

TÍÐINDI



Nógv stór vindeygu verða í bygninginum, so útsýni verður gott norðureftir, eystureftir og suðureftir



Psykiatrisk depilin er á fyrstu hædd, omanfyri eru fæðideildin og seingjædeildirnar.



Bygningurinn verður opin í miðjunni, eins og vit kenna það frá nýggja bygninginum hjá BankNordik og Glasi.



Rúm verður fyri 50 bilum í parkeringskjallaranum.



Bygningurinn verður hitaður við Sjóhita og Fjarhita. Allar installatiónirnar eru gjørdar, so klárt er at seta til, tá sjóhitabygningurinn er liðugur og fjarhitarørini eru komin út til Landssjúkrahúsið.

næstu lyftu. Tað vil siga, at í aðrari lyftuni stendur alla tíðina ein rein song til reiðar hjá starvsfólkunum at taka, greiðir Gunnar Grækariðson frá.

Játtanin til H-bygningin er 507,9 milliónir krónur og Gunnar Grækariðson sigur, at hetta fyrsta arbeiðsstigið er fullført innan fyrri játtanina og uttan nakran mangel.

- Tað er serliga Landsverki og FAERPORT II, arkitektunum, at takka, at arbeiðið hevur gingið so væl. Eyðun Petersen, byggileiðari hjá Landsverki, hevur prógvað, at hann er í serflokk í

hesum økinum, og ymisku partarnir í FAERPORT-samtakinum hava eisini prógvað sítt virði, sigur Gunnar Grækariðson.

FAERPORT II eru somu partar, sum teknaðu terminalin á flogvøllinum. Tað eru Selmar Nielsen arkitekt (SNA), Landsbyggifelagið (LBF) og Sofus M. Jacobsen (SMJ). Árni Winther Arkitektur var partur av samtakinum inntil SNA keypti felagið.

Nýggi bygningurinn skal eftir ætlan vera liðugur í 2021.