

TÍÐINDI

Ringt at siga hvussu illa skipini larma

LJÓÐKANNING. Tað sær út til, at tað eru ikki skip, men bilar, sum koyra ígjøgnum Kollafjørð, sum eru størsta keldan til óljóð, vísir ein ljóðkanning

Áki Bertholdsen

Tað ringt at staðfesta, hvussu nógv av larmi stavar frá skipum, og hvussu nógv av larmi stavar frá ferðslu.

Tað er ein niðurstøða í eini ljóðkanning, sum Tórshavnar Havn og Umhvørvisstovan stóðu fyri í fjør.

Tað var Steingrund Akustik, sum stóð fyri arbeiðinum, har málingar vórðu gjørdar í tveir mánaðir frá 2. august til 2. oktober.

Fólk í Kollafirði hava gramt seg um, at skipini, sum liggja við bryggju, larma so illa, at tey hava ampa av tí. Og endamálið við kanningini var at lýsa trupulleikan fyri at vita, hvussu nógvan larm, skipini í roynd og veru elva til.

Kanningarnar mugu gerast um summarið, tá ið veðrið er gott, tí annars verður úrslitið misvísandi av larmi frá veðri og vindi. Í hesum sambandi

vórðu seks mátistøðir settar upp ymsastaðni á Signabø og á Langasandi í Kollafirði.

Umframt hesar mátistøðirnar, vórðu kanningar eisini gjørdar tá ið ymisk skip lógu við bryggju.

Á markinum – og yvir

Av tí at talan er um ómannaða máting, ber illa til at isolera ljóðsstøðið frá skipum ella ferðslu, og hyggja eftir tí hvør sær. Tí er tað eisini trupult at koma til nakrar beinleiðis niðurstøður, um hvussu virkseimið á havnarøkinum ávirkar ljóðsstøðið á Signabø.

Men kanningin vísir, at í miðal er larmurin ímillum 43 desibel 53 desibel á Signabø og ímillum 60 og 69 desibel á Langasandi.

Á Signabø er larmurin sostatt umleið á markinum, ella beint undir markinum, í tilmælunum frá WHO fyri ljóð frá ferðslu.

Hámarkið hjá WHO um ljóð frá ferðslu er 53 desibel sum heild um samdøgurið, men um náttina er tað 45 desibel. Men ein partur av larminum á Signabø stavar eisini frá ferðslu, staðfestir kanningin.

Hinvegin er larmurin á Langasandi væl oman fyri somu tilmælini hjá WHO.

Men í hesum sambandi verður eisini víst á, at tað sær út til, at tað mesta av larminum á Langasandi er frá bilum, sum koyra framvið. Haraftur ímóti er tey á Langasandi lítið og einki ávirkað av larmi frá skipum.

– So í hesum sambandi ger tað lítlan mun um skip fáa streym í landi ella ikki. Og tað merkir eisini, at tað vinningurin av at gera eina skipan við landstreymi, er rættiliga avmarkað, sigur Jónsvein Lamhauge, havnameistari í Havn.

Hinvegin vísti kanningin eisini, at ljóð við lágum fre-

Ikki allur larmurin stavar frá skipum, sum liggja við bryggju, tí bilarnir, sum koyra ígjøgnum Kollafjørð, larma eisini illa, vísir ein kanning

kvensi kann vera ein trupulleiki í timburhúsum á Signabø.

Fyri at nevna eitt dømi um, hvussu nógvur larmur, talan er um, kann leggjast afturat, at vanlig samrøða ímillum fólk, er eini 60 desibel, og ljóðið frá einum persónbili sum kemur koyrandi undir vanligum umstøðum, er eini 70 desibel.

Sama tal á skipum

Samstundis vísir kanningin á, at í 2018 var virkseimið á havnarløggunum í Kollafirði á leið tað sama, sum árin frammanundan.

Tó vóru nógv fleiri uppsjóvarskip á Kollafirði 2017 enn í 2016 og 2018, men tað var helst tí, at uppsjóvarvirkið hjá Varðanum á Tvøroyri brann í grund og tók sostatt ikki ímóti fiski.

Avleiðingin av tí var so eisini tann, at tað vóru heldur fleiri farmaskip í Kollafirði í 2017 enn tað vóru árin frammanundan.

Tilsamans vóru 92 skip í Kollafirði í august og í september í 2016 og 80 skip í 2018, tá ið kanningin varð gjørd.

Men í 2017 vóru 130 skip í Kollafirði í august og í september. Av teimum vóru 26 stór bingjuskip og farmaskip, útvið 20 uppsjóvarskip. Men í august og í september í 2017 vóru 33 uppsjóvarskip í Kollafirði.

Tilsamans vóru vóru skip annars 240 ferðir í Kollafirði í 2016.

Fólk noyðast at góðtaka at tey ikki fáa náttarfrið

OV DÝRT Sum stóðan er nú, er tað ov dýrt at geva skipum streym úr landsi, soleiðis ar tey ikki larma, staðfestir Bogi Andreasen, formaður í vinnunevndini hjá Tórshavnar Býráð

Áki Bertholdsen

Tey, sum hava trupulleikar av, at skipa liggja við bryggju og larma, skulu ikki gera sær nakrar vónir um, at trupulleikin verður loystur.

Sum vit skriva í aðrari grein, er tað so dýrt at gera eina effektiva skipan, har skip fáa streym úr landi, at figgjarglaga er tað ikki burðardygt. Samstundis verður streymurin so dýrur at fáa úr landi, at skipini kunnu gera hann nógv bíligari sjálvi.

Men í roynd og veru er tað

ein politisk avgerð, hvat skal henda á økinum. Og Bogi Andreasen sigur púra greitt, at í lötuni eru ongar ætlanir um at brúka so nógv pengar upp á at koma hesum trupulleikanum til lívs.

– Talan má vera um eina skipan, sum eisini loysir seg fyri skipini og iløgan má eisini vera burðardyggari, sigur hann.

Hann sigur, at tað verður neyðugt at finna aðrar – og bíligari – mátar at loysa trupulleikan upp á. Men hann viðurkennur samstundis, at hann

hevur onga sum helst hóming av, hvørjar hesar alternativu loysnirnar kunnu vera.

Hinvegin sigur hann, at menningin á økinum er stór, at hann væntar, at okkurt vísir seg um ikki alt ov langa tíð.

Hann ivast eisini í, hvussu væl ein skipan við landstreymi hjálpir upp á trupulleikan, tí ljóðkanningin vísir, at nógv av larminum stavar frá ferðslu.

Einki bann

Harafturat staðfestir Bogi Andreasen eisini, at tey fara ikki at banna skipum, sum ikki kunnu taka ímóti streymi úr landi, at leggja at bryggju í Tórshavnar kommunu.

Hann sigur, at skal ein slík skipan ikki vera kappingaravlagandi, verður tað neyðugt at fáa felags reglur fyri alt landi um hesi viðurskipti, og tískil er tað ein landsuppgáva at gera reglurnar á hesum øki.

Bogi Andreasen sigur annars, at nú eystara bryggja í Tórshavnar Havn verður bygt út, verður lagt upp fyri, at skipanir verða settar upp, soleiðis at tey kunnu fáa streym úr landi. Annars heldur formaðurin í Vinnunevndini hjá Tórshavnar Býráð, at tað er ikki nógv at gera við støðuna, sum er, men í framtíðar byggiætlanum eiga slík havnaløg at verða lögð uttan fyri bygd øki.



– Vit mugu fáa eina bíligari loysn, heldur Bogi Andreasen, formaður í Vinnunevndini í Tórshavnar Býráð