

KJAK

Samtykkja sær sjálvum heimild at ganga uttanum lógina

Jonhard Danielsen

Býráðslimur í Runavíkar kommunu

Runavíkar kommuna ætlar at samtykkja sær sjálvum heimild at geva byggiloyvi í stríð við byggisamtykina. Tað ger tað tað ikki minni stuttligt, at borgarstjórin eigur neyst í sama øki.

Nú var eg nokk nakað skjótur at lata val at, viðvíkjandi tí at gera "ravagu" í kommununi. Nakað er hent, men tað sær tíverri út til, at tað er líka lítið skil í sum áðrenn.

Nú er ætlanin, ja haldi tykkum fast, at samtykkja at: Neyst, sum standa í øðrum økjum, enn neystaøkjum, kunnu, um býráðið loyvir tí, verða viðgjørd eftir ásetingunum fyri neyst.

Ætlanin er, at býráðið skal geva sær sjálvum heimild at bróta byggisamtyktina, bara meiriluti er í býráðnum. Hetta er sjálvandi burturvið. Neyst kunnu annars umbyggjast til frítíðarhús og partvísan bústað, sum sjálvandi er moderna fyri tíðina.

Tað næsta verður, at býráðið fær umsókn frá hagastýrinum um at innrætta gomul hoyggj-hús til summarhús við tí grundgeving, at Nóa upprunaliga bygdi tað sum neyst.

Økið, talan er um, er fjørðan frá Bakkafrøst norður á Langan. Tað ger tað ikki minni áhugavert, at borgarstjórin eisini eigur eitt neyst í hesum landbúnaðarøki, har fjørðan er friða av seinasta býráði.

Tað rætta at gera, er sjálvandi at broyta økið til neystaøki og síðan kann byggiloyvi gevast. Men tá skal neystið hjá borgarstjóranum vígast saman við tí, at kona býráðslimin Terja Vestergaard eigur stóran part av hesum landbúnaðarøki.

P.S. Upprunin til, at eg varð settur uttanfyri av hinum býráðslimunum var, at eg vildi ikki góðtaka eitt byggiloyvi til eitt neyst í økinum, tí at tað, eftir mínari meining, var í stríð við byggisamtyktina. Og eg vísti eisini á, at eitt byggiloyvi, sum var givið stutt frammanundan, heldur ikki var lógligt. Tá hvørki umsiting ella nakar annar kundi siga mær, at eg hevði skeivt, kravdi eg at áður givna byggiloyvi varð annullera. Ætlaða broytingin er sjálvandi ein staðfesting av, at eg hevði rætt. Tað einasta eg kravdi var, at vit fylgja byggisamtyktini. Og er ynski um at broyta byggisamtyktina, so samtykkja vit broytingina fyrst og geva byggiloyvir aftaná.

Hví skal línuflothin gjalda fyri vunnin rættindi á Flemickap?

Í morgin er aftur lottarí við okkara høðusvinnu

Edva Jacobsen

Tað gevur als onga meining at skipini skulu keypa tað øktu kvotuna fyri 2019. Latíð skipini hava hettar at styrkja seg figgjargliga við. Flothin hevur havt nógv soltin ár.

Vunnin rættindi hjá línuflothanum yvir nógv ár.

Tað er ikki meira enn rimuligt at línuskip, sum í nógv Harrans ár vóru á Flemickap og vunnu froyingum rættindi, fáa kvotuna har yvuri, eisini tá kvotan hækkar sum nú. Tað gongur altíð upp og niður innan fiskivinnu, eisini hvat kvotum viðvíkur.

Ongin skuldi gjalda fyrr enn fiska var bleiv sagt av Samgonguni

Tað bleiv sagt tá Samgongan tosaði um uppboðssølu, at eingin skuldi gjalda fyrr enn aftaná at fiska var. Nú sigur sama Sam-

gongan at bankatrygd skal stillast fyri at kunna bjóða. Bert boð, sum hava bankatrygd fyri rindan, verða góðtikin

Fær Samgongan ongantíð nokk av inntøkum frá høðusvinnuni?

