

Torleif skal leiða tunnilverkætlan

- Einir 15 metrar kunnu borast og spreingjast um samdøgnið, tá arbeiðið gongur allarbest, sigur verkætlanarleiðarin

VILMUND JACOBSEN

Maskinverkfrøðingurin, Torleif Waagstein, hevur starvast hjá Articon í eini 7-8 ár, og tað verður hann, sum verður verkætlanarleiðari, nú farið verður undir tunnilverkætlanina millum Hvalba og Trongisvág.

Nú arbeiðstakarasáttmálin millum Articon og Landsverk varð undirskrivaður hósmorgunin, var Torleif Waagstein eisini við til lötuna.

Hann var eisini verkætlanarleiðari, tá Articon bygdi Viðareidistunnilin.

- Hvalbiartunnilin verður einar 500 metrar longri enn Viðareidistunnilin. Tað tók 10 mánaðir at bora Viðareidistunnilin, og alt arbeiðið tilsamans tók umleið 23 mánaðir.

Torleif Waagstein vísir á, at tá Viðareidistunnilin varð bygd-

ur, var hann har norðuri einar triggjar dagar um vikuna, og nú farið verður í holt við Hvalbiartunnilin, verður hann eisini javnan har suðuri.

- Sum verkætlanarleiðari kanst tú ikki bara sita á skrivstovuni, tó at vit hava góðar arbeiðsformenn at skipa dagliga arbeiði, sigur hann brosandí.

Avbjóðingarnar líkjast

Eins og tá Viðareidistunnilin varð bygdur, og neyðugt varð at flyta stórar maskinur við skipi, verður eisini neyðugt at flyta tær stóru maskinurnar til Hvalbiar við skipi.

- Hetta er í sær sjálvum ein avbjóðing, men alt letur seg gera við góðari fyriskipping og góðum vilja, leggur verkætlanarleiðarin aftrat.

Longdin á Hvalbiartunlinum verður 2,5 kilometrar. Harafturat skal tilkoyringarvegur gerast Trongisvágsmeigin á 0,9 kilometrar – og Hvalbiarmegin á



Torleif Waagstein var verkætlanarleiðari, tá Articon bygdi Viðareidistunnilin, og nú skal hann leiða stóru verkætlanina við nýggjum Hvalbiartunli

2,3 kilometrar.

Samlaði kostnaðurin verður sambært verklagslógini 272 miljónir krónur, og umframt arbeiðstakaraútreiðslur, fevnir samlaða játtanin eisini um eitt nú projektering, verkætlanarleiðslu, ráðgeving, eftirlit og el-arbeidstøku.

15 metrar um døgnið

Torleif Waagstein sigur, at tá sjálvst arbeiðið at bora Hvalbiartunnilin er komið í gongd, fara tvey borilið at arbeiða 10 tímar hvørt um samdøgnið.

- Borað verður Hvalbiarmegin og móti Trongisvági, og vit kunnu rokna við, at tá arbeiðið gongur

allarbest, kunnu einir 15 metrar borast og spreingjast á tveimum vaktum.

Verkætlanarleiðarin vísir á, at hvør boring er fimm metrar, men tað verður ikki hvørt samdøgur, at skotið verður triggjar ferðir.

- Tað er ov bjartskygt at rokna við, at hetta verður miðaltalið fyri hvørt samdøgur, sigur hann.

Torleif Waagstein vísir á, at ætlanin er at koyra grótið út um tunnilmunnan, tá skotið er, og síðan verður grótið tikið morgunin eftir.

Lokalir eisini við

Verkætlanarleiðarin væntar, at einir 30-50 mans verða knýttir at byggingini av Hvalbiartunlinum.

- Vit kunnu rokna við, at liðini verða nøkulunda tey somu, sum bygdu Viðareidistunnilin, og síðan vóna vit, at onkrir lokalir eisini koma at hjálpa okkum.

Torleif Waagstein leggur dent á, at helvtin av arbeiðnum snýr seg um at leggja til rættis, og stórir dentur verður lagdur á trygdina.

