

RA INNUNA



hava vit havt omanfyri 2000 fólk á útferð undir Vestmannabjörgini. 2600 á vitjan í Dúvugørðum í Saksun. 4000 vitjandi í kirkjuni í Kollafirði. 1100 vitjandi í Blásatovu í Norðagøtu. 4000 vitjandi til kaffi og pannukøkur á Gjáargarði. 1000 vitjandi í Navia, vísir hann á.

- Eg vænti, at í nógvum av hesum stöðunum eru tey fegin um cruiseferðafólkini. Tað eru ikki okkara kundar, sum ganga og mala í haganum ella bráðliga reka seyð. Kaféirnar vita, nær vit koma, at vit koma við 100 fólkum og eru har í ein tíma, og so fara avstað aftur. Vit munnu vera millum bestu kundarnar hjá fleiri teirra, sigur Magni V. Mouritsen og vil við hesum vísa á, at ringvirkningarnir eru stórir.

Magni V. Mouritsen spyr seg tí, um ikki Visit Faroe Islands í hesum færinum rennur ørindi fyri einstaklingarnar í nevndini hjá Visit Faroe Islands. Har sita umboð fyri Gist og Vist, Smyril og Atlantsflog.

- Cruiseferðafólkini hava jú ikki tørv á hvørki hotellkamari ella matstovuvitjan. So rætt er, at stóru aktørarnir í vinnuni ikki fáa nakað serligt burtur úr teimum, men tað merkir kortini ikki, at hesi einki leggja eftir seg. Tað er eitt sindur

undrunarvert, at Visit Faroe Islands bara skal renna ørindi fyri nevndarlimirnar, sigur hann.

Spurningurin er eisini, hví Visit Faroe Islands skal leggja seg út í privatú vinnuna.

- Stovnurin er 100% almennur, hví skulu tey avmarka, hvørjir privatar aktørar skulu virka? Hvat verður tað næsta, hvussu langt skulu tey fara? Skulu vit banna Airb'n'b, tí tað almennar tjenar ov lítið upp á tey? Skulu vit fara at kanna passið hjá fólki, tí vit einans vilja hava fólk frá ávísam londum at vitja, spyr hann.

- Eg skilji ikki, hví vit skulu peika ein part av ferðavinnuni út og avhøvda hana. Samstundis verður sagt, at her floymir ikki yvir av ferðafólki, at her er pláss fyri nógvum afturat. Hví skulu vit so siga antin – ella, sigur hann og vísir á, at ógvusligi vøksturin í ferðafólkatali seinastu árinum ikki kemur frá cruisevinnuni.

- Hygg eftir ferðafólkatalinum á flogvøllinum. Næstan allur vøksturin liggur har. Men so leingi, sum vit hava rúm fyri fleiri, hví skulu vit peika ein bólk út og velja tey frá, spyr hann.

Vit fara ikki at avmarka talið av ferðamannaskipum

Bogi Andreassen, formaður í vinnunevndini í Tórshavnar kommunu, sigur, at kommunan ikki er samd við menningarætlanini hjá Visit Faroe Islands um at talið á ferðamannaskipum skal avmarkast.

Danjal av Rana

Formaðurin í vinnunevndini sigur seg hava ilt við at skilja, hví Visit Faroe Islands setur hetta upp sum ein spurningurin um antin – ella.

- Visit Faroe Islands førði týðiliga fram í framløgu síni, at rúm er fyri langt fleiri ferðafólkum enn vit hava í dag. Vit eru ikki í nær námind av at verða yvirfloymd av ferðafólkum, so sum vit kenna tað úr øðrum londum. Hví skulu vit so byrja av avmarka ein ávísan bólk av ferðafólkum, tá vit kortini hava rúm fyri teimum, spyr hann.

- Í lötuni standa 62 skip á listanum yvir vitjanir í ár, í mun til 44 í fjør. Møguliga er okkurt, sum kortini avlýsir, men vit vænta at fáa um 60 vitjanir í ár, sigur Bogi Andreassen. Hann vísir á, at í Orkn-oeggjum og í Hetlandi, sum

eru millum nærmastu grannar okkara, vitja ávikavist 170 og 113 cruiseskip í ár.