Fiskivinnan veit ongantíð hvat bíðar fyri framman. Tað er sera trupult at planleggja nakað sum helst fram í tíðina. Nógvir spurningar hópa seg upp, t.d.,

Far man meira kvotu?, hvat kostar kvotan?, hvussu verður framyvir?

Skapi møguleikar heldur enn forðingar

Gevið heldur okkara høðusvinnu enn betri karmar av virka undir og ikki alla tíðina seta forðingar fyri teirri vinnu, sum í øldir hevur átt lívið í froyingum og skapt grundarlg fyri, at tað hevur verið møguligt at búleikast á hesum klettum.

Dygdargóð karrieruvegleiðing og førleikamenning

Føroyar – einasta norðurland, sum ikki leggur dent á at veita borgarum sínum dygdargóða karrieruvegleiðing og førleikamenning



Ester Poulsen,

forkvinna

Vegna Vegleiðarafelag Føroya

Fyrr í mánaðinum átalaði nevndin í Vegleiðarafelag Føroya (VF) avgerðina hjá setanarnevndini á Studna, um at seta ófaklærdan útbúgvingarvegleiðara í einasta fulltíðarsetta vegleiðarastarvið, sum ikki er tengt at nøkrum útbúgvingarstovni í Føroyum. Eftir hetta hava tveir umsøkjara kært avgerðina hjá setanarnevndini.

Nú er tað komið fram, at nýggi útbúgvingarvegleiðarin á Studna byrjar í starvinum fríggjadagin 1. februar. Nevndin í VF metir, at tað er at vísa teimum, sum kæra, sera lítt virðing, at Mentamálaráðið (MMR) letur útbúgvingarvegleiðaran byrja í starvinum, áðrenn MMR er liðugt at viðgera kærurnar. Hetta sendir eitt signal út, um at avgerðin longu er fallin, tí tað gerst ikki lættari at broyta setanina, tá umsøkjari longu er byrjaður í starvinum.

Tað, at MMR letur nýggja útbúgvingarvegleiðaran fara til arbeiðis, er ikki bara at vísa teimum, sum kæra, lítt virðing. Við hesari gerð sendir MMR eisini eitt signal út til føroyska borgaran og londini rundan um okkum, um at í Føroyum virða vit ikki týðningin av dygdargóðari karrieruvegleiðing og førleikamenning.

Nevndin í VF metir, at avgerðin, um at lata nýggja útbúgvingarvegleiðaran fara til arbeiðis, er skitið spæl. Vit meta ikki, at hetta er sømiligt, og heita vit tí staðiliga á Mentamálaráðið, um ikki at lata nýggja vegleiðaran byrja í starvinum, áðrenn avgerð er follin í málinum.

Hví hevur tað týðning, at útbúgvingarvegleiðarin á Studna er faklærdur?

Hyggja vit eftir hinum norðurlondunum, síggja vit, at Føroyar er einasta landið, sum ikki hevur ein vegleiðarastovn, har borgarin kann søkja sær karrieruvegleiðing og hjálp til førleikamenning.

Við fólkatálinum í huga, kunnu vit sammeta okkum við

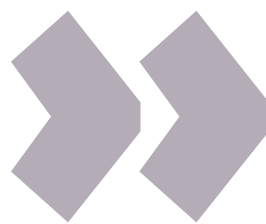
Grønland. Grønland fór undir at menna karrieruvegleiðing til borgarar sínar fyri 18 árum síðani. Í dag eru 17 vegleiðarastovnar í Grønlandi, sum hava til uppgávu at veita borgarunum dygdargóða karrieruvegleiðing og hjálp til førleikamenning. Afturat hesum bjóðar 'Center for National Vejledning', sum vegleiðarastovnarir liggja undir, útbúgving í vegleiðing á hvørjum árið.

