



Árini 2017 og 2018
vórðu 3036 bilar
skrottaðir í Føroyum

Hansen, sigur, at dekkini eru góð fyri at fáa brennivirði í ovnum upp – alt eftir, hvat tað annars er, sum brent verður.

Hagtølini yvir brend dekk, árini 2013 til og við 2018, vísa, at nøgdin í tonsum er skiftandi.

Hesi árini varð mest brent í 2015, tá tey á Kommunalu Brennistøðini brendur 190 tons, sum er nógv tað størsta talið hesi árini.

Taka vit árini í raðfylgju, eru tøluni yvir brend dekk hesi: 2013

(99 tons), 2014 (68), 2015 (190), 2016 (83), 2017 (68) og 2018 (49 tons).

- Her er bara talan um brend dekk og ikki tað, sum kemur inn, sigur stjórin, John Erik Hansen.

Árini 2013 til og
við 2018 vórðu
tilsamans 557 tons
av dekkum brend



av landinum



Inni á verkstaðnum
verður bilurin
gjørdur klárur
til pressuna



Tað tekur tíð, men loysir seg at skilja el-
motorar úr eitt nú dustsúgvarum.

Fingu átta miljónir burturúr jarni í fjør

Nøkur ting geva pengar,
tá tey verða avskipað og
onnur skal gjaldast fyri

VILMUND JACOBSEN

Kommunala Brennistøðin á Hjalla hevði fyra avskipingar av jarni í 2018, og talan var um 6.143 tons tilsamans.

Bilar eru eisini partur av tí, sum verður skrásett sum jarn. Hinvegin eru jarn og metal hvør sítt, tá metal eitt nú fevnir um koparrør, káplar, alu-felgur, el-motorar, alu-miniumsdsóir, alu-nummar-spjöldur, messing og annað.

Greiningin millum jarn og kopar merkir eisini, at talan er um fleiri ferðir so stórar nøgdir av jarn sum av metalli.

Avskipingarnar

Í januar 2018 hevði Kommunala Brennistøðin eina avskiping av jarni á 1730 tons, sum fór til keyparan, Kvistgaard Jern & Metal A/S, Danmark.

Eftir avskipingina í januar, vóru tríggjar avskipingar ávikavist í august, oktober og í desember 2018.

Avskipingin í august var á 1230 tons og fór til John Lawrie Group (Skotland),

avskipingin í oktober var á 1584 tons og fór Norsk Gjenvinning Metall A/S (Noreg) – og avskipingin í desember á 1599 tons fór til Rimeco (Háland).

Stjórin á Kommunalu Brennistøðini, John Erik Hansen, sigur, at tær átta miljónir krónurnar, sum tey finga fyri jarnið, er brutto.

- Tað, sum liggur eftir, tá samanum kemur, veldst eitt sindur um, hvønn flutning vit fáa, leggur hann aftrat.

Hyggja vit í hagtølini yvir avskipingar av jarni árini 2012 til og við 2018, eru tøluni hesi: 2012 (2426 tons), 2013 (3167), 2014 (2797), 2015 (4747), 2016 (3759), 2017 (4597) og 2018 (6143 tons).

Nógv minni metal

Tøluni yvir metal kunnu slett ikki samanberast við tøluni yvir jarn, tí nøgdirnar av jarni eru fleiri ferðir so stórar.

Sambært hagtølum hjá Kommunalu Brennistøðini vóru nøgdirnar av metalli árini 2012 til og við 2018 hesar: 2012 (58 tons), 2013 (87), 2014 (86), 2015 (106), 2016 (60), 2017 (59) og 2018 (63 tons).