

VINNUØKIÐ VELBASTAÐVEGUR

Lagt til rættis: Magnus Gunnarsson



FORD FOCUS:

ÁRSINS BILUR Í DANMARK 2019



Ford Focus er valdur til ársins bil í Danmark. Hesin nýggi er fjórða generatióin, síðan Focus fyrstu ferð kom á marknaðin í 1998. Fyri 20 árum síðan bleiv Focus valdur til ársins bil í Evropa í 1999.

Grundgevingin fyri at velja Focus til ársins bil er, at tað er eydnast at sameina komfort og sera góðar koyreginleikar, samstundis sum trygðin er í hásæti, og prísurin er avgjørt kappingarførur.

Nýggi Focus er bæði longri og breiðari enn forgangarin, og aksilfrástøðan er størri. Hetta gevur betri beinpláss, serliga við baksterini.

Focus er kendur fyri sínar góðu koyrieginleikar, og nýggi Focus er upp aftur betri at koyra í enn forgangarin. Hetta merkist væl undir koyring.

Focus er fyrsti Ford í Evropa við head-up display, ið hjálpir bilføraranum við at halda eygað við koyribreytini, samstundis sum hann fær tær ymisku upplýsingarnar í sýnsfeltinum. Bilurin hevur nógvar innbygðar trygdarskipanir sum t.d. adaptivan fartpilot, vognbanasentrering og eina skipan sum heldur eygað við at bilførarin er vakinn.

Hvat útgerð viðvíkur fæst nýggi Focus í út-

gávuunum: Trend, Titanium, Vignale og ST-line við senkaðum undirvogni og størri felgum. Umframt Focus Active við hægri frihædd fæst Focus eisini sum stationcar.

Bensinmotorarnir eru: 1,0 EcoBoost við ávikavist 100 og 125 hk. 1,5 EcoBoost við ávikavist 150 og 182 hk. Dieselmotorurin er ein 1,5 TDCI við 120 hk. Seinni koma eisini aðrir motorar við í programmið. Nýggi 8-trins automatgearkasin riggar sera væl til bilin, og skftir so at sigauttan at tað merkist.

Focus kann síggjast og roynast hjá P/F Wenzel. Prísur úr kr. 249.000.

