



Emma Mærsk. Ritzau/Scanpix eigur myndina.

z-kanalini

skipunum, ið vóru í skipafylginum. Um hetta mundi var tað 12 m/s, men tað var ikki nakar trupulleiki, minnst hann aftur á.

Tá skipafylgjan fekk grønt ljós at halda fram gjøgnum kanalina, hivaðu teir akkerið upp og fylgdu í hølinum á einum øðrum bingjuskipi. Umborð á Emmu Mærsk varnast tey tó skjótt, at skipið frammanfyri ikki tekur hædd fyri nógva vindinum, og rekur tískil móti boyunum.

- Eg rópti á myndugleikarnar, at skipið mátti seta ferð á, tí um teir rendu á land, megnaðu vit ikki at stýra undan. Ferð kom á skipið, men fingur teir kortini eina boyu um skrávuna, tí ferðin var ikki nóg høg. Tá væntaði eg, at hann fór at steðga, men hann kláraði at snara seg burturúr tí, greiðir Marius frá.

Fossaði inn

Í fyrstu atløgu tóktist, at øll sluppu frá hendingini í øllum góðum, men klokkan 21.41 fór ein alarmur í gongd umborð á skipinum, ið skjótt bleiv fylgdur av trimum øðrum.

- Maskinmeistararnir lupu niður og sóu

beinanvegin, at har var heilt galið. Sjógvur fossaði inn í skipið. Vit bíðaðu til tað kom upp um gáttina í aksiltunlinum at steingja hydraulisku hurðina. Tað skuldi av røttum fingið tamarhald á støðina, so vit kundu siglt trygt víðari.

Í samráð við myndugleikarnar avgjórði skiparin at seta kós móti nýggja terminalinum. Tamarhald tóktist at vera á støðuni, men tað gekk ikki leingi, áðrenn hann fekk boð um, at sjógvur var byrjaður at fossa inn í maskinrúmið.

- Tað kom bara meira og meira sjógvur. Vit royndu tað vit kundu at lensa, men einki nyttaði. Tá vistu vit, at nú var vandi á ferð, greiðir hann frá lötuni.

Saman við yvirstýrimanninum hugdi Marius í Garðastovu gjøgnum kortini yvir lekar, og kundu teir skjótt staðfesta, at her kundi enda galið.

- Eg skilti, at okkurt mátti gerast, tí støðan var rættiliga álvarsom. So vit settu ferðina upp

- Tað kom bara meira og meira sjógvur. Vit royndu tað vit kundu at lensa, men einki nyttaði. Tá vistu vit, at nú var vandi á ferð

og fingur nógva ferð gjøgnum kanalina. Ætlanin var at sigla inn í nýggja terminalin hjá okkum, men tað var vónleyst at koma inn norðanifrá. Einasti máti at sigla inn var sunnanifrá, tí svingið var ov knapt. Men vit máttu kortini royna, sigur Marius.

Bragdagerðin

Tað er ringt at lýsa hvussu stór avbjóðingin var, ið manningin umborð á Emmu Mærsk nú stóð yvirav. Í samrøðu við eitt magasin hjá Mærsk í 2013 lýsti Marius tað sum, at her var talan um eina stýring, ið er so trupul, at hon ikki eingongd verður roynd í simulator. Allar royndir fram til tá vistu eisini, at eitt skip á 400 metrar ikki megnar eitt slíkt sving. Men man mátti royna.

Við fullari ferð móti svinginum førði vestmenningurin skipið inn í eitt 180 gradir sving og byrjaði alt fyri eitt at bakka, fyri at taka ferðina av skipinum. Og tað var her, at kunnskapurin til havnarlagið kom honum til góðar.

- Eg kendi havnina út og inn, tí eg hevði sjálvur gjørt manngongdirnar í henni. Eg kendi hvørja steinpirru og hvussu botnaður lá. Vit kastaðu tvey akker og megnaðu at steðga 11 metrar frá áarbakkanum. Men í somu løtu, sum vit steðgaðu, bleiv skipið rakt av blackout.

Hepni var við manningini, tí streymurin gjórði, at skipið rak inn móti sjálvum terminalinum. Øll skipini, ið lógu við bryggju blivu flutt, meðan Emma Mærsk svingaði inn móti terminalinum við vindinum og streyminum. Tveir sleiparar komu síðan út og hjálptu at fáa skipið upp á pláss.

- Teir pressaðu gronina inn, meðan vit loraðu akkersketuna við hond, tí vit høvdu ongan streym. Áðrenn vit yvirhøvur høvdu lagt at vóru triggir stórar kranar byrjaði at lossa bingjur, so at vit fingur javnvág í aftur, greiðir skiparin frá um álvarsomu hendingina.

Alt samvirkaði

Fimm ár aftaná, kann Marius bara staðfesta, at alt riggaði sum tað skuldi. Tað er ótrúligt, tí bara ein lítil feilur kundi ført til eitt heilt øðrvísi úrslit.

- Alt gekk bara í hond og manningin var øgiliga professionel. Um nakar gjórði nakað skeivt, hevði tað verið ein heilt onnur støða, men vit megnaðu at bjarga bæði skipi og last, sigur Marius.

Øll manningin fekk bjóða kreppehjálpt aftaná hendingina og fingur eisini tilboð um at sleppa á annað skip. Eingin tók tó av hesum tilboði og minnst Marius í hesum sambandi aftur til eina løtu, ið hann hevði við manningina.

- Eg fortaldi, at eg einaferð fyrr hevði upp-

- Tað er hart upp á nógvar mátar. Verðin hjá mær er ikki tann sama sum áðrenn. Tað verður hon sjálvandi ikki, tá man er úti fyri eini slíkari hending