

- **Tað var øgiliga nógvur makrelur, men av tí at ongin virkir vóru í Bretlandi bleiv alt landað í Skagen ella til russisk móttøkuskip. Tað var sum at síggja ein stóran skóg at síggja øll hesi russisku skipini**

kjans og síðan hevur sjógvurin verið hansara starvsstað.

- Eg byrjaði at sigla við Grimsby Lady, ið var ein norskur nótabátur, ið bleiv skrásettur í Onglandi. Onglendingar áttu hann saman føroyingunum Andras Jensen, ið sigldi alt sitt lív sum skipari í Onglandi. Pápi var skipari umborð har og fleiri føroyingar sigldu við, greiðir hann frá.

Tíðin umborð Grimsby Lady vardi í eitt ár, og minnst hann serliga hesa tíðina fyri tann nógva makrelin, ið teir fingi í ensku kanalini og aðrastaðni í bretsku sjóøki.

- Tað var øgiliga nógvur makrelur, men av tí at ongin virkir vóru í Bretlandi bleiv alt landað í Skagen ella til russisk móttøkuskip. Tað var sum at síggja ein stóran skóg at síggja øll hesi russisku skipini, greiðir Marius frá.

Á skúlabonk

Aftaná at hava siglt eitt ár við Grimsby Lady, fekk ungi vestmenningurin kjans við Gullfinni í 1981, har teir fiskaðu svartkjaft við Føroyar, ið bleiv landað til Bakkafröst.

Nú var als eingi ivi um, at framtíðin hjá Marius í Garðastovu lá á sjónum, og leitaði hann tí á skúlabonk at lesa til stýrimann. Har var hann í tvey ár, áðrenn hann aftur fór til sjós. Hesaferð var tað sum 1. stýrimaður við Olaf í Garðastovu, ið tá var umvældur í Norra.

- Pápi og aðrir vestmenningar áttu Olaf í Garðastovu, ið var keyptur frá landsstýrinum á tvingisllssølu. Vit høvdu virkið umborð, ið gjørdi svartkjaftin til flak, fars, surimi og annað. Fyrsta túrin vóru 86 mans umborð. Men tað gekk ikki serliga væl at selja vørur út í verð, og tá sandmaðkur gjørdi um seg, legðist allur tann føroyski svartkjaftaflotin.

Koreanska ævintýrið

Um hetta mundi fór Marius í Garðastovu aftur á skúlabonk og tók skiparaprógv upp á níggu mánaðir. Tá hann var liðugur, var Olaf í Garðastovu farin í sjálvbodna líkvidatión, men kortini eydnaðist tað at selja hann til Suður-korea. Og við tí fylgdi ein øðrvísi kjansur til unga vestmenningin.

- Nýggju eigararnir bjóðaðu mær við og eg tók av. So eg hevði eftirlit við umbyggingini og síðan var eg skipari umborð teir næstu fimm mánaðirnar. Vit settu kós móti Berings-havinum, har vit fiskaðu alaska-pollock, greiðir hann frá.

Marius minnst aftur á hesa tíðina sum sera læruríka og spennandi. Ikki bara var hann skipari fyri einari koreanskari manning, men var hann einsamallur hvítur maður umborð av einari manning upp á 96 mans.

- Tað var óalmindliga áhugavert og er størsta uppliving, eg nakrantíð havi havt. Eg var einsamallur, men øll verðin stóð opin fyri mær. Tað vóru óteljandi móguleikar. Har var fiskur allastaðni, sigur Marius og leggur afturat.

- Men tað var ein øgiligur mentanarskelkur hjá mær. Næstan eingin dugdi enskt umborð og tað var avmarkað hjá teimum, ið dugdu. Kortini gekk tað fint. Teir vóru góðir at arbeiða við og eru eitt gott sjó- og trolfólk. Tey høvdu eisini heilt aðrar mátar at arbeiða uppá og vóru rættiliga snildir í nógvum, so eg lærði eina rúgvu hesa tíðina.

- **Tað var óalmindliga áhugavert og er størsta uppliving, eg nakrantíð havi havt. Eg var einsamallur, men øll verðin stóð opin fyri mær. Tað vóru óteljandi móguleikar. Har var fiskur allastaðni**

Út at sigla

Aftaná koreanska ævintýrið fór hann ein rækjutúr til Kanada og onkrar túrar við Skála-fjall at fiska gulllaks, men í 1990 fór hann eina

heilt aðra leið, tá hann valdi at fara ein túr við Mærsk.

