

TÍÐINDI

STRANDFERÐSLAN SKAL HAVA SEKS NÝGGJ SKIP

ENDURNÝGGING Nú skal ein miðvís ætlan leggjast fyri at útvega Strandferðsluni seks spildurnýggj skip, sigur landsstýrismaðurin í samferðslumálum

Áki Bertholdsen

Nú skal ein miðvís ætlan leggjast fyri, hvussu flotin hjá Strandferðsluni kann endurnýggjast. Tað sigur Heðin Mortensen landsstýrismaður í samferðslumálum.

Sum tað sæst í hinari greinini her á síðuni, verður staðfest í nýggjastu samferðsluætlanini, at skipini hjá Strandferðsluni eru gomul og ótíðarhóskandi.

Miðalaldurin er eini 30 ár og sostatt eru skipini hjá Stranderðsluni at samanberast við ellisakfór, stendur í samferðsluætlanini.

Samferðsluætlanin, sum Landsverk læt úr hondum í farnu viku, staðfestir somuleiðis, at veinasta loysnin er at endurnýggja flotan.

Og tað er júst tað, Heðin Mortensen nú fer at seta sjøtul á.

– Vit mugu koma burtur úr hesi støðuni og sostatt sleppa vit heldur ikki undan at leggja eina miðvís ætlan fyri, hvussu skipini hjá Strandferðsluni kunnu endurnýggjast, sigur landsstýrismaðurin.

Tí fer hann nú at leggja eina miðvís ætlan fyri, hvussu flotin hjá Strandferðsluni kann endurnýggjast.

Seks nýggj skip

Heðin Mortensen sigur, at í hesum sambandi hugsar hann um skipini, sum skulu sigla ímillum meginlandið og útoyggjarnar. Sostatt er talan um skip til Nólsoyar, Skúgvoy, Hest, Kalsoyar, Svínøyr og Fugloy.

Og hann nevnr eisini siglingina til Mykinesar, hóast hon verður røkt av privatum.

– Eg haldi, at okkara uppgáva er at tryggja útoyggjafólki eina góðaaferju, eisini teimum í Mykinesi og tí er ein ferja til hesa rutuna eisini við í pakkanum, sigur hann.

Hann sigur, at so má spurningurin eisini umrøðast, um tað almenna skal taka siglingina upp á Mykines aftur, ella um rutan, og kanska aðrar rutur við, verða útveittar til privat at røkja undir ávísam treytum.

Hinvegin verður ikki brúk fyri Teistanum longur, tí um nøkur fá ár verður koyrandi til Sand-

oyar, og Smyril er lutfalsliga nýggjur enn.

Heðin Mortensen sigur, at tað merkir, at talan er um at byggja Strandferðsluni seks nýggj skip til ruturnar til tær útoyggjarnar og til Nólsoyar.

Hann sigur, at talan er um eina iløgu upp á einar 300 milliónir krónur og endamálið er at leggja eina fimm til tíggju ára ætlan fyri at skifta øll skipini út.

Hinvegin er ætlanin at selja Teistan, tá ið koyrandi er í Sandoyinna, og fáast kanska einar 50 milliónir fyri hann.

Sostatt er talan um 250 milliónir, sum landskassin skal fíggjast og tað merkir, at einar 25 milliónir skulu setast av á fíggjarlógini um árið í 10 ár.

Men stendur tað til hann, verður borið eitt sindur skjótari, og so skal meiri setast av, tí hann heldur, at tað er átrokandi, at Strandferðslan fær nýggj skip.

Smíðað til endamálið

Heðin Mortensen er samdur í, at hetta er tann


300 MILLIÓNIR

Hesi næstu árin skal Strandferðslan fáa 300 milliónir krónur til fleiri nýggjar ferjur, sigur Heðin Mortensen, landsstýrismaður í samferðslumálum

einasta gongda leiðin, tí so fáa vit seks nýggj skip, sum eru smíðað til at sigla í baldrutum veðri í Føroyum, og sum eisini eru lagað til havnarviður-skiftini á útoyggjunum.

Men hann leggur afturat, at endamálið eigur eisini at vera at skipini skulu líkast so nógv sum gjørligt fyri at tey kunnu brúkast á fleiri rutum. Harumframt verður tað smidligari hjá mann-

ingum at skifta ímillum, tí so koma teir ikki umborð á eitt fremmant skip, tí teir fara av einum skipi á eitt annað.

– Nú má tað vera liðugt við at keypa brúkt skip, sum tíðin er runnin frá, longu áðrenn tey verða sett í sigling hjá Strandferðsluni, leggur hann afturat.

– Ein annar stórus fyrimunur við eini ætlan, sum hesari, er at øll skip-

ini kunnu byggjast í Føroyum, og tað hevur eisini týðning fyri samfelagið, leggur hann afturat.

Heðin Mortensen sigur, at nú fer hann at leggja eina lidna ætlan um hetta fyri politiska myndugleikan við tí endamálið at fáa undirtøku fyri at seta hana í verk. Og eftir hansara tykki er tað neyðugt at fara undir ætlanina sum skjótast.

Eitt avloysaraskip lekir ikki sjúkuna

Flotin hjá Strandferðsluni er merktur av elli. Tað verður staðfesti nýggjastu samferðsluætlanini, sum Landsverk læt út hondum í farnu viku.

Í dag hava Ritan, Sam og Ternan ikki loyvi til at lasta meiri enn triðing av tí, tey vórðu góðkend til at lasta, tá ið tey komu.

Og komu skip, sum

hesi trý, í flotan í dag, høvdu tey ikki verðið góðkend til ferðafólkasigling yvirhøvur, stendur í samferðsluætlanini.

Samstundir hava skipini sjónlig ellisbrek og útreiðslurnar at halda tær, økjast alsamt. Teringur er í skrokkunum, men tað er eisini ringt at útvega eykalutir,

tí skipini eru so gomul, at eykalutir til tey verða ikki gjørdir longur.

Ein onnur avbjóðing er, at um summaríð eru tey ov lítill. Skal tøvurin verða nøktaður um summaríð, krevjast eitt ella fleiri skip afturat teimum, sum longu eru í flotanum.

Annars liggur í kortunum, at Strand-

ferðslan skal fáa eitt avloysaraskip, men í samferðsluætlanini verður dentur lagdur á, at trupulleikin verður ikki loystur við einum avloysaraskipi.

– Eitt avloysaraskip er í høvuðsheitum ein sjúkuviðgerð, men sjúkan stendur bara við og versnar.

Hevur tú gamlan bil, sum skal ofta á verkstað, er tað ikki tann besta loysnin at keypa tær eitt prutl at avloysa bilin. Tá er betri at keypa nýggjan bil.

Og tað verður staðfest, at einasta loysnin er at byggja nýggj skip, tí tað er næstan ómøguligt at finna brúktar ferjur, sum

eru hóskandi at sigla í Føroyum, og sum lúka galdandi krøv.

Men tað verður lagt afturat í samferðsluætlanini, at tað kortini verður neyðugt við einum avloysaraskipi.