

- Tað er vanligt, at vit koyra einar 4-5 traileravognar til Havnar um dagin, og tað merkir, at arbeiðsdagurin skjótt kann gerast einar 12-13 tímar, sigur Magnus Andreassen
Mynd: Álvur Haraldsen



Ungur maður í stórum trailara

- EG VIL IKKI SIGA, AT TAÐ ER "COOL" AT KOYRA TRAILARA. NÚ HAVI EG KOYRT Í NØKUR ÁR, OG EG HALDI, AT HETTA ER EITT SPENNANDI ARBEIÐI. TAÐ GEVUR NØGDSEMI AT VEITA VIÐSKIPTAFYRITØKUM EINA GÓÐA OG HOLLA TÆNASTU, SUM OCD LEGGUR STÓRAN DENT Á. MEN, EG EIGI EINA DÓTTIR – JOAN, SUM ER FIMM ÁR – OG HON HELDUR TAÐ VERA "COOL", AT BABBA KOYRIR TRAILARA, SIGUR 26 ÁRA GAMLI, MAGNUS ANDREASSEN, BROSANDI

Vílmund Jacobsen

Í samband við vinnutemaið í Sosialinum í dag, ið snýr seg um flutning, vóru vit fyrrapartin miðdagin ein túr við ungum trailaraførara, sum koyrir fyri flutningsfyrirøkuna OCD í Saltangará.

OCD er stovnað í 1949 og hevur í ár sjeiti ári á baki. Tað var Óli Christian Danielsen, sáli, ið stovnaði fyrirøkuna, og haðani kemur navnið – OCD.

Stovnarin rak fyrirøkuna í fleiri ára tiggjur, til sonur hansara, Símun Danielsen, tók yvir og bar stafettina, sum pápin slóðaði fyri, víðari

fram á leið.

Í fjør vár keypti Smyril Line Cargo flutningsfyrirøkuna, sum í nógv ár hevur koyrt fast fyri Smyril Line, men hóast fyrirøkkan nú fór á aðrar hendur, helt Símun Danielsen fram sum stjóri, eins og fyrirøkkan framvegis ber navnið OCD eftir pápa hansara.

Eini 18 fólk starvast hjá OCD, harav 14 bilførarar, trý skrivstovufólk og stjórin, Símun Danielsen, og tá Smyril Line Cargo keypti, fingur øll bjóðað nýtt starv í fyrirøkuni.

Endamálið við at keypa OCD segði stjórin í Smyril Line, Rúni Vang Poulsen, vera, at felagið vil hava tamarhald á virðisketuni og soleiðis tryggja, at viðskiftafyrirøkkan framhaldandi fara

at fáa somu framúr góðu tænastru, sum OCD er kend fyri og hevur veitt felagnum.

Nógv virkseml

OCD hevur framvegis sínar skrivstovur og sína stóð í Saltangará, har fyrirøkkan eisini húsaðist fyri söluna í fjør vár. Hetta er beint niðan fyri Statoil-støðina í Saltangará og húsini, har Óli Christian Danielsen býði.

Hesir bygningar, sum eisini hýsa goymslu, lastbilaverkstaði og Akstovuni, vóru ikki við í keypinum, tá OCD varð selt.

Soleiðis er Smyril Line Cargo við sínari flutningsfyrirøkku nú í leigaðum hølum.

Tá vit komu á staðið mikumorgunin klokkan 9, vóru bilar hjá OCD longu farnir út á vegirnar at koyra og bilurin, sum vit skuldu við, stóð í gongd og var klárur at fara.

Stjórin, Símun Danielsen, hevði verið so beinasamur at velja okkum ein ungan mann, 26 ára gamla, Magnus Andreassen, sum býr í Runavík, at koyra túrin saman við.

Tað skuldi kortini taka eina løtu, aðrenn vit

fóru úr túninum hjá OCD, tí skift varð orð um ymiskt, og vit fingur eisini høvi at hyggja eftir umstøðunum inni á skrivstovunum og heilsa upp á tær triggjar kvinnurnar, sum starvast har.

Í túninum greiddi Símun Danielsen okkum frá, at vøurnar, sum koma á goymsluna í Saltangará, er ymiskur innflutningur, sum skipini hjá Smyril Line koma heim til Føroya við, og hetta eru vøur, sum skulu koyrast út í Eysturoy og Norðoyggjum.

- Her er alt frá pakningi til alilaks og til ymiskar matvøur, sum handlar í Eysturoy og Norðoyggjum hava keypt heim til Føroya.

Stjórin sigur, at OCD hevur 15 bilar og 14 bilførarar. Hetta eru 11 trekkjarar, sum eru bilar, ið taka traileravognar upp á – og so fyra so-nevndar kassabilar við lyftu, sum hann rópar bilarnar.

- Tað er eingin loyna, at okkara allar størsti flutningur er koyring við laks, serliga fyri Bakkafrost. Taka vit Norrønu, so tekur hon 110 trailarar á tveimum dekkum. Hvør trailaravognur er 13,60 metrar langur, og í hvønn trailara ganga júst 33 plattar, eitt nú við frystum laksavørum til útflutnings. Í einum slíkrum vogni eru umleið 18 tons av laks.

Símun Danielsen visir á, at trailaraflutningurin, sum eisini verður róptur "roll on-roll off", er skjótasti flutningur av sínum slagi.

- Men, trailararnir taka nógv pláss, og tað ber sjálvsagt ikki til at seta ein trailara omaná