- Eg var við sum 2. stýrimaður hjá Cecilíu Mærsk og var har í fyra mánaðir. Aftaná fór eg umborð á Adrian Mærsk sum 2. stýrimaður.

- **Tað er altíð spennandi at fáa ein nýggjan bil. Kenslan at fáa ein nýbygning er nakað tann sama. Tað er ein góð kensla at byggja upp frá byrjan av og fáa tí manning, ið man ynskir sær. Tað havi eg eisini gjørt í hesum føri og tað sær lovandi út, tí her eru menn, ið eg havi arbeitt við í fleiri ár.**

Eftir tað fekk eg kjans sum 1. stýrimaður umborð á einum nýbygningi og hava síðan arbeitt meg so spakuliga upp gjøgnum skipanina. Skipini er vorðin størri og størri og fyrradagin yvirtók eg mín sætta nýbygning í Mærsk. Nú eri eg skipari umborð á Vaga Mærsk, ið er ein ísstyrktur bátur, ið skal sigla í Eystarasalti, greiðir Marius frá og leggur afturat.

- Tað er altíð spennandi at fáa ein nýggjan bil. Kenslan at fáa ein nýbygning er nakað tann sama. Tað er ein góð kensla at byggja upp frá byrjan av og fáa tí manning, ið man ynskir sær. Tað havi eg eisini gjørt í hesum føri og tað sær lovandi út, tí her eru menn, ið eg havi arbeitt við í fleiri ár.

Í tíðini í Mærsk hevur Marius í Garðastovu fingið heiðurin, at siglt nøkur av størstu skipum á heimshøvunum. Harímillum Albert Mærsk, ið hann førði í tvey og eitt hálvt ár, og Emma Mærsk, ið hann førði í átta ár. Emma Mærsk er 398 metrar langt, 57 metrar breitt, hevur eina toppferð á 24,5 míl og pláss fyri 15.550 bingjum.

Beint áðrenn Emma Mærsk skuldi navn-gevast kom eldur í og brendi partar av maskin-rúminum og yvirbygninginum. Marius í Garðastovu var tá knýttur at byggingini og tí var hann millum teir fyrstu persónarnar umborð dagin eftir eldsbrunan.

- Tað sá rættiliga svart út, tí skaðin var rættiliga umfatandi. Men tað eydnaðist at umvæla skipið, og sigldi eg við henni í gott átta ár, áðrenn skaðan í Suez-kanalini, sigur Marius í Garðastovu.

Hevur aðrar dreymar

Hóast Marius nú hevur siglt í 29 ár við Mærsk, so hevur hann ongar ætlanir um at enda sína yrkisleið í handilsflotanum.

- Handilsflotin er ikki rætta starvsstaðið hjá mær, og vóni eg ikki, at hetta verður endin. Í 21 ár havi eg søkt um at fáa fiskiloyvi hjá Olaf í Garðastovu aftur, men í 21 ár hevur tað verið mær sýtt. Eg meini tað er eitt loyvi, ið vit hava rættindi til, men tað meina onnur ikki. Um eg bara fekk eitt sindur av politiskum vilja, so hevði eg fingið eitt fiskiskip inn í føroyska flotan, sigur hann.

Sostatt hevur hann sjálvur merkt, hvussu torført tað er sum nýggjur aktørur at sleppa upp í føroysku fiskivinnuna, men hann er skjótur at vísa á, at hann hevur einki annað enn virðing fyri teimum vinnulívsmonnum, ið longu eru í vinnuni.

- Eg taki hattin av fyri teimum. Eg skilji ikki tann illviljin, ið onkuntíð er móti teimum. Tað er nóg torført at fáa eitt skip inn í flotan, men at fólk so mótarbeiða teimum aftaná fati eg ikki. Eg unni øllum teimum alt gott, ið eru í vinnuni, og serliga teimum, ið hava verið nógv ár. Tí tað er ikki altíð stuttligt, sigur Marius í Garðastovu.

- **Handilsflotin er ikki rætta starvsstaðið hjá mær, og vóni eg ikki, at hetta verður endin. Í 21 ár havi eg søkt um at fáa fiskiloyvi hjá Olaf í Garðastovu aftur, men í 21 ár hevur tað verið mær sýtt. Eg meini tað er eitt loyvi, ið vit hava rættindi til, men tað meina onnur ikki. Um eg bara fekk eitt sindur av politiskum vilja, so hevði eg fingið eitt fiskiskip inn í føroyska flotan**