

Mikudagsblaðið verður borið ókeypis til hvørt húsarhald í Føroyum!

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



TUNNILSFEPUR Í 12. TÍMA

Í áttiárunum varð landsstýrið speirikið fyri Kalsoynna, ið var nevnd »blokkfloytan« við øllum tunlunum, sum har vóru gjørdir.

Endamálið varuttan iva gott, at binda saman tær fýra bygdirnar í Kalsoynni, so siglast kundi til eina bygd heldur enn tríggar.

Tosað verður eisini um tunnilsøði, nú øll skulu hava tunnel.

Áðrenn Henrik Old kom í Tinganes var tað valla nakar, sum trúði uppá, at bygdir sum Dalur, Fámjin, Tjørnuvík, Gjógv ella aðrar bygdir í somu støðu nakrantíð fóru at fáa tunnel, tí tað er so dýrt at gera tunlar, tá teir verða bodnir út, at ráð snøgt sagt ikki vera til at gera tunlar til smáplássini.

Men her er vend komin í. Og tað er ikki við mýkindum. Nú, ið valið nærkast, kappast tingfólk um at leggja uppskot fyri tingið um kreativar loysnir, so allir tunlar kunnu gerast í senn.

Hvalbiartunlin er í gongd. Norðoyatingfólk vilja hava tunlarnar norður um Fjall gjørdar áðrenn, men samstundis skal tunnel bæði gerast til Fámjins og til Dals alt í einum.

Tað sigur seg sjálvt, at tað ber ikki til. Tað ber eftir øllum at døma heldur ikki til at gera ein ætlan og at halda hana.

Raðfýgljan í Norðuroygggjum varð broytt. Heldur enn at gera tunlarnar norður um Fjall fyrst,

so sum Landsverk mælti til, so var Viðareiðistunnlin gjørdur, tí sterkar politiskar kreftir, við ávirkan, vóru í Norðuroygggjum sum á henda hátt hildu seg leggja trýst á politisku skipanina um at raðfesta allar tunlarnar í Norðuroygggjum fram um aðrar tunlar, sum til dømis Hvalbiartunnlin. Tí kom sperðil í har.

Øll sum hava verið gjøgnum tunlarnar á Borðoyinni vita, at her má ein loysn finnast sum skjótast. Slíkar tunlar kunnu vit ikki bjóða fólki.

Orsøkin kann so bara beinast aftur í Løgtingið, sum ikki hevur hildið sína skyldur við at dagføra tunlar og vegir seinastu hálvu øld-



ráðini heldur ikki verða til at halda í framtíðini vegna tvørrandi vilja at játta pengar.

Tá kann tað bara enda galið.

Men tað mátti borið til at gjørt eina politiska semju um eina raðfýlgju, hvussu og nær hvørjir tunlar verða gjørdir í Føroyum.

– Droppið alt tos um Suðuroyartunnel og aðrar enn óveruligar ætlanir, og finnið eina felags semju um, hvussu vit útbyggja og halda viðlíka samferðslunetið í øllum Føroyum.

»

Gerið eina felags semju um allar tunlar í Føroyum

Hesin hevur bíðað eftir løgregluni í 80 dagar



Hóast politið hevur hótt við at flyta bilin 15. desember í fjør, so stendur hesin bilurin enn ólógliga parkeraður á Skálatrøð í Havn

»Verður akfarið ikki flutt innan 48 tímar, flytur politið akfarið fyri eigarans rokning«

Soleiðis skrivaði løgreglan á ein reyðan lepa, sum varð klistraður á ein bil á almenna parkingsplássinum á Skálatrøð hin 13. desember í fjør.

Um løgreglan hevði hildið orð, so varð bilurin fluttur av almenna parkeringsplássinum 15. desember í 2018

Men tað var bilurin ikki. Og hann stendur har enn.

Tað vil siga, at hesin bilurin hevur staðið ólógliga parkeraður í 82 dagar, eftir at løgreglan klistraði hóttanina á bilin.

Nú er blekkið regnað av hóttanarlepanum, so eigarin veit kanska ikki, nær løgreglan kemur eftir bilinum.



»

Sí vann felstu steypini

ÍTRÓTTUR SÍÐA 22-23



»

Minnu á Hædd til minnis

NØVN
SÍÐA 12

Komu í neyð eystan fyri Borðoyavík



savnsmynd

Beint fyri klokkan 22 mánakvöldið fekk MRCC boð frá trolaranum, Smaragd um, at hann var farin at leka

Teir vóru staddir Eystan fyri, í flógvanum ímillum Borðoyanes og Mjóvanes, tá ið teir varnaðust lekan og at sjógvur kom í maskinrúmið.

Teir høvru longu boðað Brimli frá, men harumframt fór tyrлан og bjargingarbáturin, Ziska, eisini til hjálpar.

Tað var rættiligt sjakveður, og tað tarnaði bjargingarbeiðnum eitt sindur. Á MRCC siga tey, at teir finga eina pumpu umborð á Smaragd, men hon fekst ikki at rigga. Síðani varð roynt at fáa eina pumpu av tyrlluni umborð, men tað var so ringt veður, at tað eydnaðist ikki.

Tað var eisini skjótt, at Smaragd misti bæði maskinorkuna og ljós, men Brimli setti á hann at sleipa og eftir midnátt komu teir inn um Borðoyanes og á slætt og tá gekk frægari, og klokkan 03.20 lá hann við bryggju í Klaksvík, har teir finga pumpur umborð, so nú er eingin vandi á ferð longur.

Seks mans vóru við Smaragd, men eingin fekk mein av hendingini, og skiparin metti ongantíð, at talan var sum rættiliga neyðstøðu – og teir fóru heldur ikki av skipinum, sigur MRCC.