

FRÍÐRIK HEVÐI FORVITNISLIGA FRAMLØGU UM DALSTUNNILIN

Lokali friðingarmyndugleikin hefur havt tunnilsverkætlanina til viðgerðar og hevði einki at viðmerkja. Nú verður so bíðað eftir, at yvrfriðingarmyndugleikin kemur til eina niðurstøðu. Her verður roynt at skunda undir, soleiðis at avgerðin ikki dregur longur út enn neyðugt

VILMUND JACOBSEN

Týskvøldið skipaði Landsverk fyrri borgarafundi í Húsavík, har kunnað varð um ætlanina at byggja tunnel millum Húsavík og Dal, og hóast veðrið var illsligt hetta kvøldið, var væl av fólki møtt.

Nógv hefur verið kjakast aftur og fram um smærru tunlarnar, sum eftir ætlan skulu gerast kringlandið tey næstu árin.

Kjakast hefur verið um, hvør raðfylgjan skal verða, og hvørjir tunlar móguliga ikki skulu gerast.

Landsverk hefur raðfest nýggju farleiðina millum Húsavík og Dal frammarlaga, og ætlanin at byggja tunnel hefur leingi verið ávegis.

Vegurin til Dals er smalur, og longsta teinin liggur hann á einari hill, har steýrrætt er í havið øðrumegin, og høgt er upp fyrri hinumegin. Stundum rýður undan vegnum, og úr erva kemur grót oman á vegin.

Hjá Landsverki hefur Dals-tunnilin tí fingið eina hægri raðfesting enn aðrar líknandi tunnilsverkætlanir, og nú hesin tunnel skal gerast, er ætlanin, at tað verður tunnilstoymið hjá Landsverki, sum skal fremja hesa verkætlan.

Ymiskar avbjóðingar

Á borgarafundinum í Húsavík kunnaði verkætlanarleiðarin hjá

Landsverki, Fríðrik Heinesen, um tunnilsverkætlanina millum Húsavík og Dal. Tað verður hann, sum vegna Landsverk kemur at standa fyrri arbeiðnum, tá farið verður í gongd.

Fríðrik Heinesen greiddi frá, hvat ætlanin er at gera, hvørjar avbjóðingarnar eru, og hann gjørdi eisini sínar metingar um, hvussu arbeiðið í Húsavík fer at ávirka við ferðslu, larmi og móguligum ristingum.

- Vit eru opin fyrri øllum góðum hugskotum og hjálp frá tykkum til at loysa nakrar av avbjóðingunum, sum liggja fyrri framman.

Avbjóðingarnar, sum verkætlanarleiðarin sípaði til, eru eitt nú, hvussu sleppast kann av við grót-og moldtilfar í økinum, og her nevndi Fríðrik Heinesen nógv ymiskar móguleikar – alt frá tilfari til vegagerð, breiðkingar, betringar á ymiskum vegastrekkjum og til móguligar uppdyrkingarvegir, sum kunnu gerast, um áhugi er fyrri hesum.

Parturin av framløguni, sum snúði seg um grótttilfar, fylti ikki so lítið, og tað var kanska serliga her, at avbjóðingar tykjast vera fyrri framman, og verkætlanarleiðarin tiskil bjóðar góðum hugskotum vælkomnum.

Dalstunnilin verður 2.200 metrar langur og átta metrar breiður. Aftrat tunlinum skulu gerast 200 metrar av vegi húsavíkarmegin og 100 metrar dalsmegin.

Harafturat skulu umleið 3000 metrar av vegi aftrat breiðkast.

Bíða eftir loyvm

Fríðrik Heinesen segði, at tá øll loyvi eru komin upp á pláss, verður byrjað at gera ein arbeiðsveg í Húsavík og at fyrireika lendið við tunnismunnan.

Lokali friðingarmyndugleikin í sýsluni hefur havt tunnilsverkætlanina til viðgerðar og hevði einki at viðmerkja. Nú verður so bíðað eftir, at yvrfriðingarmyndugleikin kemur til eina niðurstøðu.

Sum skilst, ætlar yvrfriðingarmyndugleikin sær í Sandoynna at síggja umstøðurnar, og á borgarafundinum í Húsavík segði verkætlanarleiðarin, at hann roynir at skunda undir, soleiðis at avgerðin hjá yvrfriðingarmyndugleikanum ikki dregur longur út enn neyðugt.

Dalstunnilin við tilhoyrandi

vegum fer at kosta millum 75 og 85 miljónir krónur, og tað verða eini 11 fólk hjá Landsverki knýtt at verkætlanini.

-Arbeiðið fer at taka umleið fyra ár, treytað av, at nøktandi játtan fæst til verkætlanina. Síðurnar í tunlinum verða lodrættar, sum passar væl til føroyska grótið, og tunnilin verður gjørdur klárur til ljós og trygðarútgerð, segði Fríðrik Heinesen.

Níggju miljónir krónur eru í lötuni tókar til arbeiðið, men ynskið hjá Landsverki er 20 miljónir krónur. Skal meira peningur játtast í hesum figgjarárinum, verður neyðugt við eykajáttan.

- Eg vil tó meta, at hesar níggju miljónirnar eru góðar at byrja við, og eg vænti, at vit kunnu gera arbeiðsvegin til tunnismunnan, byggiplássið, fyrireika lendið við

tunnismunnan og kanska bora nakrar metrar fyrri hesa játtan, segði Fríðrik Heinesen.

Hann legði aftrat, at tunnilsliðið verður ikki arbeiðsleyst, tó at játtanin ikki røkkur til alt árið, tí hetta eru fólk, sum eisini kunnu gera annað arbeiði fyrri Landsverk.

Ávirkan á bygdina

Fríðrik Heinesen greiddi frá, hvussu arbeiðsgongdin verður, og her vísti hann á, at byrjað verður við at grava ein arbeiðsveg inn til tunnismunnan í Húsavík.

- Her verður arbeiðsplássið riggað til, og tá sjálvt tunnilarbeidið byrjar, verður grót eitt nú brúkt til ymiskar verkætlanir at betra um landsvegir við breiðkingum, vegøkslum og svingum.

Eitt uppskot er eisini at brúka eitt pláss niðan fyrri vegin í Húsavík til millumgoymslu/ skiljipláss til grót, sum kommunan seinni kann brúka til planering av eitt nú grundstykkjum.

Her legði verkætlanarleiðarin aftrat, at Húsavíkar kommuna enn ikki hefur tikið endaliga avgerð um, hvørt hon ynskir eina tilíka loysn.

Fríðrik Heinesen segði, at tá sjálvur tunnilin, sum verður boradur úr Húsavík, nærkast Dali, verður vegurin í Dali breiðkaður og bygdur niðan til tunnismunnan.

Ætlanin hjá Landsverki er at arbeiða í dagtímunum frá mána degi til og við hósdeg frá klokkan 07 til 18.



Tað var Fríðrik Heinesen, verkætlanarleiðari hjá Landsverki, sum greiddi frá tunnilsætlanini