

TÍÐINDI



Innkomuvegurin í Havn fer at kosta nógvar pengar.

AETLAN FYRI MILLJARDA ÍLØGUR MEN RAKSTURIN HALTAR EFTIR

Ætlan fyri samferðsluíløgurnar eru metstórar, men sum er hefur Landsverk ikki pening til viðlíkahald, hvørki av vegum, brúm ella tunlum

Árni Gregersen

Við einari tungari frágreiðing, sum til 2030 fer at kosta fleiri milljardir krónur, hevur Landsverk framlagt eina íløguaetlan fyri vegir, brýr og flogvallir.

Vit vita longu nú, at stóru íløgurnar í hesum árum eru Eysturoyar- og Sandoyartunlarnir og at í havsbrúnni sæst eisini íløgna til ein Suðuroyar-tunnil.

Tilsamans er her talan um

íløgur fyri einar seks-sjey milljardir krónur.

Tað er eisini eyðsýnt, at sjálvt um byggjarnar verða bundnar saman við hesum tunlunum, so er nóg annað, sum skal gerast á samferðslu-

økinum komandi 12 árin. Talan er um tunnlar, vegir, brýr og ikki um at tala eitt umfatandi viðlíkahaldsarbeiði, sum hevur ligið á láni meira ella minni seinastu árin.

Samferðsluætlanin, sum júst

er lögð fram, er tann triðja av sínum slag. Tann fyrsta kom í 2007, tann næsta í 2012 og nú er hendað komið, sum umfatar árin 2012 til 2030.

Landsverk skrivur:

-Føroyingar flest munnu vera samdir um, at Føroyar er eitt óvanliga vakurt og friðarligt land at búgva í. Tað eru onnur samd við okkum í, tí tað