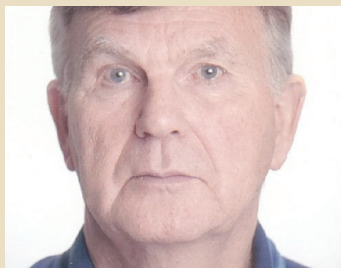


KJAK

Also Also



Frank Davidsen

Nú brýtur í bæði borð hjá okkara Kringvarpið. Og tað er ikki lukkuligt sum láturverji teirra borgarligu í Norðoyggjum leikaði í herfyri á Vágaportalinum. Hesin var í øðini tí, haldið tykkum fast, at Katrin Kallsberg og Henrik Old hava sitið í panelinum á tí frálíku sendingini Also, íð verður send hvønn leygarmorgun í Kringvarpinum. Tann trupuleikin er

ein kann yppa øksl, og taka tað sum skemt viðvíkjandi hesum borgarliga fjeppara, so er tað meira álvarsligt, tá tað er komið hartil at floksformaður ferð aftan á ferð skýrir okkara almenna Kringvarp, at vera ein klekingardepil hjá ávisum politisku flokki.

Í sjálvum sær er tað lagnunar speisemi, at sama Kringvarp og somu starvsfólk sum geva útspillarnum rúmd í Kringvarpinum, tey vera niðurgjörd, bæði fagliga eins og menniskjaliga av løgtingsins røðarapallið, eins og til nærum hvørja aðra politiska viðgerð í Kringvarpinum. Tað syndarliga er, at hesi sum kyniskt dag og dagliga útstilla starvsfólki í Kringvarpinum sum ein ótrúverðigan bólk, tað er tey sum hava eina fjalda dagsskrá. Tí tey eru fult greið yvur, at

Í sjálvum sær er tað lagnunar speisemi, at sama Kringvarp og somu starvsfólk sum geva útspillarnum rúmd í Kringvarpinum, tey vera niðurgjörd, bæði fagliga eins og menniskjaliga av løgtingsins røðarapallið, eins og til nærum hvørja aðra politiska viðgerð í Kringvarpinum

lættur at loysa, tí hann er føroyameistari í viðmerk-ingum. So Kringvarpið eigur at lata Bigga og ónøgda borgarliga fjepparin fáa møguleikan, at luttaka í panelinum á Also.

Hinvegin er tað meira álvarsligt, at starvsfólk í Kringvarpinum dag og dagliga verða niðurgjörd av borgarligum politikkarum. Einstøk tíðindafólk verða tikin burtur úr rúgvuni, har tey verða viðgjörd persónliga.

Og í alraflestu førum verða tey lögð undir, at hava ein fjalda dagsskrá. Meðan

sigur tú ein lýgn nóg ofta, so ertað tíann verri so, at fólk koma at trúgva uppá lygnina. Sannleikin er, at hesi løgtingsumboð íð dag og dagliga spilla og niðurgera starvsfólki á Kringvarpinum, tey kunna takka somu starvsfólkum í Kringvarpinum fyri teirra karrieru, tí tey hava fingið høvi til at brúkt okkara almenna Kringvarp sum platform. Í tí sambandið er hetta orðatak sera rámandi. "Ger skálkinum gott og hann lønar tær aftur há og spott".

Miseydnað útbjóðing av Bygdaleiðum

Útbjóðing av rakstrinum á Bygdaleiðum



Eivin H. Jacobsen

Í miðlinum ein av farnu døgnum stóð at lesa, at Strandferðslan bjóðar upp-gávuna at røkja Bygdaleiðir út av nýggjum. Ein av broyting-unum verður, at sáttmála-skeiðið skal leingjast frá 5 til 7 ár.

Henda samfelagsliga tænasta/ skylda átti at havt nógv størri umrøðu í politiska rúminum. Er tað nú rætt at bjóða út Bygdaleiðir? Er tænastan hægri? Eru pendlaramøguleikarnir batnaðir so bústaðurin í landinum ikki er so avgerðandi fyri, hvar tú nú arbeiðir, nú 90% av landinum er knýtt saman við tunlum og brúm.

Endamálið við at bjóða út privat eina almenna tænastu er, at henda kann loysast betri og biligari, men er tað nú tað, sum veruliga hendir?