Ein skuldi trúð, at vit í Føroyum fóru at ganga somu leið, sum Grønland, tá Altjóða Skrivstovan (ASK) varð sett á stovn fyri 18 árum síðani. Tíðanverri kunnu vit staðfesta, at so varð ikki, tí í Føroyum hava vit ongan vegleiðarastovn og ei heldur útbúgving innan vegleiðing. Í løtuni fara vit aftur á hæli, tí at tó so at vit hava

á ongan hátt er fyrisitingarligt. Vegleiðarastarvið er í stuttum eitt hjálparastarv, og kunnu vit tí siga, at uppgávarnar innan vegleiðing og fyrisiting eru ósambærlegar og kunnu ikki røkjast av sama persóni á sama stovni. Við hesum í huga metir nevndin í VF, at nýggi útbúgvingarvegleiðarin á Studna er ófaklærdur, tá tað kemur til júst hetta starvið.

Í minsta lagi fyra umsøkjara við vegleiðaraútbúgving vóru til starvið, sum útbúgvingarveglari á Studna. Tó valdi setanarbólkurin á Studna at seta ein umsøkjara við fyrisitingarligari útbúgving í starvið. Nevndin í VF setir tí spurnartekin við framtíðar ætlanum við starvinum.

Figgjarlógaruppskotið fyri 2019 staðfestir týðiliga, at endamálið við nýggja starvinum á Studna "er at savna á einum stað yvirskipaðu kunningina og vegleiðingina um útbúgvingar- og stuðulsmøguleikar í Føroyum og uttanlands." Tað er m.a. til at røkja hetta starvið, at árliga játtanin til Studna hækkar við 800 túsund



Tó valdi setanarbólkurin á Studna at seta ein umsøkjara við fyrisitingarligari útbúgving í starvið

útbúna vegleiðarar í landinum, so er einasta vegleiðarastarvið sett av einum ófaklærdum vegleiðara.

Fólkatekjingini frá 2011 vísti, at ein fjórðingur av teimum, sum eru millum 25-65 ára gomul, bara hava fólkaskúla umframt møgulig stutt skeið. Hetta eru 13.602 fólk. Harafturat vísti fólkatekjingini, at 3.501 fólk einans høvdu gymnasialt miðnám at vísa á, og at 10.608 fólk hava yrkisrættað miðnám. Hetta merkir, at umleið tveir triðingar av arbeiðarafjöldini møguliga ynskja at førleikamenna seg, tí at útbúgving ger, at tú stendur sterkari og tryggari, tá figgjarkreppur eru, og tí at inntøkan gerst hægri, og harvið er lættari at forsyrgja familjuni. Hesi fólkini hava krav uppá dygdargóða og álítandi vegleiðing. Tað kann tí ikki góðtakast, at einasti fulltíðarsetti vegleiðarin í landinum er ófaklærdur.

Setti umsøkjari á Studna hevur eina sera góða fyrisitingarliga útbúgving. Tað kann tí tykjast óhóskandi at siga, at nýggi útbúgvingarvegleiðarin er ófaklærdur. Orsøkin til, at nevndin í VF metir, at hann er ófaklærdur er, at eitt starv, sum vegleiðari,

krónum.

Studni er ein fyrisitingarligur stovnur. Men, við orðingini í figgjarlógaruppskotinum, kunnu vit enn einaferð staðfesta, at starvið, sum útbúgvingarvegleiðari á Studna, á ongan hátt er fyrisitingarligt. Starvið er stutt sagt eitt vegleiðarastarv, og eigur vegleiðaraútbúgving og royndir tí at vera eitt ófrávikiligt krav til umsøklararnar. Starvið, sum útbúgvingarvegleiðari á Studna, er einasta starvið í Føroyum, við endamálsorðingini, sum er nevnd í figgjarlógaruppskotinum. Tað er tí sera týðningamikil, at útbúgvingarvegleiðarin er sera væl ílatin til uppgávarnar, sum hoyra til starvið.

Nevndin í VF metir, at Mentamálaráðið eigur at vísa føroyska borgaranum virðing, við at tryggja, at einasti fulltíðarsetta vegleiðarastarvið í landinum er sett av einum vegleiðara, sum hevur førleikarnar til veita eina dygdargóða og álítandi vegleiðing. Hetta krevur, at vegleiðarin hevur vegleiðaraútbúgving, royndir og holla vitan innan yrkið.