

## - Umstøðurnar kunnu venda øgiliga skjótt, serliga í Føroyum, men vit hava verið gjøgnum fleiri kreppur og vit koma heilt vist í nýggjar. Tá tað hendir, handlar tað um at stýra fyrirkunni væl gjøgnum hana

- Tað merkir at trý skip á 2.150 TEU nú koma at sigla rutuna Nuuk, Reykjavík, Tórshavn og víðari til Skandinavia. Tað kemur at knýta øll norðurlond saman og fyri Grønland er talan um eina kollvelting. Við einum fáa teir atgongd til fleiri havnir og økir tað um møguleikan fyri út- og innflutningi.

Og sambært stjóranum er áhugi millum føroysk vinnulívsfólk, nú Nuuk legst aftrat teimum havnum, ið Føroyar fær beinleiðis fraktsamband við.

- Tað er ikki tað heilt stóra enn, men vit fáa fyrispurningar um møguleikan at útflyta til grønlandska marknaðin, sigur stjórin.

### Avloysa verandi skip

Ætlanin er at nýggju skipini hjá felagnum skulu koma í staðin fyri Dettifoss og Goðafoss, ið hava 24 ár á baki.

- Okkara stoltleiki er Dettifoss og Goðafoss, ið eru tey størstu farmaskipini, ið sigla í Norðuratlantshøvum. Tey hava verið tvey fantastisk skip, men tey nýggju skipini koma helst í teirra stað, sigur Bogi Nielsen, ið upplýsir at nýggju skipini eru 2.150 ETU, meðan tey gomlu skipini vóru 1.450 ETU.

Hvat tað merkir fyri tey bæði gomlu skipini er enn óvist, sambært stjóranum, ið sigur at man ikki hevur tikið støði til tað enn.

Støða er hinvegin tikin um, at nýggju skipini verða skrásett í FAS, føroyska al-tjóða skipaskránnar. Stutt undan nýggjár skrásetti Eimskip nevniliga øll síni bingjuskip, Goðafoss, Dettifoss, Lagarfoss og Selfoss í føroysku skipanina.

- FAS er ein kappingarfør skipan og hevur gott orð á sær og tað er týðningarmikið fyri okkara umdømi, at vit brúka eina skráseting, ið virðing er um. Tað hevur eisini verið eitt mál hjá okkum at fáa skipini skrásett í Føroyum, sigur Bogi Nielsen.

### Savna virkseimið

Meðan ein má fara til Kina fyri at síggja ítøkilig endurnýggjanina av skipaflotanum hjá Faroe Ship, so nýtist ein bara at hyggja á havnarlagið í Tórshavnar kommunu fyri at staðfesta, at broytingar eisini eru á heimavølli.

Stóra útbyggingin av Tórshavnar Havn broytir nærumhvøvið har Faroe Ship virkar og stjórin vátar, at man hevur ætlanir um at byggja ein bygning á víðkaða havnarøkinum, ið kann miðsavna alt virkseimið hjá felagnum.

- Vit koma at flyta út í víðkaða partin av havnarlagnum og ynskja at byggja nýtt har. Í lútuni húsast skrivstovan har havnarskrivstovan er, meðan pakkhús og aðrar deildir halda til í øðrum bygningum á havnarlagnum. Tað hevði verið ein rimmar fyrimunur at savna øll okkara starvsfólk á einum stað, sigur stjórin, ið upplýsir, at talan enn bara eru um ætlanir.

Fyri Faroe Ship er tað í tøkum tíma, at Tórshavnar Havn víðkar um havnarlagið. Fyri framtíðar vøksturin hjá felagnum er nevniliga neyðugt, at umstøðurnar fyri farmaflutningi verða munandi betri enn tær eru í dag.

- Havnarútbyggingin er ein fortreyt fyri at vit kunna víðka um okkara virkseimi. Sum nú er, er havnin ov grunn til tey nýggju skipini, ið vit lata byggja. Men nýggja havnin verður hinvegin so djúp, at tað loyvur framtíðar størri skipum at leggja at, vísir Bogi Nielsen á.

### Rutusigling av Skálafjørðinum

Størsti parturin av flutninginum hjá Faroe Ship fer gjøgnum høvuðsstaðin, men seinnu árin hevur felagið spjatt nakað av virkseminum út kring landið og hevur felagið í dag goymslur í Havn, Runavík, Klaksvík og Tvøroyri.

Goymslan í Runavík lat upp í 2015, aftaná at felagið áður hevði miðsavnað tað mesta av sínum virkseimi í Havn. Og fyri nøkrum árum síðan fóru skipafelagið undir regluliga rutusigling millum Scrabster í Skotlandi og Runavík. Faroe Ship siglir mánakvöld úr Runavík og er rutan serliga hugsað at veita eina tænastu til útflytarar av feskum fiski.

- Rutan er lögð við fráferð úr Runavík, tí tað er økið har tað mesta av feskum fiski er. Harumframt kemur allur innflutningurin hjá okkum til Havnar sunnukvöld, so tað lættir um, at feski fiskurin ikki skal um Havnina tá, greiðir stjórin frá.

Tá koyrandi verður gjøgnum Eystur-oyartunnin í desember 2020 verður Tórshavnar Havn, ið tá er útbygd, munandi nærri feska fiskinum, men tað fer neyvan at hava nakra ávirkan.

- Eg vænti vit halda fram sum vit gera í dag. Tað er kortini ov tíðliga at siga, men fyri mitt viðkomandi eru vit í Runavík fyri at vera, sigur Bogi Nielsen.

### Broytingar fyri framman

Umframt tær broytingar, ið longu hava verið nevndar, so eru eisini nýggjar tíðir í íslenska móðirfelagnum Eimskip. Í dag, 24. januar, tekur Vilhelm Mór Þorsteins-son við sum nýggjur stjóri, aftaná at hann seinastu árin hevur røkt ein stjórasess í Íslandsbankanum.

Stjóraskiftið kemur í hjalarvørrinum av, at íslenska felagið Samherji í fjør keypti ein stóran ognarpart av felagnum frá einum amerikanskum íleggjara.

- Tað fer at merkjast, at broytingar eru í bæði stjórnini og nevndini hjá móðirfelagnum. Nýggi stjórin kemur úr banka-verðini, og hevur sjálvandi sín máta at hugsa og virka upp á. Tað kann geva nøkur frísk eygu til fyrirkunna, sigur Bogi Nielsen og leggur afturat.

- Hetta kemur uttan iva at ávirka okkum í Føroyum, men vit síggja fram til tað, ið nýggi stjórin kemur við.

hallur@sosialurin.fo

