

Ferðasamband:

Eitt slag av sálarligum ágangi

- Mín niðurstøða er tann, at tað sum er hent hesi seinastu umleið 50 árini er eitt slag av sálarligum ágangi frá politiskari síðu, og frá teimum, ið varða av siglingini, móti fólkunum, ið búa á hesum oyggjum. Boðskapurin er, at tit eru ikki so nógv verd, so tit skulu bara vera glað fyri, at tit yvirhøvur hava ein bát, sigur Grækaris Djurhuus Magnussen, ið javnan vitjar í Svínøynni.

HALLUR AV RANA

HALLUR@SOSIALURIN.FO

Fyri rithøvundan og journalistin Grækaris Djurhuus Magnussen er Svínøyggin eitt stað, ið hann síðan 2001 javnan hevur vitjað, tá hann hevur tørv á at hugsavna seg um arbeiðið.

Tað var á einum av hesum túrum, at hann fyrr í ár endaði í einari støðu, ið er vanlig hjá teimum, ið hava sett búgva á oynni. Ein avlýsing hjá Strandferðsluni førði til, at einki samband bleiv við meginkíð í eina heila viku.

Orsøkin var, at Ritan tók í botn, tá hon skuldi leggja at í Hvannasundi og skaði kom á skrúvuna. Tá tyrilan so eisini avlýsti onkran túr til Svínøynna hesa vikuna merkti

tað, at tey, ið vóru á oynni, einki ferðasamband høvdu við restina av Føroyum.

Munurin

Sjálvur valdi Grækaris at dagføra sínar vinir og kenningar á Facebook um støðuna á oynni. Í fleiri umfórum fýltist hann at manglandi kunning og vánaliga handfaring av Strandferðsluni. Men meðan hann hevði hug at gera nógv burtúr støðuni, varnaðist hann, at tey sum búðu á Fugloynni og Svínøynni ikki gjørdur nakað serligt hóvsták úr hesum.

- Tá slíkt hendir, eru tað ikki fugloyingar ella svínøyingar, tey sum eru uppvaksin og búleikast har, ið siga frá. Meg eg sum gestur segði frá, tí eg fann meg ikki í tí, sigur hann.

Í fyrstuni undraðist hann eisini



yvir hesum, men hevur hann aftaná at hava tosað við ymisk, ið hava tilknýti til oyggjarnar, gjørt sær eina niðurstøðu.

- Hon er tann, at tað sum er hent hesi seinastu umleið 50 árini, er eitt slag av sálarligum ágangi frá politiskari síðu, og frá teimum, ið varða av siglingini, móti fólkunum, ið búa á hesum oyggjum. Boðskapurin er, at tit eru ikki so nógv verd, so tit skulu bara vera glað fyri, at tit yvirhøvur hava ein bát.

Eitt slíkt samband er ikki sunt og velur rithøvundurin at samnbera tað við eina kvinnu, ið er í einum harðligum parlaga.

- Konan vónar hvørja ferð, at hetta hendir ikki aftur, men tað hendir umaftur og umaftur og

umaftur. At enda heldur konan, at hon nokk ikki hevur betri uppiborið. Soleiðis síggi eg tey, ið búa á hesum oyggjum. Tey eru so von við at vera niðurraðfest, at tey halda virkuliga at tey hava ikki meira uppiborið enn, at báturin kemur av og á, sigur hann.

Rok um Smyril

Fyri at undirbyggja niðurstøðuna vísir Grækaris á eina hending fyri nøkrum fáum árum síðan, tá skiparin á Smyrli valdi at avlýsa ein túr suður, tí hann metti, at veðrið var ov ringt til at sigla.

- Tað bleiv eitt ordans rok í Svínøynni um hvat hasin skiparin, ið var serkunnleikin í hesum føri, bilti sær inn. Málið bleiv viðgjørt í øllum miðlum, greiðir hann frá.

Men tað var ikki bara á Svínøynni, at trupulleikar vóru um hetta mundi. Nakrar dagar seinni kundu føroyingar í útvarpinum hoyra eina kvinnu í Fugloynni greiða frá um støðuna har.

- Tá høvdu tey ikki havt loftella sjóvegis samband í minsta lagi trýggjar vikur. Tá hon varð spurd, um hetta ikki var ein keðilig støða og um trot ikki var á mati, svaraði hon, at tey lántu mat frá hvørjum øðrum, so tað skuldi nokk ganga. Hon gjørdi einki burtúr støðuni, greiðir Grækaris frá og leggur afturat.

- Hetta er ein góð mynd, um júst hvussu ymisk tey hava verið viðfaring gjøgnum nógv, nógv ár.

Ber ikki til at fáa betri samband

- Vit eiga at hava sjóvegis samband tvær til trýggjar ferðir um dagin, men hetta er eitt brimpláss. Tað kunnu hvørki myndugleikar, Strandferðslan ella politikarar gera nakað við. Náttúrukreftirnar ráða sær sjálvum, so har er einki at gera.

Tað sigur Amalia í Frammistovu, borgarstjóri í Fugloyar kommunu, tá hon verður spurd um hví fugloyingar ikki gera meira vart við tær avlýsingar og vánalig ferðasamband, ið tey liva við.

Borgarstjórin vísir á, at tá hon var barn vóru einans tveir túrar um vikuna til Fugloynnu. So á tann hátt er ferðasambandið til oynna vordið munandi betri

síðstu hálvu øldina. Men hon ger sær ongar vónir um, at sleppa undan avlýsingum.

- Vit eru ein útoyggj. Soleiðis er tað bara at búa her. Tað ber

ikk til at fáa betri samband, um vit ikki fáa ein undirsjóvartunnil. Og hann fer aldrin at koma, staðfestir hon.

Tað var tó ein hending fyrr

í ár, tá tyrilan avlýsti ein túr til Fugloynnu, ið hon harmast um, tí seinni sama dag var hon í Klaksvík, har hon flutti nakrar persónar upp á Kjør at standa á skíð.

- Tá kundi hon gjørt ein túr til Fugloynnu, tí tað tekur bara 15 minuttir. So tað var óheppið, men ein klagja bleiv send og morgunin eftir gjørdi hon so ein túr, sigur borgarstjórin.

- Hetta er eitt brimpláss. Tað kunnu hvørki myndugleikar, Strandferðslan ella politikarar gera nakað við.

Náttúrukreftirnar ráða sær sjálvum, so

har er einki at gera