

Frakt og Sand er fimmfaldað seinastu 10 árin

FRAKT OG SAND TILSAMANS HEVUR 118 FÓLK UNDIR SÍNUM HATTI, OG SOLEIÐIS ER TAÐ EITT STÓRT ARBEIÐISPLÁSS, SUM ÁLVUR HØJGAARD, STJÓRI, SAMAN VIÐ SÍNUM FÓLKI UMSITIR OG HEVUR ÁBYRGDINA AV

Vilmund Jacobsen

Frakt og Sand Sp/f hevur sítt skrivstovuvirksemi við Fjørueveg 12 í Runavík. Hetta er beint við, har Eysturoyartunnin fer at koma út í Rókin.

Umframt tey átta fólkin, sum starvast á skrivstovuni í Runavík, starvast fimm fólk fyri felagið í Flekkefjord í Noregi.

Hóast mong vita lítið um hesa sjóvinnufyrirtekku, tí lítið verður veipað við ørmum í tíð og ótíð, er tað eitt stórt tal av fólki, sum hava sítt starv hjá felagnum.

Umframt fólkin í Runavík og Flekkefjord, eigur Frakt og Sand níggju skip, umframt at felagið hevur trý onnur skip í sigling. Talið av sjófólki, sum eru knýtt at hesum 12 skipum, liggur um 105.

Tað merkir, at Frakt og Sand tilsamans hevur 118 fólk undir sínum hatti, og soleiðis er tað eitt stórt arbeiðispláss, sum Álvur



©Hjalmar Jóhan Juul

Højgaard, stjóri, saman við sínum fólki umsitir og hevur ábyrgdina av.

Søga um fyrirkuna

Men, hvør er so í stuttum søgan aftan fyri virksemið hjá Frakt og Sand? Tað hava vit spurt stjóran um.

- Kappingin er hørð, og okkara størstu kappingarneytar eru útlendsk reiðariir, sigur stjórin, Álvur Højgaard
Mynd: Hjalmar Jóhan Juul

Hann sigur, at fyrsta skipið, sum var Pilot, varð keypt í 1966. Hetta var ein sandbátur, sum grabbaði sand.

- Virksemið var at selja sand til útbyggingarnar á landi upp gjøgnum árin, og síðan fevndi virksemið eisini um farmaflutning millum oyggjarnar. Fyrirtekkan var við í nógvum havnabyggingum, eisini á útoyggj, og harafrat var flutningur av heitum asfalti.

Álvur Højgaard sigur, at 1985 var fyrsta árið, at fyrirtekkan hevði fleiri skip enn bara tað eina, og í 1993 byrjar virksemið uttan fyri Føroyar.

- Hetta var árið, tá Havsand fór til Danmark at arbeiða pumpa sand, og annars var við í nógvum størri og smærri verkætlanum. Her vóru teir eitt nú við til at byggja stóra havnaterminalin hjá Mærsk í Århus, og teir vóru eisini við í Stórabeltsverkætlanini.

Stjórin sigur, at tað var í 1999, at virksemið hjá felagnum byrjaði í Noregi, har teir sigldu



við sandi, skervi og asfalti millum oyggjarnar á Ålesund-leiðini.

- Í 2001 byrjaðu vit at flyta alifóður fyri Havsbrún út til alibrúkin í Føroyum, sigur hann.

Seldu sandbátarnar

Álvur Højgaard visir á, at tá brøðurnir í 2006 yvirtóku fyrirkuna, lögdu teir seg meira eftir alivinnuni og líka sum niðarprioriteraðu sandbátarnar, har seinasti sandbáturin varð seldur í 2013.

- Í 2015 lata vit Karmsund Bulk Terminal upp saman við ein norskum samstarvsfelaga. Hetta er ein goymsla til hveiti úr soyamjøl og nógvur ymiskar vørur, sum blandaðar verða í alifóður, og alifóðurframleiðarin BioMar leigar seg inn her.

Stjórin visir á, at Karmsund Bulk Terminal er umleið 17000 fermetrar stórar og hevur pláss fyri 35000 tonsum og 22 ymiskum vørur.

Hava havt 20 skip

Hyggja vit eftir, hvussu mong skip fyrirtekkan hevur havt upp gjøgnum árin, síðan fyrsta



Í 2015 læt Frakt og Sand upp Karmsund Bulk Terminal saman við norskum samstarvsfelaga. Terminalurin er 17000 fermetrar stórar og hevur pláss fyri 35000 tonsum og 22 ymiskum vørur