- Tíverri høvdu vit eitt óhapp, tá vit bygdu Viðareidistunnilin, har ein maskina koyrði á fótin á einum manni. Tað er greitt, at alt fer at verða gjørt fyri, at tryggin undir øllum arbeiðnum verður í hásæti, sigur verkætlanarleiðarin.

Hóvasták um onkrar formalitetir

Tað dró eitt lítið sindur út, tá arbeiðstakarasáttmálin millum Landsverk og Articon skuldi undirskrivað á tíðindafundi hósmorgunin

VILMUND JACOBSEN

Tá stjórin í Articon, Jón Sigurdsson, hevði nærliðið sáttmálan mikukvøldið, legði hann til merkis, at her var feilur í onkrari "samanteljning", sum hann tók til.

Hann hevði roynt at fingið fatur í rætta viðkomandi hjá Landsverki, men tað hevði ikki eydnast honum mikukvøldið.

Tískil gjørdi hann vart við hetta, áðrenn undirskriftirnar vórðu feldar á pappírið hósmorgunin.

Talan var tó bara um onkrar formalitetir og okkurt tekniskt, sum tikið varð til, áðrenn partarnir skrivaðu undir.

Eingin ósemja var kortini um tað, sum skuldi rættast í arbeiðstakarasáttmálanum, og virkandi stjórin í Landsverki, Árant Andriasson, syrgdi fyri, at nevndi formalitetur varð rættaður í

einari nýggjari útskrift av sáttmálanum.

Góður hýrur

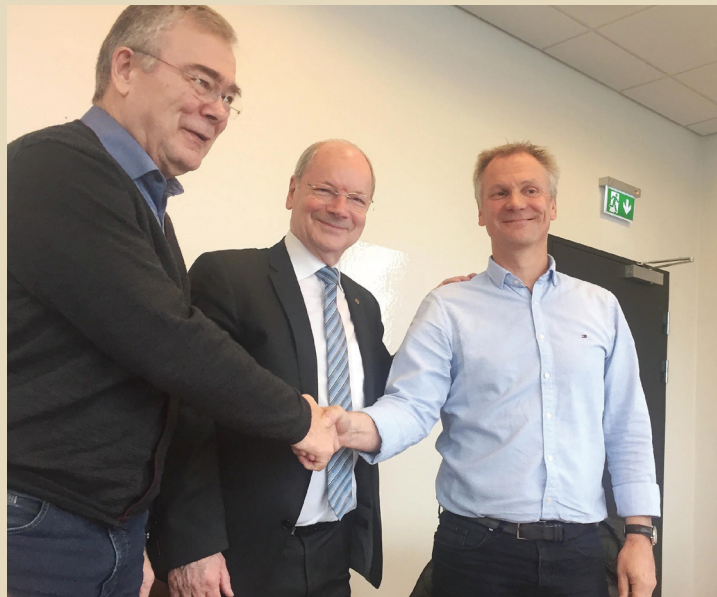
Á tíðindafundinum spurdi onkur í skemti Jón Sigurdsson, um tað kanska vantaðu nakrar miljónir í hansara parti í sáttmálappírinum.

- Nei, tað er ikki tað. Formaliteturin ger okkum heldur tvær miljónir fátækari, svaraði hann líka so skemtiliga aftur.

Tað var gott lag á Landsverki, tá arbeiðstakarasáttmálin um nýggjan Hvalbiartunnil við tilkoyringarvegum varð undirskrivaður.

Av tinglimum úr Suðuroy vóru bæði Bjarni Hammer og Kristin Michelsen við til lötuna.

Kristin Mikkelsen daldi ikki fyri, at ein nýggjur Hvalbiartunnil heilt síðan 2011 hevur verið eitt av hansara hjartamálum.



Virkandi stjórin í Landsverki, Árant Andriasson og stjórin í Articon, Jón Sigurdsson, hava skrivað undir arbeiðstakarasáttmála. Millum teir báðar stendur Heðin Mortensen, landsstýrismaður í samferðslumálum