



Bogi Nielsen hevur staðið á odda fyri Faroe Ship síðan 2015

Nýggjar tíðir hjá 100 ára gamla føðingardagsbarninum

- FRAMTÍÐIN ER BJØRT. TILFEINGIÐ AV PELAGISKUM FISKI ER VOKSIN NÓGV SEINNU ÁRINI OG ALIVINNAN TYKIST AT VERA Í EINI TRYGGARI LEGU. GÓÐ STÝRING ER EIN FORTREYT FYRI, AT VIT HAVA VIRKAÐ Í 100 ÁR OG VERÐUR EINS TÝDNINGARMIKIL TEY NÆSTU 100 ÁRINI, SIGUR BOGI NIELSEN, STJÓRI Í FAROE SHIP, IÐ NÆSTA MÁNAÐ KANN HÁTÍÐARHALDA AT TAÐ ERU 100 ÁR SÍÐAN AT SKIPAFELAGIÐ BLEIV SETT Á STOVN

Hallur av Rana

Næsta mánað kann Faroe Ship hátíðarhalda, at 100 ár eru liðin síðan Skipafelagið bleiv sett á stovn. Men hóast høga aldurin, so er nógv sum bendir á, at komandi ár verður eitt av teimum virknastu árunum í longu søguni hjá felagnum.

Um alt gongur eftir ætlan setir man nevnliga í 2019 tvey nýggj skip í sigling, viðkar um verandi farleiðir og setir hol á nýggjan bygning, ið skal miðsavna starvsfólkini sum arbeida í Tórshavn hjá felagnum í útbygda havnarlagnum í Tórshavnar Havn.

Á odda fyri felagnum er havnarmaðurin Bogi Nielsen, ið tók við sessinum í 2015, tá Jóhanna á Bergi skifti stjórasessin í skipafelagnum út við tann í tjóðarflogfelagnum Atlantic Airways.

- Framtíðin er bjørt. Tilfeingið av pelagiskum fiski er voksin nógv seinnu árin og alivinnan tykist at vera í eini tryggari legu. Góð stýring er ein fortreyt fyri, at vit hava virkað í 100 ár og verður eins týðningarmikil tey næstu 100 árin, sigur stjórin í flutningsfelagnum.

- Tað er ikki tað heilt stóra enn, men vit fáa fyrispurningar um møguleikan at útflyta til grønlenska marknaðin

Føroyska vinnulívið hevur úr at gera í hesum døgum og merktist tað eisini í farmaflutningsvinnuni, at tíðirnar eru framúrskarandi góðar, men í Faroe Ship eru tey væl greið yvir, at tíðirnar skjótt kunnu broytast.

- Umstøðurnar kunnu venda øgiliga skjótt, serliga í Føroyum, men vit hava verið gjøgnum fleiri kreppur og vit koma heilt vist í nýggjar. Tá tað hendir, handlar tað um at stýra fyrirkunni væl gjøgnum hana, sigur Bogi Nielsen.

Úrslitini eru støðug

Framtíðin tykist eisini at vera bjørt, tá hugt verður eftir roknskapinum hjá felagnum. Í 2017 kundi felagið vísa á eitt ársúrslit á

umleið 50 milliónir krónur, ið er besta úrslitið síðan 2011.

Úrslitið sær uppafur betur út, tá samanborið verður við ársúrslitunum í 2016 og 2015, tá tey vóru ávikavist 9 milliónir og 11 milliónir krónur.

Men hóast gongdin tykist at vera serstakliga jalig, so ávarar stjórin ímóti at lesa ov nógv inn í roknskapin.

- Hasi tølini siga ikki tað stóra um sjálva gongdina í felagnum. Farmaúrslitini hjá okkum eru rættliga støðug, men tann parturin sum gevur útsvingini er skiparasturin, sigur stjórin og leggur aftrat.

- Vit hava eitt yvirskot í Føroyum, ið vit eru rættliga nøgd við, men tað er eitt úrslit, ið man ikki sær aftur í roknskapinum. Tað

virkssemi við hava í Føroyum við innflutningi, útflutningi, koyrideild, ship agency, Faroe Express, køligoymslur og pakkhús veitir rímliga støðug og góð úrslit.

Nýggj skip ávegis

Fyri tveimum árum síðan boðaði móðirfelagið Eimskip frá, at tað hevur bílagt tvey nýggj skip, ið verða bygd í Kina. Arbeiðið er komið væl áleiðis og upplýsir stjórin í Faroe Ship, at man væntar at skipini verða sett í sigling síðst í hesum árinum.

Tey bæði nýggju skipini er partur av einum samstarvi við Royal Arctic Line, ið byggir eitt triðja skip. Tá skipini eru liðug er ætlanin, at tey skulu røkja somu farleið og gevur tað nýggjar møguleikar fyri flutningi í útnorðuri. Samstarvið er tó treytað av góðkenning frá íslensku kappingarmyndugleikunum

- Royal Arctic Line hevur einarætt upp á siglingina til Grønlands og sigla einans millum Grønland og Aalborg, Við samstarvinum verður hetta víðkað, so at øll trý skipini sigla verandi farleiðir hjá Eimskip, har Grønland verður knýtt uppí, greiðir Bogi Nielsen frá og leggur afturat.