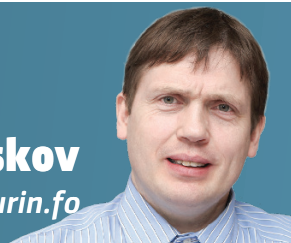


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eiríkur@sosialurin.fo



HVØR SKAL GJALDA VÆLFERÐINA?

Tað er eitt áhugavert roknistykki, sum Heri Mohr, fyrrverandi gjaldstovustjóri, setti upp í lesarabrævi, um hvussu nógv skerjingin í ríkisveitingini hevur kostað sjúkrahúsværkinum.

Gamaní er lætt at siga, at »sjálvandi skulu føroyingar sjálvir gjalda sína vælfærð«. Men hvat nyttar tað, tá vit ikki vilja gjalda hana?

Heri Mohr vísir á, at tað í 2013 vantaðu 175 milliónir krónur í mun til tað, sum ríkiskassin hevði endurgoldið, um ríkisveitingin ikki varð lækkað í 2002.

Tá vit ikki kenna seinastu ársroknskapir landskassan, so fáa vit ikki roknað út neyva talið, men tað

skjótt at rokna seg fram til, at her er talan um túsundals milliónir.

Vit kunnu eisini staðfesta, at tað Fólka flokkurin, sum stóð á odda fyri skerjingini í ríkisveitingini. Sami flokkur, sum ikki vil, at til dømis fiskivinnan skal gjalda meira í felagskassan. Saman við Fólka flokkinum vóru tað Tjóðveldi og Sjálvstýrisflokkurin, sum stóðu fyri hesum blokkniðurskurði.

Síðani tá hava fyrst Miðflokkurin síðani Javnaðarflokkurin og Framsókn tikið undir við henni. Eftir var bara Sambandsflokkurin, sum mutaði ímóti. Men sambandsrøddirnar, sum vilja hava blokkstuðulin at hækka aftur tykjast doyvdar

nakað.

Niðurstøðan er, at ein stórir meiriluti av føroysku politikarum heldur, at tað var í finasta lagi, at blokkstuðulin úr Danmark lækka 30 prosent í 2002 – og at tað eisini er í finasta lagi, at tað hevur gingið út yvir millum annað heilsuverkið.

Tað sum kanska er ringt at skilja, er hví politikarar taka slíkar avgerðir – uttan at hava ánilis fyri, hvat ein slíkur figgjarligur smeytur fer at merkja, tá somu politikarar ikki megna at fáa til vega somu inn-tøkur, sum teir hava takkað nei til úr Danmark. Hvussu mundu Fólka flokkurin, Tjóðveldi og gamla Sjálvstýri ætla at byggja land uttan



pengar? Sjáldan áður hevur gingið so væl í føroyska búskapinum, sum seinastu árin – men kortini hava vit ikki ráð til grundleggjandi vælfærðartænastur, tí at Løgtingið heldur, at »sjálvandi skulu føroyingar

sjálvir gjalda sína vælfærð«. Tað er lætt at grína eftir Sambandsflokkinum, sum vil hava alt fyri einki úr Danmark. Men ringt at skilja Fólka flokkin og hinar, sum vilja skerja ríkisveiting uttan at vilja seta nakra aðra inntøku í staðin.

Fólkið kann gera sum politikararnir og bara lata eygu og oyru aftur. Men tað er kortini áhugavert at seta stutta spurningin »hví?«. Hví skerja ríkisstuðulin í óðum verkum uttan at finna aðrar inntøkur?

» Skerjið bara ríkisstuðulin – men so mugu aðrir pengar finnast

Bankin við serligum láni til el-bilar

BankNordik boðar í dag frá, at bankin nú fer undir at veita viðskiftafólki eitt serligt lán til keyp av elbili. Talan skal vera um eitt lán við serliga lagalogari rentu, skrivar bankin. Umframt nýggja figgingarmøguleikan fer BankNordik at keypa og seta upp lóðingarstøðir við allar bankadeildir kring landið, har tað verður ókeypist at lóða bilin.

