

umdømið hevur spjatt seg – tað síggja vit við vaksandi talinum av ferðafólki hvørt ár. Lívsgóðskan hjá einum miðal froyingi er á høgum støði, og Føroyar dregur ikki bert útendingar til sín.

-Eisini fleiri froyingar enn áður, ið hava búð uttanlands, velja at búseta seg aftur á klettunum. Sambært Hagstovu Føroya búðu stívliga 51.000 fólk í Føroyum 1. januar 2019. Fyritøkur taka seg upp, og vinnan er í støðugari menn-ing.

Hetta er ein av orsøkunum til, at vit noyðast at hava eitt samferðslukerv, sum er nútím-ans, bæði tá ið tað snýr seg um at koma fram, men eisini tá ið tað snýr seg um trygd, skrivar Landsverk í frágreiðingini.

Viðlíkahald

Í sambandi við iløgætlan fyri samferðsluna er ein partur fyri seg, nevniliga, hvussu alt skal viðlíkhaldast.

Landsverk skrivar, at ein haldbarur figgingarháttur, sum tryggjar at iløgur ikki fara fyri skeyti av manglandi viðlíkahaldi, er skilagóð umsiting av landsins ognum. Landsgrannskoðarin nevnið hetta í notati til Løgtingsgrannskoðararnar um landsins bygning-ar, og hetta kundi eisini verið nevnt fyri samferðsluna, undirstøðukervið og ferjur, sum landið eigur:

-Samanumtikið ræður um skynsemi, tá ið landið keypir, heldur viðlíka ella selur bygningar. Nærri ásetingar eru ikki um, hvussu farast skal fram, men Landsgrannskoðarin heldur, at ein grundregla má vera at fara væl um ognirnar og at vera sparin, tá um almennar ognir og rakstur ræður skrivar Landsverk.

Stovnurin vísir eisini á, at skattur og MVG eru ikki einastu inntøkurnar hjá landskassanum, men at inntøkur eisini koma frá ferðsluni. Her er talan um gjöld av bilum, sum verða innfluttir, vegskattur, men eisini avgjöldini av olju og bensini.

Stovnurin sigur, at meira verður tikið inn frá brúkarunum enn brúkt verður til rakstur av samferðslukervinum.

Í 2016 vóru inntøkurnar frá brúkarunum 577 milljónir krónur, men bert tær 367 vóru brúktar til samferðslukervið.

Seinastu dagarnar hava vit eisini hoyrt, at nóg mikið av pengum eru ikki settir av til, so kavaruddast kann alt samdøgrið og Landsverk sigur eisini, at maskinparkin er so niðurslitin, at umvælingarkostnaðurin er órimiliga stórur.

Hetta er so, tí nóg mikið av pengum er ikki til at keypa gravmaskinur fyri.

Hvalbiartunnil fer at kosta 236 milljónir

Tilboðini eru komin inn uppá at gera tunnil millum Trongisvág og Hvalba

Árni Gregersen

Tað komu tvey tilboð inn nú tunnilsgerðin millum Trongisvág og Hvalba var boðin út.

Articon átti lægra tilboðið, meðan J & K Petersen áttu hitt boðið. Eisini NCC var undangóðkent at bjóða, men felagið valdi ikki at lata nakað tilboð inn.

Hóast nú verður farið undir at gera nýtt berghol har, so hevur berghol verið millum Hvalba og Trongisvág síðani 1963. Bergholið er tað fyrsta, sum er gjørt í Føroyum.

Nakrar dagføringar eru gjørdar gjøgnum árin, men sjálvt holið er so trongt, at nýggju stóru lastbilararnir og trailerarnir, sum flyta fisk úr Hvalba illa sleppa gjøgnum holið.

Ætlanin er, at ferð skal setast á hetta arbeiðið, men bert 49 milljónir eru settar av til arbeiðið í ár. Hetta ger, at Landsverk hevur sagt, at farið verður undir arbeiðið í summar – kanska í seinnu helvt av summarinum.

Hetta verður gjørt, so ikki steðgur skal koma í arbeiðið, orsaka av, at játtanin er uppbrúkt.

Heðin Mortensen, landsstýrismaður, hevur tó verið úti og sagt, at farast skal undir Hvalbiartunnilin, so skjótt tilber. Hetta so farast kann undir tunlarnar Norð um Fjall skjóttast gjørligt.

Tunnilin millum Hvalba og Trongisvág verður 2500 metrar og hann liggur lægri enn núverandi tunnil.

Undirsjóvartunlar

Meðani tað verður gjørt klárt at faraundir Hvalbiar tunnilin, so verður arbeitt uppá Eysturoyar- og Sandoyartunlarnar.

Millum Eysturoynna og Streymoyinna eru tey komin langt og mett verður at hol kemur ígjøgnum í mai.

Líka so skjótt tað er gjørt, fer toymið, sum borar millum Eysturoynna og Streymoyinna undir at bora millum



So skjótt hol er komi á millum Eysturoynna og Streymoyinna fara maskinurnar undir at bora til Sandoyar.

Streymoyinna og Sandoyinna. Hetta er ein risa verkætlan, sum ikki er sædd í Føroyum fyrr og fer at kosta meira enn trýggjar milljardir tilsamans.

Hetta er tó ikki ógvusligari enn so, at politiska skipanin longu er væl á veg at samtykkja at fara undir at gera fast samband millum Sandoyinna og Suðuroynna, Hetta er ein verkætlan, sum fer at kosta millum trýggjar milljardir og hálva fjórðu milljard.

Í samferðsluætlanini stendur, at farið verður unír hesa verkætlan í 2030, men politiskt hava útmeldingar verið – millum annað frá landsstýrismanninum við

samferðslumálum, Heðin Mortensen, at koyrandi skal vera til Suðuroyar í 2030.

Annað afturat

Sjálvar verkætlanirnar kosta nóg, men tað vísir seg eisini, at skal ferðslan stýrast, so er neyðugt við øðrum iløgum afturat.

Millum annað verður tosað um innkomuvegirnar til Tórshavn og í Runavík. Her er talan um verkætlanir tilsamans uppá meira enn 200 milljónir krónur.

Og fyri at leiða ferðsluna norðaneftir út eftir vestara armi á Skálafjørðinum, verður mælt til at gera eitt berg-

hol millum Gøtural og Skálafjørðin ella Millum Fjaðra.

Hetta fer at minka um bilatálið eftir eystara armi á Skálafjørðinum við eini 1550, tí bilarnir fara niður í tunnilin á Strondum. Tunnilin og vegagerðin til tunnilin fer at kosta góðar 300 milljónir krónur. Tíðarætlanin sigur, at hetta bergholið verður gjørt millum 2222 og 2225.

Afturat hesum bergholin og helst uttan mun til um tað verður gjørt ella ikki, so skal ein umfartsvegur gerast uttan um bygdina í Skálafirði. Hesin vegurin verður mettur at kosta einar 60 milljónir krónur.



Heðin Mortensen er landsstýrismaður við samferðslumálum