



Stóri parturinn av útflutninginum hjá Smyril Line Cargo er við vognum

Flutningur av fiskavørðum fyllir nógv

ÚTFLUTNINGUR AV FISKAVØRUM ÚR FØROYUM OG ÍSLANDI FYLLIR NÓGV HJÁ SMYRIL LINE CARGO

Árni Gregersen

Tá ið Smyril Line av álvara fór inn á marknaðin við øðrum skipum afturat Norrønu, so var tað tí, at tey sóu ein markna fyri hesum.

Føroyski útflutningurin vaks ómetaliga nógv, fyrst og fremst av pelagiskum fiski, men eisini av alilaksi.

Nýggju uppsjóvarvirkini tóku ímóti túsundatal tons sum av makreli og sild og hetta skuldi sjálvandi víðari. Vøksturinn í alivinnuni øktist nógv og nærkaðist skjótt 60.000 tons-um og er nú farin uppum 70.000 tons.

Men talan er sjálvandi eisini um innflutning,

tí bæði Føroyar og Ísland eru fiskivinnulond. So at siga allaar nýtslurverur skulu innflytast og har hevur støðin hjá Cargo avgerandi týðning í Hirtshals.

Hákonjunkturarnir seinnu árinu hava sjálvandi eisini økt um innflutningin í báðum londunum.

So sjálvandi skuldu skip til at flyta hetta úr londunum, men her er eisini talan um innflutning,

Tað vísti seg eisini skjótt, at íslenska vinnan leitaði eftir einum flutningsfelag, sum kundi flyta feskum fiski beinleiðis úr Íslandi til evropeiska marknaðin.

Í dag er tað soleiðis, at Mykines siglir hvørt fríggjakvøld úr Íslandi við feskum fiski til evropeiska meginlandið. Tað vil siga, at fiskurin er á marknaðinum mánadag ella týsdag, tí Mykines siglir fast til Rotterdam í Hollandi.

Knútapunktur

Fyri nøkrum árum síðani fór Norrøna at sigla til Hirtshals í Norðurjyllandi.

Hirtshals er síðini borðin portrið til Evropa fyri Smyril Line og Smyril Line Cargo. Umframt Norrønu, so leggja farmaskipini eisini at í Hirtshals, har Cargo hevur bygt eitt rættuliga stórt pakkhús, har alt – sum ikki fer beinleiðis avstað frá skipunum – verður sent víðari til Evropa.

Smyril Line Cargo eigur ein hóp av vognum,

men teir hava ikki trekkjararnar sjálvir í Evropa.

-Tað loysir seg betur fyri okkum, at leiga trekkjarar inn, tí tað ger eisini at vit sleppa undan reinum parti av umsitingini, sigur Halgir Dahl Olesen.

Til dømis fer nógvur laksur uppá land í Hirtshals. Hann verður so koyrdur til kastrup – tann parturinn, sum skal víðari við flogførur. Ein partur av laksinum fer eisini umvegis stóru floghavnina, S chipool við Amsterdam í Hollandi.

Saltfiskruin, sum verður virkaður í Føroyum, fer eisini í stóran mun í land í Hirtshals og verður so koyrdur til Spania ella til Italia við trailarum.

Útflutningurin av virkaðum botnfiski er ikki so stórur í nøgd, men ábendingarnar um at hetta fer at vaksu eru rættuliga greiðar. Hesin útflutningurin hevur verið har øll árinu. Hann er ein partur av grundarlagnum undir farmarutunum úr Føroyum.

Tænastan

Smyril Line Cargo hevur vaksið seg stórt uppá stutarið, men hetta kemur sjálvandi ikki av ongum.

-Nei, tað er sjálvandi fyrst og fremst hart arbeiðið, sum okkara dugnaligur starvsfólk hava gjørt hesi árinu. Tað er eisini tann tænastan, sum vit hava valt at lagt so stóran dent á frá fyrsta degi. Vit gera alt fyri at halda tað vit lova og vit hava ofta brúkt eyka olju fyri at skipini røkka marknaðinum, tá ið vit hava lovað at tey gera tað, sigur Halgir Dahl Olesen.