byggja bæði hotell og matstovu á Húsum á Kalsoynni.

Tað er Magni Garðalið og konan, Hannebeth, sum standa fyri ætlanini, og endamálið er, at hotellið og matstovan skulu vera til reiðar at taka ímóti gestum tá ið ferðafólkatíðin byrjar næsta ár.

Og nú hava tey fingið 50.000 krónur í stuðuli av játtanini á fíggarlógini til útoyggjastuðul til at menna ætlanina.

Magni Garðalið sigur, at ætlanin er eitt sindur seinkað, tí tað dróg út at útvega grundstykki til byggingina, tí tað vóru fleiri eigarar.

Men nú er grundstykkið fingið til vega og í lötuni verður arbeitt við at útvega fígging til ætlanina. Og hann væntar ikki, at tað verður nakar trupulleiki, tí peningastovnar hava víst stóran áhugað fyri at fígga, sigur hann.



Á matstovuni verður tað føroyskar rávørur, sum verður grundarlagið

Hann er eisini sannførdur um, at tað er stórir tørvur á hotelli og matstovu í Kalsoynni, tí tað ferðast væl yvir 50.000 ferðafólk um Kalsoyrfjørð við Sam um árið.

Magni í Garðalið og Hannebeth eru ikki heilt ókend í matstovuvinnuni, tí tey hava hava havt matveiting í fleiri ár, og í hesum sambandi gera tey



Magni og Hannebeth Garðalið hava stórar ætlanir fyri ferðavinnuna í Kalsoynni

mat til fleiri stór arbeiðspláss, umframt til veitslur av ymsum slagi. Tey hava eisini yvirtikið Sjókaféina í Runavík og um summarið hava tey eisini kafé á Húsum.

Lítið hotell og stór matstova

Magni Garðalið sigur, at nýggja hotellið og matstovan verða syðsta húsið á Húsum, og so státt verður tað eisini fyrsta húsið, ferðafólk við Sam koma til, eftir at tey eru farin úr Syðradali, har hann leggur at.

Hotellið verður eitt minni

hotell, sum hevur 11 dupultkømur, sum øll hava baðiverils, og útsýnið verður frítt yvir á Kunoyinna, og norður og suður ígjøgnum Kalsoyrfjørð.

Av teimum 11 kømrunum verður tað eina kamarið serliga gjørt til fólk við rørslutarni.

Hann sigur, at talan skal verða um eitt gott hotell, sum ikki stendur aftan fyri hotellini í Havn.

Hotellið og matstovan fara eisini at hava allar hentleikar til at halda fundir, skeið og ráðstevnur.

Eisini matstovan verður

rúmlig, tí har verða pláss fyri 150 gestum, men tá ið veitslur eru, skal bera til at borðreiða fyri yvir 200 fólkom.

Á matstovuni verður tað føroyskar rávørur, sum verður grundarlagið undir matinum, men har verður eisini annað.

– Eg haldi, at útlendsk ferðafólk, sum koma hendavegin, eiga at fáa høvi til at smakka føroyskan fisk, føroyskt kjøt, bæði fekst, ræst og turt, umframt føroyskan viðskera av ymsum slagi, sigur Magni Garðalið

Tað skuldi verið bíligari

FERÐAVINNA Men tey, sum bógva á meginøkinum, og útlendingar, kunnu rinda meiri

Áki Bertholdsen

Tað skuldi verið bíligari at ferðast hjá fólki, sum býr á oyggjum, ið ikki hava fast samband við meginøkið.

Tað heldur Magni Garðalið á Húsum.

Sum vit skriva í hinari greinini her á síðuni, fara hann og konan nú undir at byggja hotell og matstovu í Húsum.

Magni Garðalið sigur, at sum matveitari ferðast hann víða um, og hann rindar 1.690

krónur um mánaðin í ferðaseðlum við Strandferðsluni, bara fyri at sleppa inn á meginøkið at arbeiða. Og so kemur tunnislsgjaldið afturat.

Og tað heldur hann er ov dýrt hjá fólki, sum býr á eini oyggj, sum ikki hevur fast samband við meginøkið.

Serliga heldur hann, at tað er ov dýrt, tá ið hetta verður samanborið við, at tey, sum longu bógva á meginøkinum kunnu koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar fyri eina 20 krónu – við fullum bili av fólki.

– Her er púra eingin samanhangur í, heldur hann.

– Tað eru nøkur fá tandur, sum bógva á útoyggj, men verða suðuroyingar taldir við, verður talið sjálvandi størri.

– Men skipini hjá Strandferðsluni eru langt síðani goldin, og eg haldi ikki, at tað hevði koppað Føroya landi, varð prísurin hjá teimum, sum bógva á oyggjum, sum ikki hava fast samband, lækkaður.

Magni Garðalið heldur, at eingin, sum býr á eini oyggj, sum ikki hevur fast samband, skuldi rinda meiri fyri ferðast við Strandferðsluni enn tað, eitt tunnislsgjald kostar.

Hann sigur, at tað er ein skipan, sum er skjót at seta í verk, tí tað er bara at geva øll-

um, sum eru fastbúgvandi á teimum oyggjunum, eitt borgarakort, sum tryggjar teimum bíligari ferðaseðil.

Hinvegin hevur hann ikki fortred av, at fólk, sum bógva á meginøkinum, og serliga útlendingar, rinda eitt sindur

meiri enn hini fyri at ferðast.

– Útlendingar halda, at tað er láturliga bíligt at ferðast í Føroyum, sigur Magni Garðalið.

Hann heldur, at útreiðslurnar til ferðing hava stóran týðning fyri tey, sum noyðast at ferðast, men hjá teimum, sum ferðast eina ferð um árið, hevur tað lítlan og ongan týðning, heldur hann.

– Eg haldi, at varð prísurin lækkaður kundi tað kanska eggja fleiri fólkom at búsetst kring landið. Eg haldi eisini, at verða útoyggjarnar avtoftaðar, høvdu Føroyar verið munandi fátækari, leggur hann afturat.



Útlendingar halda, at tað er láturliga bíligt