

GARNAR Á UM SIÐANI



Hans Pauli Johannesen var skipari á Fiskanesi

knappliga fekst ikki samband við Fiskanes.

Teir vistu sjálvandi, at hann var staddur har sum nógvur ísur var og at eisini illveður var á leiðini.

Tað sum teir ikki vistu var, at Fiskanes hevði brotið sendi antennuna, so onki hoyrdist frá honum.

- Birni Dam var telegrafistur hjá okkum. Hann royndi at fylgja við hvat hendi, meðan manningin stríddist við at fáa antennuna upp aftur, fortelur Mortan Johannesen.

Tað gingu fleiri ferðir fyra tímar til Fiskanes aftur var í luftini og fekk samband við hinar føroysku trolararnar.

- Brynleif Hansen, sum var fjarritari á einum av hinum skipinum fortaldi fyri mær, at tað var sum eitt ok var tikið av teimum, tá ið teir aftur hoyrdu ljóð frá Fiskanes. Allir høvdu verið bangnir um trolaran, sum onki hoyrdist frá í so nógvar tímar, sigur Morten Johannesen.

Hann sigur eisini, at hann ofta hevur hugsað um støðuna, pápi hansara, Andreas, var í. Andreas í Hvannasund var skipari á Kallsevna. Har vistu teir, at onki samband var við Fiskanes, har 16 ára gamli sonur hansara var við. Harumframt vóru tveir av brøðrum hansara eisini við Fiskanes.

Meðan Fiskanes liggur undir Skerðinum hoyra teir seinastu boðini frá Hans Hedtoft.

Fjarritarin har boðaði frá, at nú var ongin streymur eftir. Manning og ferðafólk vóru savnaði á brúnni og skipið var í ferð við at søkka.

- Vi har brug for øjeblikkelig assistance, vóru seinastu orðini.

So var tøgning og ongin hevur hoyrt nakað aftur frá teimum 95 fólkunum, sum vóru við á jomfrúferðini hjá stásiliga skipinum.

Hans Hedtoft gekk burtur á jomfrúferðini



Stóra vanlukkan tá Hans Hedtoft sakk

Nýggja skipið skuldi tryggja, at tað bar til at sigla við ferðafólki til Grønlands um veturin

Árni Gregersen

Tað hevur hingið sum ein skuggi yvir donskum skipsfarti í Norðurhøvum.

Hendingin, tá ið nýbygda farma- og ferðamannaskipið Hans Hedtoft, gekk burtur á Kappanum í dag fyri 60 árum síðani.

Skipið var serbygt til siglingina millum Danmark og Grønland og tað var gjørt so sterkt, at tað eisini skuldi kunna sigla um veturin - í desember, januar og februar.

Tað var 2800 bruttotons og var bygt á Frederikshavn Værft. Eitt serligt var við skipinum. Tað var bara sveisað á bondini og ikki nittað, sum vanligt var tá.

Síðani hava fleiri serfrøðingar sagt, at hetta helst hevur gjørt skipið eitt sindur stívari enn tað annars hevði verið.

Sjálvt um tað var danska stjórnin, sum stóð fyri at byggja skipið, so var tað Kongaligi Grønlandski Handilin, sum rak tað.

Undan at sáttmáli var skrivaður um at byggja skipið í Frederikshavn, var eitt orðaskifti í Fólkatungum um hetta var rætt at gera.

Táverandi danski ráðharrin fyri Grønland, Johannes Kjærbøl, helt fast um at hetta skuldi gerast. Hann fór so langt sum at lesa eitt skriv upp í tinginum frá skiparunum á Umanak og Disko, sum vanliga sigldu til Grønlands.

Í skrivinum søgdu skipararnir, at tað var rætt at halda fram við at sigla til Grønlands um veturin, sum gjørt hevði verið seinastu 10 árin.

Tá ið vanlukkan var hend og orðaskifti aftur var um tað sama, segði stjórin í KGH, at

ongantið eyga á teir.

Nógv bendir á, at ein misskiljing er hend í samband við knattstøðuna.

- Ja, eg haldi teir hava blandað 59 gradir og 05 við 59 gradir og 30. Tað vil siga, at týski trolarin hevur verið

Nýggja stásiliga skipið Hans Hedtoft



hetta var eitt tilrættað skriv nummar tvey frá skipaunum.

Í fyrra skrivinum ávaraðu skipararnir um at sigla við ferðafólki til Grønlands um veturin. Hans C. Christiansen helt fast við, at hann hevði boðað ráðharranum frá hesum, men tað segði Johannes Kjærbøl seg onki minnst til.

Ein kanningsnevnd kom til ta niðurstøðu, at ráðharrin eftir øllum at døma hevði fingið brævið, men at hann kanska hevði gloymt tað.

Misskiljing

Týski trolarin Johannes Krüss var nær við Hans Hedtoft, tá ið skipið sigldi á eitt ísfjall og fór at leka.

Týski trolarin fór at sigla móti vanlukkastaðnum, Teir bóðu danska skipið senda neyðrakettir, men teir fingi

heilar 25 fjóðringar burtur frá Hans Hedtoft, tá ið teir hildu, at teir vóru á staðnum, sigur Mortan Johannesen, sum henda dagin, vanlukkan hendu, sum ungur drongur var umborð á trolaranum Fiskanes.

95 fólk fórust í hesi vanlukkuni. Millum teirra var annar stýrimaðurin umborð, Richard Jacobsen, Sandvík. Millum ferðafólkini var 15 ára gamli Ólavur Guðjónsson. Manningin taldi 40 og ferðafólkini vóru 55 hendan fyrsta túrin úr Grølandi móti Danmark.

Skipið hvarv við mann og mús hendan myrka dagin seinast í januar 1959. Onki er nakrantíð sætt aftur uttan ein bjargingarringur við skipanavninum á. Hann var funnin í Íslandi í oktober sama ár.

Hans Hedtoft

Bygt í 1958

Frederikshavn

Værft og Tørdok

Longd: 82 metrar

Breidd: 14 metrar

Ferð: 14 míl

Maskinorka: 2900 HK

Manning: 40

Ferðafólk: 50