

Um ferðamannaskip kemur

í havsneyð í Føroyum:

Ivasamt um Føroyar eru fyrireikaðar til stórt bjargingarátak

- Í veruleikanum eru tað so ræðuliga fá lond, sum eru klár til eina líknandi hending, sigur Edvard Bjarnason, stjóri í MRCC Tórshavn. Ferðamannaskipið Viking Sky, sum kom í havsneyð í Noregi, hevur sett tingini í perspektiv

PÆTUR HJALMAR EVENSSON
PATURE@SOSIALURIN.FO

Um vikuskiftið kom stóra ferðamannaskipið, Viking Sky, í havsneyð beint út fyri Møre og Romsdal í Noregi. Skipið fekk motortrupulleikar í ódnarveðrinum, sum setti risastórt

bjargingarátak í verk. 1373 fólk vóru umborð, og 479 teirra vórðu bjargað við tyrlu, áðrenn tað eitt døgn seinni eydnaðist at sleipa stóra skipið í land.

Klára tað ikki einsamøll

Nógv ferðamannaskip vitja í Føroyum á hvørjum ári, men tibetur er einki av hesum skipum

komið í nakra líknandi støðu, sum Viking Sky kom í um vikuskiftið. Spurningurin er tó, hvussu klár vit eru í Føroyum at handfara slíkar møguligar neyðstøður.

Um eitt ferðamannaskip skuldi rent seg í trupulleikar í Føroyum, er tað MRCC, sum samskipar bjargingátøkini. Edvard Bjarnason, stjóri á MRCC Tórshavn, vísir

á, at tá soverðið hendir er talan um undantaksstøður, sum tað er trupult at vera fyrireikaður til.

- Í veruleikanum eru tað so ræðuliga fá lond, sum eru klár til slíka hending. Tá ein soverðin katastrofa hendir, fer mann forbi ta vanligu tilbúgvingina, sum mann annars hevur. Mann kallar tað "mass rescue operation", og tá

má mann hava hjálp aðrastaðni frá - bæði í samfelagnum og frá øðrum londum.

Trupult at bjarga við tyrlu

Noreg er eitt stórt land, men kortini fingi noregsmenn góða hjálp úr Danmark. Danir sendu tyrluhjálpi til Noregs at taka sær av vanligu bjargingartænastuni, so norsku tyrlurnar kundu fokusera uppá evakueringina á Viking Sky. At flyta fólk burtur við tyrlum er sera umfatandi arbeiði, og hetta eru tey í MRCC varug við.

- Tað er øgiliga tvørligt at taka fólk av einum skipi við tyrlu. Tað ber til, men tað tekur bara so ræðuliga langa tíð. Í Noregi tóku tey eini 400 fólk av tilsamans uppá eitt heilt døgn, og hetta var ikki eingongd helvtin av fólkunum, sum vóru umborð. So at bjarga við tyrlu er ein heilt ófatiliga stór uppgáva. Tað er nærmast ræðandi, sigur Edvard Bjarnason.

- Vit eiga at fyrirbyggja

Edvard Bjarnason heldur, at vit eiga at gera alt tað, vit kunnu, fyri at fyrirbyggja, at skip kunnu koma í líknandi støður í føroyskum sjógvum.

- Eg haldi sjálvur, at mann sum samfelag eigur at gera fleiri fyrirbyggjandi tiltøk, enn tað verður gjørt í løtuni í Føroyum, sigur Edvard Bjarnason.

Hann kemur ikki við nøkrum konkretum boði uppá, hvat mann kundi gjørt, men nevni, at tað kundi verið ein møguleiki at hugt eftir siglingarleiðum og strangari loðskrivum.

- Sum tað er nú, so sigla ferðamannaskipini næstan akkurat har, tey hava hug til. Vit høvdu eitt dømi síðsta summar, har eitt ferðamannaskip sigldi inn gjøgnum Kolturssund. Tá er mann so ræðuliga nær landi, og tað kemur næstan undir ábyrgdarloysi, sigur Edvard Bjarnason.

Umhuga møguligar ásetingar

Sjóvinnustýrið umsitur og hevur ábyrgd av føroyska regluverkinum, sum ásetur krøv til skip og bátar. Tað at áseta siglingarleiðir hoyrir eisini undir Sjóvinnustýrið. Sambært Hans Johannes á Brúgv, stjóra í Sjóvinnustýrinum, so hevur Sjóvinnustýrið umhugað júst hesa avbjóðingina.

- Vit kunnu seta avmarkingar fyri, hvussu nær skip kunnu koma at landi. Men tað hava vit ikki gjørt higartil. Orsøkin til tað er, at avmarkingar eisini hava nakrar vansar við sær, tí skip koma jú eisini nær landi fyri at kroka í illveðri. Um vit siga, at eingin kann nærkast Føroyum, so sleppur eingin tað, og tí er tað ikki so einfalt, hvussu mann skal orða tað í ásetingini, sigur Hans Johannes á Brúgv.

Hann vísir eisini á, at mann fyrr hevur sæð, at skip sigla millum oyggjarnar, har tey ikki burdu siglt - eins og dømið við



Viking Sky kom í óføri í illveðrinum leygardagin í farnu viku orsakað (Mynd: Ritzau Scanpix)