

TÍÐINDI

Talið á cruiseskipum skal avmarkast

Visit Faroe Islands hevur fyrrapartin lagt fram eina menningarætlan fyri føroysku ferðavinnuna fram til 2025.

Danjal av Rana

Høvuðsmálini fyri føroysku ferðavinnuna skulu vera at náa 1,5 milliardir krónur í umsetningi innan 2025, at 90 prosent av ferðafólkunum skulu taka undir við hugtakið, at Føroyar eru órðdar og óspiltar og at 80 prosent av føroyingum skulu taka undir við, at ferðavinnan er jalig fyri Føroyar.

Síðani er menningarætlanin býtt í fyra hornasteinar. Fyrsti hornasteinurin er, at vit skulu fara eftir góðsku heldur enn nøgd, næsti er at ferðavinnan skal vera um alt landið, alt árið, triði hornasteinurin er at skipa fyri førleikamenning í ferðavinnuni og tann fjórði at fáa ein nýggjan lógarkarm fyri ferðavinnuna.

Jóhan Pauli Helgason, menningarleiðari hjá Visit Faroe Islands sigur, at Føroyar hava ikki ráð til hópferðavinnu, sum vit kanna hana aðrastaðni frá. Tí er eitt av tilmælunum hjá Visit Faroe

Islands, at vit skulu avmarka talið á cruiseskipum, sum koma til Føroya.

- Hetta tykist kanska sum ein andsøgn, tí cruisevinnan er skjótast vaksandi ferðavinnan í heiminum. Nýggj skip verða bíløgð alla tíðina, og tey gerast bara størri og størri, sigur hann.

Í fjør komu helvtin av øllum ferðafólkunum, sum vitjaðu í Føroyum, við cruiseskipunum. Líkt er til, at talið verður á ferðandi verður væl hægri í ár, tí 50 prosent fleiri cruiseskip koma til Føroya í ár enn í fjør. Í fjør vitjaðu 42 cruiseskip í Føroyum, meðan 64 skip hava bílagt pláss í ár.

- Vit skulu gerast meiri selektiv um hvørji skip vit ynskja. Hetta merkir, at vit skulu seta eitt hámark fyri, hvussu stór skipini skulu vera. Afturat tí skulu vit eisini áleggja cruiseferðafólkum at rinda sama ferðafólkaavgjald sum onnur ferðafólk gera í dag, segði Jóhan Pauli Helgason í framløgu síni.



- So leingi, sum vit hava rúm fyri fleiri, hví skulu vit peika ein bólk út og velja tey frá, spyr Magni V. Mouritsen, stjóri í MB Tours, sum í stóran mun livir av cruiseferðavinnuni.

Danjal av Rana

- VFI royndi at geva eina so neiliga lýsing av cruisevinnuni sum gjørligt, fyri at vinna undirtøku fyri sínum ætlanum um at avmarka cruisevinnuna í Føroyum. Cruisevinnan fekk ein undir vangan frá Visit Faroe Islands, sigur Magni V. Mouritsen, stjóri í MB Tours.

MB Tours livir so gott sum av cruiseferðavinnuni. Fleiri onnur feløg hava stórar inntøkur frá cruisevinnuni afturat vanligu virkseminum, men hjá MB Tours er talan uttan iva um høvuðsvinnuna. Umframt MB Tours, so eru tað ein hópur av undirveitarum, sum vinna pening frá cruiseferðavinnuni.

Hann sigur, at tey vóru als ikki fyrireikað upp á hesi tíðindini.

- Vit hava havt frænir av, at Visit Faroe Islands ikki hevur eitt gott eyga til cruiseferðavinnuna, men eitt sovorðið slag undir vangan høvdu vit ikki vænta, sigur Magni V. Mouritsen.

Hann heldur tað vera sera merkisvert, at vit nú bráðliga

skulu fara at vilja cruiseferðafólk frá.

- Ferðamannaskip eru komin til Føroyar í meir enn 50 ár. Talið av skipum er hækka lutvíst ígjøgnum árin, og engin hevur tala orð, sigur hann.

Magni V. Mouritsen heldur, at cruiseferðafólkini hava verri orð á sær enn gott er, og vísir á, at eitt slíkt skip leggur millum 700.000 og eina millión eftir seg, tá tey vitja í Føroyum. Hetta er í havnagjaldi, útferðir og tað, sum tey ferðandi keypa fyri. Kanningar hjá Tórshavnar

Havn siga, at cruiseferðafólkini leggja okkurt um 500 krónur eftir seg hvør.

- Hetta er ikki so heilt galið, tá einki hotel og ongin flogferð verður keypt, sigur hann.

Magni V. Mouritsen vísir eisini á, at hetta er peningur, sum nógvir undirveitarar fáa ágóðan av. Millum annað hava vit í Føroyum hægsta tímaløn hjá ferðaleiðarum í Evropa, vil hann vera við.

- Eingin onnur vinna nýtir so nógvar bussar og ferðaleiðarar sum cruisevinnan. Í 2018