Myndugleikar landsins hava boðað frá, at í 2030 skal øll ferðsla á landi nýta varandi orkukeldur. Samstundis hava myndugleikarnir gjørt ymisk átøk fyri at skunda undir orkuskiptið í føroysku bilparkini. Elbilaeigarar rinda hvørki skrásetingargjald ella vegskatt og upp til eina ávísu upphædd verður meirvirðisgjaldið eisini endurgoldið.

Og tað sær út til, at føroyingar í størri mun taka elbilarnar til sín. Tøl frá Akstovuni vísa, at meðan 37 el-akfør vóru skrásett í Føroyum 1. januar í 2018, var talið í februar í ár hækkað upp í 126, og eftirspurningurin eftir elbilum er í stóðugum vøkstri. – Alsamt fleiri føroyingar keypa sær elbil, og við nýggja



Lagalogari lán til el-bilar og lóðistøðir við deildir bankans er í nýggjast tilboðnum frá BankNordik

elbillánum vilja vit styðja uppundir jalgigongdina og geva okkara íkast til, at elbilar gerast ein skilagóð iløga fyri bæði umhvørvið og pengapungin. Vit hava í fleiri ár veitt orkulán við serliga lagalogari rentu til orkusparandi ábøtur á bústaðin, og nú fer tað so eisini at loysa seg at velja umhvørvisvinarligu loysnina, tá ið bilurin skal veljast. Allar deildir okkara kring landið fáa harumframt lóðingarstøðir, og á tann hátt kunnu vit vera við til at gera tað eitt sindur lættari hjá okkara viðskiftafólki at hava elbil, sigur Turið F. Arge, rakstrarstjóri í BankNordik. Eftir ætlan verða lóðingar-

støðirnar settar upp uttanfyri deildirnar hjá BankNordik í næstum, og bankin hevur sett seg í samband við Klaksvíkar kommunu til tess at kanna móguleikarnar fyri at seta eina lóðingarstøð upp við Biskupstorgið, tá ið bankin flytur í nýggju hølini í miðbýnum. So hvørt sum bilarnir hjá BankNordik-samtakinum skulu skiftast út, fer bankin eisini at leggja dent á at velja elbilar.

Nýggja elbillánið verður 0,5% biligari enn vanligu billánið, og tað fer at bera til at læna upp til 300.000 kr. Upphæddir omanfyri 300.000 kr. fara at fylgja rentuni á vanligu billánum.



» Fingu 5.000 pund við snellu

TÍÐNDI SÍÐA 8



» 20 byggiklár stykki í summar

TÍÐNDI SÍÐA 9

Tí vandi Norrøna í Nólsoyarfirði



Í morgun varð skipað fyri trygdarvenjing umborð á Norrønu. Venjingin er nú av. Talan var um eina so-nevnda Eagle-venjing, ið varð fyriskipað í samráði við allar avvarðandi myndugleikar.

Í hesum sambandi hevur verið stórt virksemt kring skipið í Nólsoyarfirði nú fyrrapartin.

Í venjingini ringdi ein persónur til Smyril Line og hótti við bumbum. Um sama mundið kom eldur í á dekki 5. Tamarhald varð skjótt fingið á eldinum, og farið var undir at flyta fólk av skipinum.

Venjingin skal tryggja, at mannagongdir í sambandi

við kreppustøðu á Norrønu virka sum ætlað. Her er talan um mannagongdir og samskipan bæði umborð og í landi, hjá Smyril Line eins væl og øllum viðkomandi myndugleikum.

Vandir vórðu førleikarnir at hópflyta fólk av skipinum í vandastøðu, umframt móttøku av hesum somu á landi.

Harumframt skulu Smyril Line og avvarðandi myndugleikar við venjingini og eftirmetingini kunna betra um mannagongdirnar.