Bogi Andreassen heldur tað vera týðningarmikið at minnst til, at tað eru aðrar vinnur, ið eisini njóta gott av og í summum færum liva av cruiseskipunum, sum vitja høvuðsstaðin. Ein kanning hjá Tórshavnar Havn í 2016 vísti, at umsetningurin frá cruiseskipunum er 16 milliónir krónur í Tórshavnar kommunu, nakað sum svarar til 54 ársverk.

- Vit tjena okkurt um fyra milliónir krónur um árið í havnagjaldi frá cruiseskipunum, men restin er frá tænastum, sum ferðafólkini keypa á landi. Ferðafólk verða leidd um borð á færoyskt skrásettar bussar, har færoyskir ferðaleiðarar vísa ferðafólkum kring meginpartin av landinum, og tað gagnar nógvum ymiskum undirveitarum um



allar Føroyar, sigur hann.

Tórshavnar Havn er í lötuni í ferð við eina stóra havnarútbygging, fyri hundraðtals milliónir krónur.

- Vit byggja sjálvandi Tórshavnar Havn út fyri at kunna nøkta tørvin hjá handils- og flutningsskipunum, sum sigla á Havnina, men tað er eingin loyna, at ein størri Havn eisini gevur betur móguleikar at taka ímóti ferðamannaskipum. Sjálvandi skal hesin móguleikin eisini gagnnýttast í framtíðini, sigur Bogi Andreassen.

- Eingin ivi skal vera um, at høvuðsstaðurin tekur ímóti øllum ferðafólkum, ið vilja vitja okkum. Bæði teimum, sum vilja leggja nógv eftir seg, og teimum, sum steðga á her nakrar tímar á umferð síni í Norðuratlantshavi, sigur hann.

Cruiseskip sleppa ikki til Havnar á ólavsøku

Vinnunevndin í Tórshavnar býráð hevur samtykt, at cruiseskip skulu ikki sleppa at vitja høvuðsstaðin á ólavsøku.

Danjal av Rana

Næstforkvinnan í vinnunevndini, og varaborgarstjóri í Tórshavnar kommunu, Gunvør Balle, tykist ikki vera heilt samd við formanninum í vinnunevndini, Boga Andreassen.

- Sum næstforkvinna í vinnunevndini taki eg væl ímóti hesum boðskapi (frá Visit Faroe Islands, journ).

Hon vísir kortini á, at tað má vera upp til landsmyndugleikarnar at seta avmarkingar í verk, tí illa ber til hjá eini kommunu at gera tað, fyri síðani at síggja ferðamannaskipini leggja at í grannakommununi, sum síðani fær inntøkurnar.

Hon hevur kortini longu sett í verk, a cruiseskip ikki skulu sleppa á Havnina á



ólavsøku.

- Ólavsøkan er tjóðarhátið okkara og tí eitt serliga viðkvæmt tíðarskeið á árinum. Um vit ímynda okkum at eitt ella fleiri av teimum størstu cruise skipunum við fleiri túsund ferðafólkum eru á Havnini hesar dagarnar, kann ávirkanin gerast so stór at tað fer at kennast negativt fyri okkum, ið búgva her, sigur hon. Meirilutin í vinnunevndini tekur undir við uppskoti hennara, eisini for-

maðurin, Bogi Andreassen.

Gunvør Balle ger tó greitt, at cruiseskip ikki eiga at bannast. Til tess er týðningur teirra fyri búskapin ov stóur.

- Men vit eiga at seta mørk fyri hvussu nógv skip vit vilja hava, serliga hvussu nógv av teimum heilt stóru - og hvussu ofta tey skulu koma, sigur hon.

Nevnast skal, at Gunvør Balle, saman við Jóhan Paula Helgason, nú menningarleiðara í Visit Faroe Islands, á sinni skrivaði álitid Ferðavinna í Føroyum – ein ábyrgdarfull og burðardygg leið. Uttanríkis- og Vinnu-málaráðið setti tey bæði í bólkin. Í álitinum varð mælt til, at Visit Faroe Islands skipaði eina menningardeild, sum Jóhan Pauli Helgason seinni bleiv settur at leiða.