Stutta svarið er nei. Okkara politiska skipan hevur svikið. At gera eina bindandi avtalu við lægst bjóðandi er at frásiga sær alla ábyrgd av einum so týðandi samfelagsfunksjón. Hetta skal ikki skiljast sum eitt álop á teir, sum bjóða og útinna tænastuna, tvørturímóti teir halda seg til avtaluna.

Persónliga eri eg tilhangari av útbjóðing, men má bara staðfesta, at til tíðir havi eg ein trupulleika at sannføra meg sjálvan um hesa skipan. Í londunum rundan um okkum verða útbjóðingar nógv umrøddar og eftirmetingar gjørdar. Kanningar vísa, at tað hvørki er biligari ella betri at bjóða út, við nøkrum fáum undantøkum.

Útbjóðing eitt stórt afturstig í Vágum

Fyri Vágar hevur útbjóðing

verið eitt stórt afturstig og fylgir ikki tíðini og útvikling-inum.

Fólk í Bø og Gásadali hava ongan túr. Gásadalsfólk hava ongantið sæð ein buss hjá Bygdaleiðum í rutu. Í hesum økinum bígva umleið 70 fólk við nógvum ungdómi, skulu hesi til ítrótt ella onnur tiltøk aðrastaðni í oynni verða foreldur noydd at taka sær av hesum.

Í Sørvági skulu fólk ganga ígjøgnum bygdina ávisar túrar um tú skal brúka buss. Skúlaungdómur í Vágum, sum ferð av oynni í skúla hevur fáar valmøguleikar at koma til hús aftur.

Uttan iva er tænastan líka vánalig aðrastaðni.

Lægri tænasta á flogrutuni

Hvør minnst ikki á flogvøllin-um fyri nógvum árum síðan, tá rópt var í hátalaran "Buss-urin til Tórshavn koyrir nú." Í dag fylgir samferðslan ikki við broytta útviklinginum og vøkstrinum í ferðafólkatalin-um. Hetta gevur okkum vánaligt umdømi.

Flogrutan passar illa til flogferðsluna og eru nakrir minuttir seinking í flogferðsl-uni, so er bussurin farin, men hóast taxabilar og bussar er tørvurin langt frá nøktaður. Um kvøldið standa fólk við smáum børnum og vita ikki, hvat tey skulu gera, tí eingin flutningsmøguleiki er.

Fyri nøkrum vikum síðan tók landsstýrismaðurin í samferðslumálum og setti túrar inn á Hestleiðuni, fyri at

nøkta tørvinn hjá teimum, sum búleikast har, longri var tann søgan ikki. At seta ein túr inn á einari rutu, sum er útboðin er opinbart ikki líka lætt.

Tórshavnar Kommuna ein góð fyrmynd

Tórshavnar kommuna veitir tæmastur, sum útjaðarin hevur ein trupulleika at kappast við.

Tá talan er um flutnings-møguleikar, eru fleiri túrar hvønn dag til allar bygdinarnar, sum eru í Tórshavnar Komm-unu. Ein vælvirkandi tænasta, sum hoyrir nútíðini til.

Visjón 2015 og samferðsla

Í hesum døgum verður nógv tosað um bústaðir og bústað-armøguleikar, tað standa omanfyri 1000 hús tóm í Føroyum, tað sama sum allar Vágar til saman.

Í Visjón 2015 stendur, at við góðum ferðamøguleikum kunnu Føroyar verða roknaðar sum ein hvuðsstaður. Eitt smidligt infrakervi styðjar upp undir búseting, vinnu og virkseimi í einum øki, og at ferðslu-mynstrið á einari farleið er avgerðandi fyri, hvør flutningsháttur hóskar seg best, tað veri seg stór ella smá akfør.

Liva vit upp til síðu 141, 42, 43, 44 í Visjón 2015?

Vit kunnu eisini spyrja, um ein tørvskanning fyriliggur? Eru kommunur, vinnulív og ikki minst almennigurin/ brúkarin tikin við uppá ráð, nú bjóðast skal út av nýggjum í heili 7 ár?

Í sjálvum Fyri nøkrum vikum síðan tók landsstýrismaðurin í samferðslumálum og setti túrar inn á Hestleiðuni, fyri at nøkta tørvinn hjá teimum, sum búleikast har, longri var tann søgan ikki. At seta ein túr inn á einari rutu, sum er útboðin er opinbart ikki líka lætt