

TÍÐINDI

Lagt til rættis: Áki Bertholdsen

Ein slóðbrót- andi ferja í Føroyum

Nýggja ferjan, sum Strandferðslan nú fær, er slóðbrótandi í Føroyum, tí talan er um fyrsta skip av sínum slagi í Føroyum.

Ferjan er gjørd úr koltrevjum, sum er lætt, men sterkt tilfar og hon er bygt eftir ásetingunum um skjóttgangandi ferjur.

Hetta er framtíðin, tí koltrevjaskip eru nógv lættari enn stálskip, og tað merkir samstundis, at tað brúkar nógv ferðir minni orku, sigur Hilmar Eliassen, stjóri á Strandferðsluni.

Hann vísir á, at al-tjóða krøv, sum eru sett í gildi til skip, og sum eru í ferð við at sett í gildi, seta so hørð krøv til skip, at tað ber ikki til at lúka tey við

stálskipum.

Eitt skip úr koltrevjum er nógv lættari enn eitt stálskip, og sostatt brúkar tað eisini nógv minni orku, og tað er ein stór sparing í rakstrinum.

Samstundis hevur nýggja ferjan battarí, sum ger, at hon kann partvís sigla við elorku. Tað er áður upplýst, at skipið kann sigla í tveir tímar upp á battarí.

Tað merkir so eisini, at hon kann sigla púra ljóðleyst, bæði oman-sjóvar og undirsjóvar, og sostatt kann hon sigla undir fuglabjörgum, og annars undir landi við serliga viðkvomum fuglalívið, uttan at órógva fuglalívið tað allarminsta.



SLÓÐBRÓTANDI

Nýggja ferjan hjá Strandferðsluni er slóðbrótandi, og hóast atfinningar, ivast stjórin á Strandferðsluni ikki í, at hon fer at roynast avbera væl

HETTA ER EITT SKIP SUM ØLL FARA AT VERÐA GLAÐ FYRI

AVLOYSARASKIP Hóast fólk hava verið atfinningarsom, ivast stjórin á Strandferðsluni ikki í, at nýggja skipið, tey nú fáa, verður eitt frálíkt skip, sum eingin vil missa aftur

Tænastan fer at verða betri

Tað verður um eitt gott ár, ella tann 1. mai næsta ár, at Strandferðslan fær sína fyrstu nýggju ferju, síðani Smyril kom í 2005.

L e y g a r d a g i n skrivaði Hilmar Eliassen, stjóri á Strandferðsluni, undir sáttmála við norsku skipasmiðjuna, GS Marine Produksion, um at byggja ferjuna, sum tekur 96 ferðafólk og triggjar persónbilar, ella ein stóran bil.

Ferjan siglur heili 20 míl við ferðafólki og hon kostar 33,7 milliónir.

Hilmar Eliassen sigur, at nú Strandferðslan fær hendan bátin afturat, fer Strandferðslan at vera

før fyrri at veita eina betri tænastu, bæði viðvíkjandi túratali, trygd, umstøðum hjá ferðafólki, og grønum rakstri.

Ein eykaferja hevur staðið ovast á ynski-listanum hjá Strandferðsluni í nógv ár, og hendan nýggja ferjan kann røkja allar ruturnar hjá Strandferðsluni, uttan suður-ooyarsiglingina.

Tað fer at gera Strandferðsluni heilt aðrar møguleikar, tá ið tað er neyðugt at taka skip úr sigling, og tá ið skip skulu til eftirlit. Samstundis siglur hann so skjótt, at tað er bara ein løta at flyta tað úr einum parti í landinum í ein annan.

– Eg eri púra sannførdur um, at hetta verður eitt frálíkt skip, sum øll fara at vera glað fyri.

Tað sigur Hilmar Eliassen, stjóri á Strandferðsluni, nú hann hevur skrivað undir sáttmála við eina norska skipasmiðju um at byggja eitt nýtt skip til Strandferðsluna.

Talan er um eina tríkilju, sum er góðar 26 metrar long, og tað skerst ikki burtur, at tað hava verið harðar atfinningar ímóti skipinum.

Tað skerst ikki burtur, at atfinningar hava verið ímóti hesum skipinum, tí staðkend fólk hava ført fram, at hann kann ikki brúkast á brimplássum á útoyggj.

Eitt nú hava Amalia í Frammistovu, borgarstjóri í Fugloy, og Símun

Gullaksen, varaborgarstjóri, sagt, at tey vænta ikki at síggja skipið í Fugloy meiri enn tvær ella tríggjar ferðir um árið, tí tað verður bara tá ið veðrið, streymur og sjóvarfall eru 100 prosent til vildar, at tað kann leggja at.

Vilja ikki av við tað aftur

Hilmar Eliassen vísir atfinningum aftur og sjálvur ivast hann ikki í, at talan er um eitt frálíkt skip.

Men hann ásannar, at talan er um eitt nýtt slag av skipi, sum fólk ikki kenna so nógv til. Hann heldur ikki, at tað er nakað løgið í, at fólk ikki eru trygg við tað ókenda og hann ivast heldur ikki í, at atfinningarnar botna í ókunnleika til skipið.

Í eini roynd at sissa tey, sum stúra fyri skipinum, fer Strandferðslan tiskil í næstum at gera meiri burtur úr at lýsa bátin, og at greiða frá, hvat hetta í roynd og veru er fyri ein ferja.

Her kann leggjast afturat, at tey, sum eru komin eitt sindur til árs, minnast, hvussu stóðan var, tá ið Smyril varð keyptur í 1975. Tá vóru tað mong, sum ikki ivaðist í, at hann fór koppa í sigling ímillum oyggjarnar í Føroyum, tí hann var flatbotnaður og var bara bygdur til at sigla á deyðavatni í Danmark.

Men síðani eru nokk øll samd um, at tað var eitt skip, sum royndist avbera væl.

Summir nólsoyingar vóru heldur ikki fegnir, tá ið tey fingur Ternuna, og

norðanfyri vóru tey ikki álvulig við at fáa Rituna, men nú er stóðan broytt.

Og Hilmar Eliassen ivast onga løtu í, at tað verður sama stóðan við nýggja skipinum.

Hann sigur, at talan er um eitt skip, sum er gjørd við fyrimynd í bátum, sum sigla í ringum veðri og stórar aldu í Norðsjónum, eitt nú til vindmyllur.

– Tað er heilt serlig tøkni, sum verður brúkt til tað, og til at kopla í vindmyllurnar, ella eitt havnarlag, og til at halda skipinum stilt ímeðan fólk og farmur fer í land, og kemur umborð, sigur Hilmar Eliassen.

– Tá ið hon hevur siglt nakrar túrar, eri eg vísur í, at fólk fara at siga, at tey vilja ikki av aftur við tað, leggur hann afturat.