

Ynskja fýra nýggj skip næstu árin

- Tað vit ynskja er, at tað kemur eitt nýtt skip árliga næstu fýra til fimm árin. Tey skulu koma í staðin fyri fýra av verandi skipum, ið eru gomul og hava tænt fyri seg, sigur Hilmar Eliassen, stjóri í Strandferðsluni

HALLUR AV RANA

HALLUR@SOSIALURIN.FO

Skipaflotin hjá Strandferðsluni er gamal og neyðugt er at gera eina nýbyggingarsætlan fyri hvussu fleiri av skipunum kunnu skiftast út. Tað er niðurstøðan í einari kanning, ið danska fyrirtøkan Knud E. Hansen, sum er ráðgevari í sambandi við skipabygging, lat gera fyri Strandferðsluna í 2017.

Í kanningin verður serliga víst á, at fleiri av skipunum, ið røkja farleiðirnar til útoyggjarnar, eru gomul, hava tørv á ábótum og eru í vanda fyri at verða lögð. Og tað er ein stóð, ið stjórin á Strandferðsluni helst vil sleppa undan.

- Jú longri man toyggir hetta við skipunum, jú størri er vandin

fyri, at eitt skip verður lagt av myndugleikunum. Tað er ikki nakað, ið vit avgera, men er ein stóð, ið vit ikki ynskja at enda í, sigur Hilmar Eliassen, stjóri á Strandferðsluni.

Fýra nýggj skip

Tí arbeidir stovnurin nú við einari ætlan, har man roynir at fáa politiska undirtøku fyri eini rímliga umfatandi endurnýggjan av verandi flota.

- Tað vit ynskja er, at tað kemur eitt nýtt skip árliga næstu fýra til fimm árin. Tey skulu koma í staðin fyri fýra av verandi skipum, ið eru gomul og hava tænt fyri seg, sigur stjórin og leggur afturat.

- Tað handlar um at fáa skip, ið eru bygd til farleiðirnar, ið tær røkja. Tað snýr seg um vind og veður, men eisini um atløguviðurskiptir.

Fugloyarleiðin fyrst

Í ætlanini hjá Strandferðsluni er Ritan, ið røkir Fugloyarleiðina, fyrsta skipið, ið skal avloysast. Harnæst kemur Ternan, ið røkir Nólsoyarleiðina, Sam sum røkir Kalsoyarleiðina, og síðst Sildberin á Skúvoyarleiðini.

Fyri at kunnu effektivisera raksturin hjá Strandferðsluni er ætlanin eisini at byggja skipini sum systurskip, so at tey í mest møguligan mun eru eins í samband við viðlíkahald.

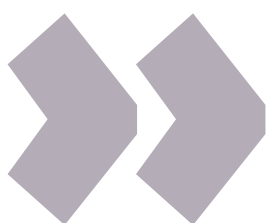
- Tankin er at skipini á farleiðunum til Fugloyar og Skúvoyar skulu nærmast vera systurskip og tað sama fyri skipini á Kalsoyar- og Nólsoyarleiðini, upplýsir Hilmar Eliassen.

Enn er talan tó einans um ætlanir, men roynir stovnurin at fáa politiska undirtøku fyri hesum, so at man í næstum kann fara í gongd við at prosjektera og tekna skipini.

Dult stríð

Ein onnur avbjóðing, ið Strandferðslan er noydd at taka stóðu til, tá tað snýr seg um farleiðirnar út á útoyggjarnar, er vøksturin í ferðavinnuni. Tað setir nevnliga nýggj krøv til ferðætlanir, men á Strandferðsluni hevur man valt at raðfesta íbúgvar framum onnur.

- Strandferðslan hevur eina



- Tað handlar um at fáa skip, ið eru bygd til farleiðirnar, ið tær røkja. Tað snýr seg um vind og veður, men eisini um atløguviðurskiptir

siðvenja fyri at leggja ferðætlanir við høvuðsdenti á tørvin hjá oyggjafólkunum. Tað vil siga, at ein oyggjabúgvi, um hann býr á Kalsoynni ella Suðuroynni, skal kunna sleppa til Havnar ella Klaksvíkar og koma aftur sama dag, sigur stjórin.

Men eftir at ferðafólk hava fingið eyguni upp fyri Føroyum sum ferðamannaland, er hendan siðvenjan undir trýsti og kallar stjórin tað fyri eitt dult stríð millum upprunaligu Føroyar og ferðavinnuna.

- Ferðafólk hava ein annan tørv enn tann, ið útoyggjabúgvar hava. Tað leggur trýst á Strandferðsluna, tí vit hava ikki skipini til tað. Tað er eitt dult stríð millum at nøkta tørvin hjá upprunaligu Føroyum og ferðavinnuna. Men inntil vit hava fingið endurnýggja flotan, verður okkara fremst uppgáva íbúgvarnir á útoyggj. Tey skulu ikki gloymast í øllum tí, ið gongur fyri seg, lovar stjórin á Strandferðsluni.

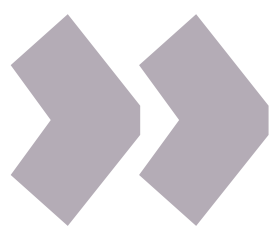
Virðing

Umframt eitt vaksandi tal av útlenskum ferðafólkum, ið vitja útoyggjarnar, hevur man á Strandferðsluni eisini lagt merki til, at tað er ein nýggjur bólkur av ferðafólkum á teirra skipum.

- Tað eru føroyingar, sum búa í meginlandinum, men hava áhugamál á útoyggj, so sum ferðavinnu ella jarðarbrúk. Tað er mangan hesi man hoyrir, tá tosað verður um fleiri túrar og avlýsingar. Hinvegin tykjast útoyggjafólk at vera rættiliga væl nøgd við tilbóðið hjá Strandferðsluni, sigur stjórin.

Stjórin vísir á, at Strandferðslan hevur einki annað val enn at seta trygdina í hásæti og tí koma avlýsingar fyri. Hann hevur tó varhugan av, at tað er nakað, ið útoyggjafólk skilja.

- Útoyggjafólk hava meira virðing fyri náttúruni enn útlensk ferðafólk og tey á meginlandinum. Men tað er so lætt hjá øðrum at útala seg um ferðætlanir og annað, tá tað er ókeypis. Men tað eru vit, ið standa við ábyrgdini og hendir nakað við einum skipi, so hava vit einki at seta inn fyri tað. Tí mugu vit altíð hugsa sum trygdina, so vit ikki taka okkum óráð fyri. Fyrst og fremst um trygdina hjá okkara ferðafólkum, men sanniliga eisini hjá okkara egnu fólkum og skipum. Útoyggjafólk skilja okkara avbjóðingar og kenna vandarnar, hóast avlýsingar altíð eru keðiligar, sigur Hilmar Eliassen.



- Ferðafólk hava ein annan tørv enn tann, ið útoyggjabúgvar hava. Tað leggur trýst á Strandferðsluna, tí vit hava ikki skipini til tað. Tað er eitt dult stríð millum at nøkta tørvin hjá upprunaligu Føroyum og ferðavinnuna.

